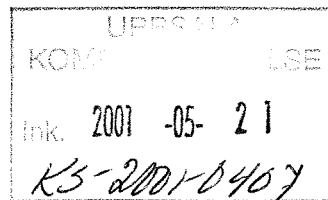




Dp 96 AM

Detaljplan för

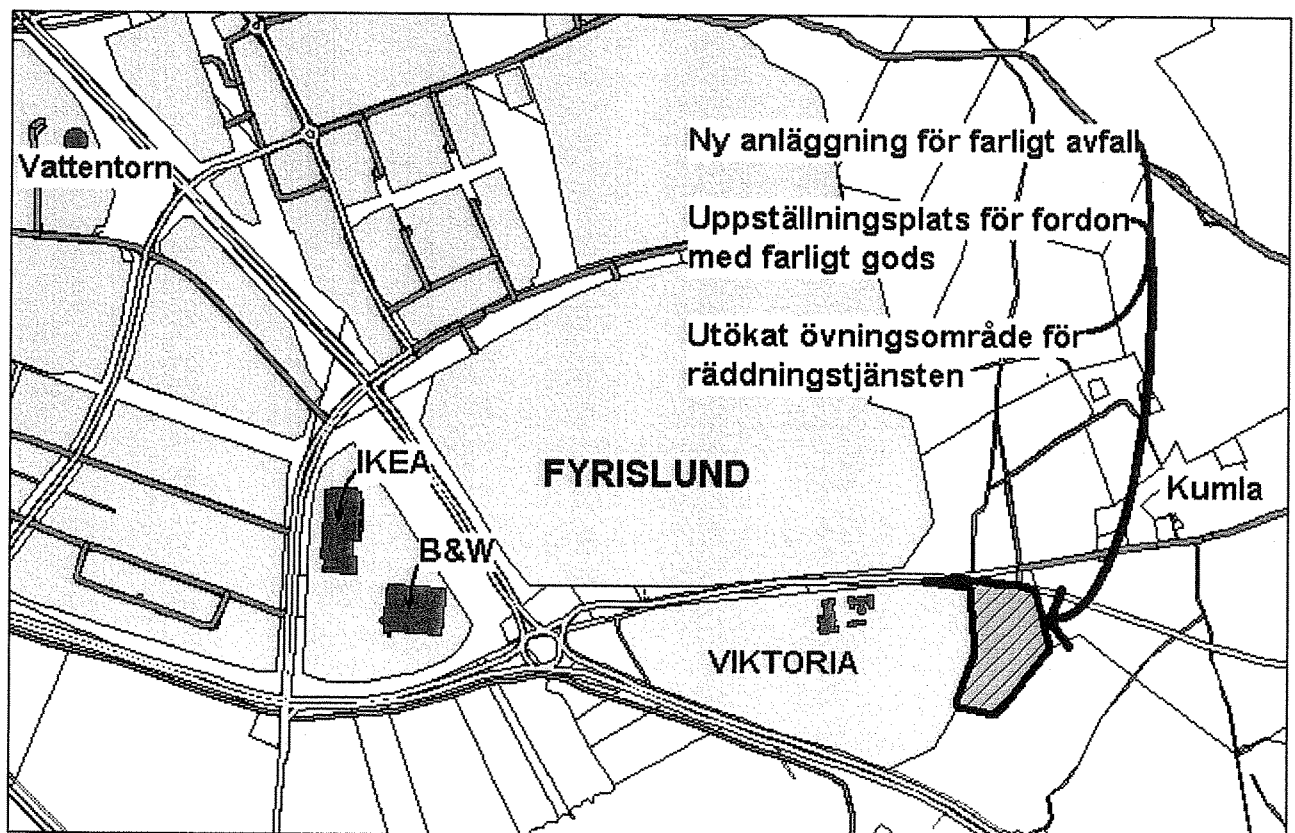


# Viktorias

Plats för transport och lagerhantering av farligt gods, övningsplats för räddningstjänsten.

