



**Nyhetsbrev september från Uppsala kommun**

## På gång i höst för dig som cyklar i Uppsala

Dags att inviga nya cykelparkeringshuset, Trafikantveckan och diplomeringen av cykelvänliga arbetsplatser. Det är några av de saker som är på gång under hösten för dig som är cyklist. Du kan också vara med och påverka hur Uppsala ska utvecklas som cykelstad genom att svara på några korta frågor i enkäten om klimatsmart resande.

### Vill du vara med och utveckla Uppsala som cykelstad?

Uppsala kommun arbetar, tillsammans med Uppsala universitet och projektpartners i Salzburg, Österrike, i ett projekt som heter Simplicity – Marketplace for user-centered sustainability services. Projektet handlar om att öka möjligheterna för invånarna att göra klimatsmarta val, bland annat via en digital applikation, där cykling är ett av fokusområdena. Nu har du chansen att vara med på och påverka arbetet. Genom att besvara enkäten via länken nedan bidrar du med viktig information inför det fortsatta arbetet med applikationen och till att utveckla Uppsala som en cykelstad. Enkäten tar 3-5 minuter att besvara. Alla svar är anonyma och kan inte spåras till dig.

[Till enkäten](#)

### Snart dags att inviga nya cykelparkeringshuset

4 oktober blir det invigning av nya cykelparkeringshuset vid Resecentrum. Det kommer att finnas drygt 1 200 parkeringsplatser och ungefär trettio av dem är anpassade för specialcyklar. Med det nya cykelparkeringshuset och de redan installerade tvåvåningsställen vid Stadshuset blir antalet cykelparkeringsplatser runt omkring Resecentrum dubbelt så många som idag.

[Läs mer och se vad det kostar att parkera i det nya cykelparkeringshuset](#)

### Det här händer under Trafikantveckan 2019

Mellan 16 och 22 september är det Europeiska trafikantveckan: Det här händer i Uppsala kommun.

### Prata cykel med våra trafikplanerare på campus

Uppsala kommun tillsammans med Uppsala universitet och SLU kommer under veckan att finnas på campus för att träffa studenter, cyklister och andra trafikanter.

Alla som passerar får möjligheten att prata cykling med kommunens trafikplanerare.

### **Uppsalaskolor får besök av BMX-cykelshow**

På Liljeforsskolan, Stordammens skola, Östra Stenhagens skola och Storvretaskolan får eleverna veta mer om trafiksäkerhet när de gästas av Guinnessrekordhållaren Andreas Lindqvist och hans BMX show. Det finns också möjlighet att prova på olika annorlunda och roliga cyklar. Andreas kommer bland annat att prata om hur viktigt det är att använda hjälm i trafiken. Syftet med cykelshowen är att inspirera barnen att cykla och röra sig ännu mera.

[Läs mer om vad Uppsala kommun gör för barn i trafiken](#)

[Läs mer om Europeiska Trafikantveckan](#)

### **Diplomering av cykelvänliga arbetsplatser**

Under trafikantveckan är det också dags för årets diplomutdelning i Cykelvänlig arbetsplats. Det är en utmärkelse för alla företag som vill arbeta lite extra för att de anställda ska cykla mera. Syftet är att öka det hållbara resandet och få fler att tänka klimatsmart. Alla företag och arbetsplatser i Uppsala kommun kan vara med. Låt din arbetsplats också vara med och anmäl er nu. I oktober är det dags för 2020 års uppstarts- och informationsmöte.

[Läs mer och anmäl på uppsala.se/cykelvänlig arbetsplats](https://www.uppsala.se/cykelvanlig-arbetsplats)

### **Små åtgärder gör stor skillnad**

Det är många gånger de små men till antalet stora åtgärderna som gör skillnad för att du ska kunna cykla på ett säkert och bekvämt sätt. Med hjälp av de felanmälningar som kommer in och genom våra egna inventeringar genomför vi kontinuerligt ett antal olika mindre reparationer och justeringar av våra gång- och cykelbanor. Det kan exempelvis handla om att laga hål och sprickor, åtgärda trasig belysning eller justera kantstenar där din cykelväg korsar en körbana. Sedan 2014 har vi hunnit bygga om totalt 138 vägkorsningar och under 2019 bygger vi om ytterligare 40 korsningar.

