



Nytt från Uppsala kommun

Nyhetsbrev Hållbart resande, augusti 2022

Sista chansen att göra din röst hörd

Hur tycker du att det är att cykla i Uppsala?

Ta chansen att säga vad du tycker i Cykelfrämjandets undersökning om cykling i Cyklistvelometern 2022. Genom att svara hjälper du till att utveckla och ge feedback på Uppsala som cykelstad. Enkätundersökningen vänder sig till alla som cyklar – oavsett om du gör det varje dag, året om eller bara ibland. I enkäten får du möjlighet att ge din syn på Uppsala som cykelkommun.

– Undersökningens resultat blir ett värdefullt material för oss vid prioritering av vilka åtgärder vi ska satsa på framöver. Vi får också svar på om de cykelfrämjande insatser som genomförts tidigare har bidragit till en bättre situation för cyklisternas framkomlighet, säkerhet och bekvämlighet. Det känns väldigt inspirerande inte minst då vi har landets mest engagerade cyklister, säger Daniel Fritz, trafikplanerare på Uppsala kommun.

Läs mer och tyck till på [Cykelfrämjandets webbplats](#) senast **31 augusti**. Eller gå direkt [till enkäten](#).



Vandrande skolbuss – vad är det?

En vandrande skolbuss innebär att föräldrar turas om att gå, eller cykla till skolan tillsammans med sina och andras barn. Fördelarna med vandrande skolbussar är många. Forskningen visar att barn som går eller cyklar till skolan blir piggare och friskare. Det blir dessutom lättare att lära sig och orka med hela skoldagen.

Föräldrars erfarenheter av vandrande skolbussar

- Det funkar faktiskt.
- Barnen mår så mycket bättre.
- Sparar faktiskt tid eftersom man lämnar mer sällan än tidigare.
- Lättare att organisera än man trodde.
- Barnen hinner prata av sig innan skolan.
- Barnen lär sig ta ansvar och passa tider.
- Bättre miljö och färre bilar vid skolan.
- Barnen får trafikvana och lär känna sitt närområde.

Titta på en inspirerande film och organisera vandrande eller cyklande skolbuss inför skolstarten.

[Läs mer om vandrande skolbuss här.](#)

På gång!

Vi förbättrar för dig som cyklar

Under sensommaren och hösten fortsätter vi att förbättra för dig som cyklar.

Vi bygger bland annat

- ett flertal nya separata cykelbanor, till exempel Hedenbergsvägen i Stenhagen och Årstagatan i Sala backe
- fler cykelöverfarter utmed huvudcykelstråken på till exempel Hjalmar Brantingsgatan och Norbyvägen
- fler cykelparkeringar på till exempel Sysslomansgatan vid Upplands nation och vid Österängens IP.

Dessutom

- förbättrar vi de 50-tal cykelöverfarter som redan finns
- placerar vi ut fler cykelpumpar i till exempel Årsta, Sala backe och Kapellgärdet
- förbättrar vi belysningen utmed en del sträckor av cykelvägnätet
- delar vi upp utrymmet för fotgängare och cyklister utmed flera gemensamma

gång- och cykelvägar.

Vi förbättrar också

- kantstenar vid ett 20-tal av våra 569 cykelpassager för att göra det lättare att ta sig fram som cyklist. I år arbetar vi framförallt i stadsdelarna Nyby, Gränby, Kvarngärdet och Sala Backe
- sikten vid ett 20-tal platser utmed cykelvägnätet i Ekeby, Rackarberget, Svartbäcken och Nyby
- asfalten och breddar några av sträckorna där det finns behov och möjlighet till exempel gång- och cykelbanorna utmed Fyrislundsgatan i stadsdelen Fyrislund och banan utmed järnvägen i Kapellgärdet.

Läs mer om hur vi arbetar [med att cykla i Uppsala kommun](#).

Läs mer om [nya och förbättrade cykelvägar](#)

Tipsa en vän

Känner du någon som också gillar cykling och hållbart resande? Tipsa en vän om att bli först med det senaste om cykling i Uppsala genom att prenumerera på vårt nyhetsbrev.

Skicka vidare vårt [prenumerationsformulär](#).



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)