Uppsala kommun

## ANTAGANDEHANDLING



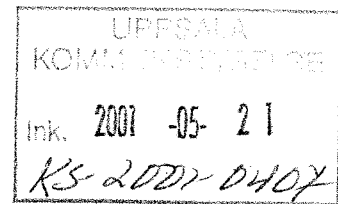
DETALJPLAN FÖR

**VIKTORIA,****Plats för transport och för lagerhantering av farligt gods och avfall, övningsplats för räddningstjänsten**

Dp 96 AM

UPPSALA KOMMUN

99/20021-1

**PLANBESKRIVNING****HANDLINGAR**

Detaljplanen redovisas i följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser och illustrationer
- Planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning, 3-delad bilaga till planbeskrivningen
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning

**PLANENS SYFTE,  
HUVUDDRAG OCH  
MOTIV**

Planläggningen syftar till att bereda plats för en *mellanlagringsstation för farligt avfall*, en *uppställningsplats för fordon med farligt gods* och ett *utökat övningsområde för räddningstjänsten*.

Ett ca 4,6 ha stort område av jordbruksmarken omedelbart öster om Viktoria och Vägverkets depå tas i anspråk för planerade verksamheter. Byggrätten avser industriinriktad verksamhet med högst 8 m byggnadshöjd.

För respektive verksamhet finns huvudsakligen följande motiv för planläggningen:

- Den nuvarande sorterings- och mellanlagringsstationen för farligt avfall är belägen på den smala markremsan mellan Fyrisån och Uppsalaåsen strax norr om Ultuna. Avfallet kommer från industrier, andra typer av verksamheter och hushåll. Platsen är olämplig från miljösynpunkt med avseende på risken för föroreningar av mark och vatten, såväl Fyrisån som grundvattnet. Tillfartsvägarna närmast stationen håller låg standard. Bevakningen av anläggningen är svår och räddningstjänstens insatstider blir långa vid en olycka.
- I staden finns ingen godkänd uppställningsplats för fordon som transporterar farligt gods, till största delen bestående av petroleumprodukter. Till följd av detta sker dagligen uppställning av tankbilssläp i Sunnersta och G:a Uppsala med flera ställen. Överpumpning från släpet till dragbilen för vidare transport in till staden förekommer. Risken för olyckor, främst kanske förorening av mark och grundvattnet, är därmed uppenbar. En särskilt inrättad uppställningsplats, med anordningar som motverkar spridning vid spill och läckage, samt med en lokalisering som innebär korta insatstider i händelse av en olycka bidrar kraftigt till att minska risken för omfattande skador på miljön.

- Räddningstjänsten har idag ett väl fungerande övningsområde på Viktoria. Övningarna bedrivs under realistiska former vid stationer där skilda typer av olycksituationer simuleras. Övningsområdet är idag fullt utnyttjat. I takt med räddningstjänstens ökande åtaganden behövs mark för att kunna anlägga fler övningsstationer.

Slutsatsen är att en samlokalisering av verksamheterna till Viktoria ger minskade driftkostnader och samordningsvinster i form av en ökad säkerhet för miljön genom att övervakningen förenklas och insatstiderna för räddningstjänsten minimeras.

## PLANDATA

### LÄGESBESTÄMNING, AREAL, MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN

Planområdet ansluter direkt till Viktoriaanläggningens östra gräns samt mot väg 282 och mot öster till det öppna jordbrukslandskapet. Områdets areal är ca 4,6 ha. Marken ägs av enskilda personer respektive kommunen.



Utdrag ur översiktsplan, ÖP 90, markanvändningsplanen. Planområdet markerat med rund symbol.

