



**Nytt från Uppsala kommun**  
Nyhetsbrev Hållbart resande nr 1, 2021

## Var tredje resa sker med cykel

2021 pågår för fullt och vi är redan inne i mars månad. Men vi skulle ändå vilja backa bandet till 2020 en stund och uppmärksamma dig på några av de saker vi gjorde förra året för att se till att Uppsala fortsätter vara en cykelvänlig stad. Vårt uppdrag handlar om att öka och underhålla kvaliteten i cykelnätet och att få fler att använda cykeln som transportmedel.

En del av det som gjordes förra året var att vi färdigställde 6,3 kilometer ny cykelväg och rustade upp 9,6 kilometer av den befintliga. Vi byggde om hela 34 korsningar för att minska problem med dåligt anpassade kantstenar. Vi såg till att nästan 17 kilometer cykelväg fick bättre belysning och vi startade bygget av Gränbyleden, kommunens femte snabbcykelled. En grupp studenter försågs med cyklar och utrustning för att de enkelt ska kunna välja att cykla även på vinter och vi stöttar och uppmuntrar alla arbetsplatser som gör det lättare för sina medarbetare att cykla till jobbet och i tjänsten genom utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats. Och vi satsar på barn och ungas rätt att röra på sig och vara säkra i trafiken genom information till skolor, kampanjer och tävlingar. Ett kvitto på att vi lyckats med våra insatser är att var tredje resa i Uppsala sker med cykel och att vi för tredje året i rad utsetts till årets cykelfrämjarkommun. Det är vi stolta över.

Varje år sammanställer vi det cykelfrämjande arbete som görs i ett bokslut. I bokslutet kan du också läsa om vilka beteendepåverkansprojekt och trafiksäkerhetsåtgärder som prioriterats samt om hur stora ekonomiska resurser som satsats inom respektive projekt eller område.

[Här kan du läsa hela cykelbokslutet.](#)

### **Cykelutmaning - cykla till Kastellparken och lös mysteriet om de gömda trafikreglerna**

Under Uppsala Klimatveckan 21 - 27 mars kan du ta med familjen på en cykeltur och lösa mysteriet om det gömda trafikreglerna i Kastellparken. Parken är en utflyktspark med trafiktema där det finns vägar och hus i mindre skala, lekfordon, trafikljus och övergångsställen. Ledtrådarna som ni behöver för att lösa mysteriet läggs upp på uppsala.se när Klimatveckan börjar. Med hjälp av ledtrådarna kan ni lista ut vilka trafikmärken som gömmer sig i bilderna och lära er betydelsen av dem. När ni har klarat utmaningen kan ett pris hämtas ut på Uppsala kommuns Kontaktcenter.

[Kastellparken - en utflyktspark med trafiktema](#)  
[Programmet för Uppsala Klimatveckan](#)

### **Här bygger vi nya cykelvägar**

I början på varje år publicerar vi en karta över vilka nya cykelvägar som planeras samt vilka av de befintliga cykelvägarna som det finns planer på att rusta upp. Kartan visar de planer som finns för kommande fyra år (2021-2024). Bland annat kommer stadsdelarna Håga by och Starbo att tydligare knytas till cykelnätet genom nya separata cykelvägar. Snabbcykellederna i Gränbyparken och från Librobäck förväntas bidra till ökad säkerhet och framkomlighet för många cyklister.

När Uppsala växer blir det fler som cyklar och vi bygger därför hela tiden ut nätet av cykelvägar samtidigt som vi tar hand om och förbättrar de som redan finns. När vi bygger strävar vi alltid efter att cykelvägarna ska vara säkra och att du som cyklar ska kunna ta dig fram snabbt. Därför är ofta de nya cykelvägarna separerade från bilar, bussar och andra tunga fordon. Speciellt om det är vägar med höga hastigheter och många bilar eller annan tung trafik.

[Här hittar du kartan över vilka nya cykelvägar vi planerar bygga samt rusta upp.](#)

Tack för att du väljer att följa oss. Nästa nummer landar i din inkorg i maj. Tipsa gärna en vän, familjemedlem eller kollega om vårt nyhetsbrev.

[Här gör du din anmälan till vårt nyhetsbrev och läser det senaste kring cykelfrågor i Uppsala.](#)



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)