### **Separerade gång- och cykelbanor – säkrare för alla trafikanter**

En annan sak som är viktigt för trafiksäkerheten och framkomligheten är att separera cyklisterna och fotgängarna så mycket som möjligt på de kombinerade gång- och cykelbanorna. Det gör vi genom att måla tydligare vita streck och symboler på asfalten och byta vägmärken så att det tydligt syns var du ska cykla eller gå. I de centrala stadsdelarna är det också vanligt att gångbanorna har plattor medan cykelbanorna har asfalt. Under de senaste åren har vi på olika sätt delat upp totalt 67 km kombinerade gång- och cykelvägar. Det har medfört att andelen avskild cykelväg idag är 43 procent jämfört med 25 procent 2012.

### **Krafttag mot växter och buskar ger bättre sikt längs cykelvägen**

Vi jobbar också mycket med att förbättra sikten i cykelvägnätet på olika sätt. Växter, buskar och utstickande grenar behöver tas bort för att förhindra olyckor. Sedan 2018 har vi tagit ett större grepp och gör nu såväl kontinuerlig siktröjning vid behov som mer permanenta åtgärder för att lösa problemen på längre sikt. Under 2018 utförde vi mer omfattande insatser på 14 olika platser och under 2019 utförde vi siktröjning på ungefär dubbelt så många platser i Uppsala.

### **Fler cykelöverfarter på gång i Luthagen**

För att göra det enklare och säkrare för dig som cyklar och ska korsa trafikerade vägar inför vi nu fler cykelöverfarter. Under hösten 2019 och våren 2020 bygger vi om vid 9 stycken platser utmed Börjegatan och Kyrkogårdsgatan i Luthagen. Målet är att det ska vara klart senast till sommaren 2020.

Cykelöverfarter är sedan 2014 en ny typ av korsning och innebär väjningsplikt för fordon som korsar cykelbanan. Du känner igen cykelöverfarterna på det nya vägmärket för cykelöverfart och den röda färg som målas utmed cykelbanan. Vi bygger också farthinder för korsande motorfordon om det behövs och ger platsen en förbättrad belysning. Idag finns totalt 31 stycken cykelöverfarter i Uppsala tätort

utmed Valsättraleden, Flogstaleden, Gamla Uppsalaleden, Sävjaleden och Kyrkogårdsgatan.

### **Trafiksäkerhet och större framkomlighet med fler cykelöverfarter**

Under 2017 presenterades en rapport som genomförts på uppdrag av Trafikverket. Den bygger på observationer och analyser av totalt 81 cykelöverfarter i 8 kommuner. Slutsatsen i den sammanställda rapporten var att cykelöverfarterna inte leder till fler olyckor vare sig vid själva överfarten eller på andra ställen i staden. Istället förbättras framkomligheten för cyklister avsevärt.

Under hösten 2018 genomförde vi en utvärdering kopplat till de cykelöverfarter som fanns lokalt. Syftet var att granska trafikantbeteendet sett utifrån väjningsplikten och hastigheterna, cykelöverfarternas synlighet och friktionen, kommunens informations- och kommunikationsinsatser och skillnader i olycksfallsstatistiken före och efter införandet av cykelöverfarter. Utvärderingen visade ett generellt positivt utfall sett till cyklisters framkomlighet utan att bidra till minskad trafiksäkerhet.

Tänk alltid på att ha ett gott samspel med dina medtrafikanter när du cyklar i Uppsalas trafik. Anpassa din hastighet efter trafiksituationen och visa hänsyn till andra trafikanter.



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)