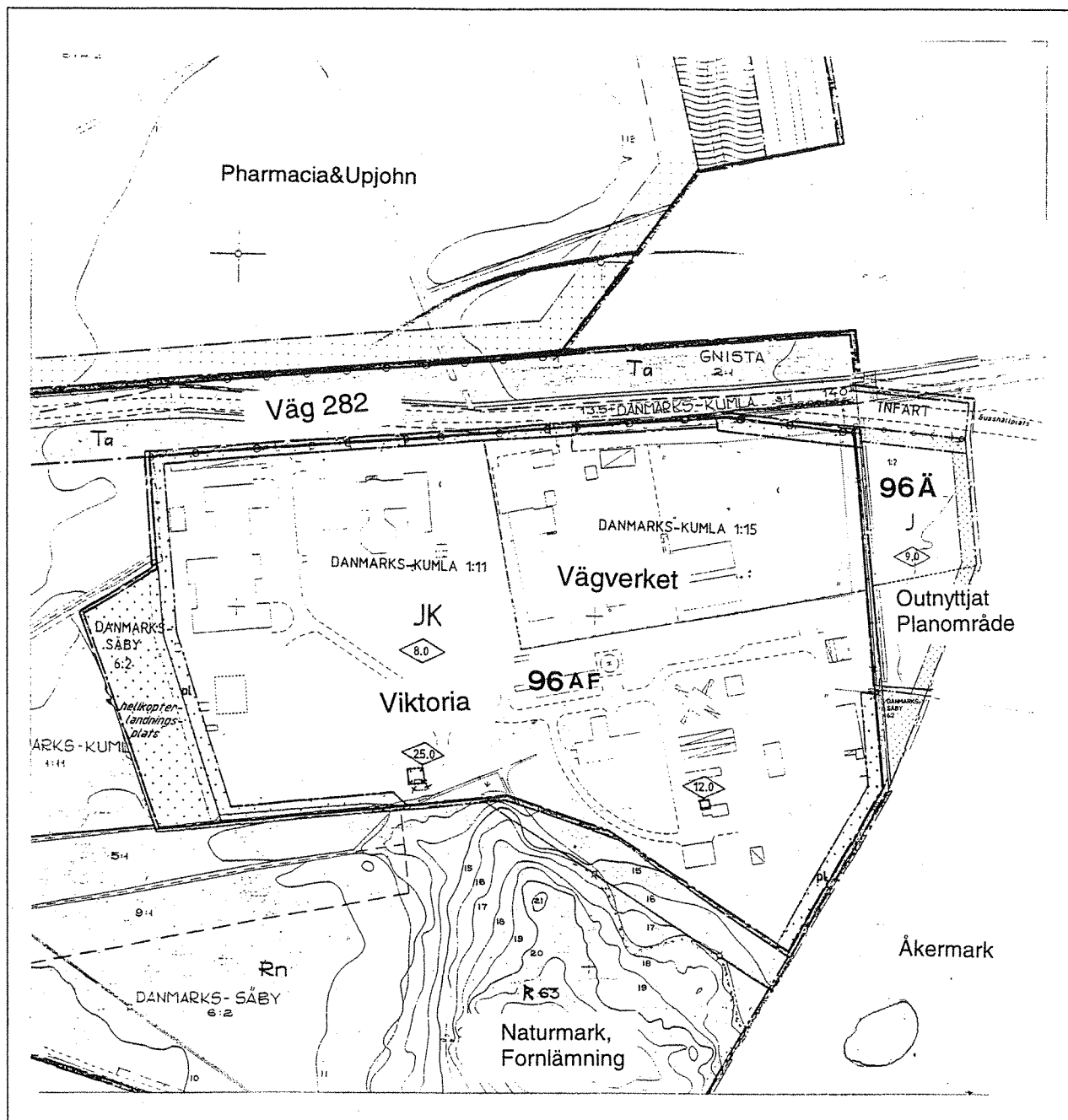
### TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

#### ÖVERSIKTLIGA PLANER

Planområdet omfattas av den kommunövergripande översiktsplanen, ÖP 90, antagen av kommunfullmäktige 1990.

#### DETALJPLANER

Delar av planområdet är alltsedan 1994 planlagd för industri, Dp96Ä. Marken är inte tagen i anspråk för planerat ändamål. Direkt väster om planområdet ansluter detaljplanen för Viktoria, Dp 96 AF, antagen första gången 1987. Den planen är fullt utnyttjad.



Utdrag ur tidigare antagna detaljplaner, Dp 96 AF och 96 Ä.

### PROGRAM FÖR PLANOMRÅDET

Planläggningen baseras på ett nyligen genomfört programsamråd.

### KOMMUNALA BESLUT I ÖVRIGT

Kommunfullmäktige har genom beslut 29 mars 1999 givit byggnadsnämnden uppdrag att upprätta detaljplan. Byggnadsnämnden gav den 11 maj uppdrag för programsamrådet och uppdraget för detaljplaneläggning den 11 november.

### FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

#### MARK OCH VEGETATION

Planområdet är flackt och består av A-klassad jordbruksmark utnyttjad för odling. Högre vegetation saknas helt inom planområdet. I anslutande gräns mot nuvarande övningsområde på Viktoria finns en tät skärm av buskar.

Omgivande jordbrukslandskap utgörs av öppen odlad jord med inslag av åkerholmar, delvis med berg i dagen och trädbevuxna.

## GEOTEKNIK

Ingen geoteknisk undersökning har genomförts med anledning av planläggningen. Vissa slutsatser om markförhållandena kan dock göras med erfarenhet från Viktoriaområdet.

## FORNLÄMNINGAR OCH KULTURMILJÖER

I direkt grannskap söder om planområdet finns ett forntida gravfält, i grundkartan betecknat med R63. Inga kända fornlämningar finns inom planområdet men med erfarenhet från liknande områden bör en arkeologisk förundersökning övervägas. Samråd skall ske med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Fornlämningsområdet och byarna i grannskapet har uppmärksammats som värdefulla kulturmiljöer. Det omgivande landskapet har också gammal hävd men dess prägel har i någon mån naggats av de framväxande verksamhetsområdena Fyrislund och Viktoria. Förändringen har prövats i tidigare detaljplaner och merparten av den nya bebyggelsen har utformats med stor omsorg. Exempel på detta är Pharmacia & Upjohn och Viktoria. Ytterligare anspråk på mark för exploatering kan väntas i ett sammanhang med ny E4 där väg 282 får ökad betydelse som infartsväg till Uppsala.

Planområdet har avgränsats med respekt för kända fornlämningar och tydliga landmärken.

## PLANOMRÅDE, BEBYGGELSE

För delar av verksamheten erfordras arbetslokaler, personalutrymmen och lagerutrymmen i byggnader under skärmtak. En tänkbar bebyggelseutveckling redovisas i planhandlingens illustrationer. Som en beredskap för framtida behov av ändringar och kompletteringsbyggnader görs byggrätten för industriändamål flexibel till ytan men med en högsta byggnadshöjd av 8 m.

Planområdets intrång och framtoning i landskapet har studerats och i möjligaste mån utformas med anpassning till förutsättningarna. I gränsen mot det omgivande jordbrukslandskapet planteras en häck av buskar och träd. Häcken medverkar till en mjuk avslutning mot jordbruksmarken och landskapet. Det av säkerhetsskäl nödvändiga stängslet kring verksamheterna placeras på insidan av den nya vegetationen.

Ett visst respektavstånd, ett friområde, till eventuellt framtida etableringar öster om detta planområde kommer sannolikt att vara nödvändigt. Behov och omfattning av detta prövas när frågan ställs och behovet kan preciseras utifrån planerad verksamhet.

För att få en likartad avslutning av kvarteret som helhet mot norr och väg 282 görs en inskränkning av vägverkets fastighet. För att kompensera bortfallet av mark, i huvudsak grötor på tomten, kan ett motsvarande tillskott göras som en utvidgning av fastigheten österut. Åtgärden skapar, förutom en enhetlig kvartersavgränsning, också en handlingsfrihet i ett perspektiv där väg 282 får en ökad betydelse som förbindelse mellan staden och ny E4.

## SKYDDSRUM

För närvarande krävs inga skyddsrum inom planområdet. Ett eventuellt framtida behov ryms under planbestämmelserna.

## **FRIYTOR**

Inga friytor planläggs inom kvarteret.

## **GATOR OCH TRAFIK**

Planområdet ansluter i en punkt till väg 282. Tillfarten och anslutande kvartersmark utformas så att eventuella fordonsköer magasineras i första hand på infartsgatan/kvartersmarken vid sidan av allmän väg. Tillfarten markeras i plankartan. Anslutningen utformas med dubbla körfält in på området och ett körfält i utfart. Eventuellt behov av åtgärder på väg 282, exempelvis extra körfält, refuger och övergångsställen, kan utföras utan särskild detaljplaneläggning.

Trafiken till *uppställningsplatsen* och *mellanlagringsstationen* angör området via den nya anslutningen till väg 282. Trafiken till det utökade *övningsområdet* angör via Viktoria. Trafikflödena blir förhållandevis små men består till stor del av transportfordon, delvis i 24-m kombinationer. Trafikflödet över den nya anslutningen bedöms vara 30-40 fordon/dygn inkluderande såväl gods som persontransporter.

Parkeringsbehovet är litet. All parkering sker på tomtmark.

Ett tiotal uppställningsplatser för 24-metersfordon planeras inom uppställningsplatsen för farligt gods.

Separat GC-väg med anslutning till staden och i riktning österut finns längs väg 282.

Upplands Lokaltrafik, UL, angör området med linjerna 808, 809 och 882.

## **TEKNIK**

### **ENERGIFÖRSÖRJNING**

Vattenburen fjärrvärme saknas i området. För lokaluppvärmning förordas vattenburet system som lätt kan anslutas till fjärrvärme.

El-energi levereras av Uppsala Energi

### **VATTEN OCH AVLOPP**

Planområdet anslutes till kommunens ledningsnät för vatten och avlopp. Särskild utredning måste göras för att klarlägga säkerhets- och hälsorisker från förorenat dagvatten eller spill från hanteringen av miljöfarliga ämnen.

### **AVFALL**

För det avfall som mellanlagras gäller de beslut och villkor som fattats av Länsstyrelsen i samband med tillståndsprövningen av verksamheten. avfallsprodukter som hanteras i verksamheten gäller särskilda regler prövade enligt miljöbalken och länsstyrelsens tillståndmeddelande.

Övrigt avfall som uppkommer i verksamheten hanteras enligt kommunens föreskrifter om avfall. Uppsamling och hämtning av avfallet skall organiseras i samråd med avfallsavdelningen på kommunens tekniska kontor.

## **STÖRNINGAR**

I verksamheterna hanteras ämnen som under okontrollerade former skulle vara starkt miljöpåverkande och utgöra en risk för levande organismer inklusive människors hälsa.

Genom luften sprids exempelvis buller samt synlig rök, partiklar och illaluktande/giftiga gaser. Mark och vatten kan förorenas av ämnen

som spills eller urlakas vid olämplig hantering.

I miljökonsekvensbeskrivningen, MKB, beskrivs utförligt verksamheternas omfattning, typ av ämnen som hanteras och åtgärder för att minimera och förebygga skador på miljön inklusive verksamheter och boende i granskapet.

Länsstyrelsen har prövat och utfärdat tillstånd för verksamheten vid mellanlagringsstationen. Samtliga tre verksamheter står under fortlöpande kontroll av särskild tillsynsmyndighet.

#### **FÖRENLIGHET MED ÖVERSIKTSPLAN och MILJÖBALKEN**

Detaljplanen är förenlig med översiktsplanen och har prövats mot aktuella lagar bland annat i samband med att länsstyrelsen meddelat tillstånd för att bedriva verksamheten på mellanlagringsstationen.

#### **MILJÖ-KONSEKVENSBESKRIVNING**

Mot bakgrund av verksamheternas art och omfattning krävs en utförlig miljökonsekvensbeskrivning, MKB. Med hänsyn till den förberedande lokaliseringsprövningen och kommunfullmäktiges ställningstagande för den nu aktuella platsen görs dock i detta sammanhang endast en begränsad alternativstudie.

Miljökonsekvensbeskrivningen redovisas separat som en bilaga till planbeskrivningen. För att förenkla läsandet och öka förståelsen kompletteras konsekvensanalyserna med sådana beskrivningar av verksamheterna som normalt hör till planbeskrivningen. Därav följer en viss risk för upprepningar i respektive handlingar men det medför också fördelar genom att handlingarna kompletterar varandra.

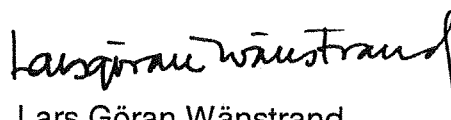
#### **MEDVERKANDE I PROJEKTET**

Detaljplanen har upprättats av stadsbyggnadskontoret. Planarbetet inklusive upprättandet av miljökonsekvensbeskrivningen har till viss del bedrivits i projektform med medverkan av sakkunskap från flera organ.

Arosgruppen Arkitekter AB har på byggherrens uppdrag upprättat miljökonsekvensbeskrivningen samt bidragit med illustrationer och skisser som underlag för planarbetet.

STADSBYGGNADSKONTORET  
Uppsala i november 2000.

  
Björn Ringström  
planchef

  
Lars Göran Wänstrand  
planingenjör

Godkänd av byggnadsnämnden för:

- samråd
- utställning
- antagande

00-01-20

00-11-23

01-03-08

01-05-28/29

03-02-13

Antagen av kommunfullmäktige

Laga kraft

DETALJPLAN FÖR

**VIKTORIA,**

**Plats för transport och för lagerhantering av farligt gods och avfall, övningsplats för räddningstjänsten**

UPPSALA KOMMUN

Dp 96 AM

99/20021-1

**Sammanställning av miljökonsekvensbeskrivningarna, MKB, för:**

- mellanlagring av farligt avfall
- uppställning av fordon med farligt gods, bilagor
- utvidgning av Viktoria övningsanläggning för samlad räddningstjänst bilagor



# VIKTORIA – UPPSALA

- MKB för:**
- mellanlagring av farligt avfall (sid 1-9)
  - uppställning av fordon med farligt gods (sid 10-14)
  - utvidgning av Viktoria övningsanläggning för samlad räddningstjänst (sid 15-19)
  - bilagor

## **Bakgrund och syfte**

Mot bakgrund till att nuvarande lokalisering för mellanlagring av farligt avfall vid Ultuna är olämplig och att kommunen saknar godkänd uppställningsplats för fordon med farligt gods, har Uppsala kommunfullmäktige vid möte 1999-03-29 uppdragit åt Uppsala kommuns Industrihus AB att samlokalisera dessa två verksamheter till Viktoria och att byggnadsnämnden upprättar detaljplan.

I samband med detaljplanearbetet samordnas planläggning för utvidgning av Viktoria övningsfält.

## **Syftet med samordning av de tre anläggningsverksamheterna är;**

- att koncentrera miljöfarlig verksamhet till begränsat område
- att utnyttja Räddningstjänstens resurser med kort insatstid
- att samordna vatten- och avloppssystem
- att samordna bevaknings- och säkerhetssystem
- att samordna kostnaden för etablering och byggenskap
- att samordna fastighetsdriften

## **Sammanfattningsvis är avgörande faktorer för lokalisering av de tre anläggningarna till Viktoria;**

- säkerheten för personalen
- skyddet av miljön
- säkerhet mot sabotage
- de tekniska och ekonomiska vinsterna som uppkommer vid samordning av etablering och byggenskap

# MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING (MKB) FÖR MELLANLAGRING AV FARLIGT AVFALL

## 1. Bakgrund och syfte

Idag hämtas farligt avfall från företag, institutioner och miljöstationer (hushåll). Det transporteras till kemstationen vid Ultuna där det sorteras innan det transporteras vidare för slutbehandling.

Nuvarande lokalisering vid Ultuna, mellan Uppsalaåsen och Fyrisån, är mindre lämplig ur miljösynpunkt då anläggningen ligger:

- \* inom vattenskyddsområde (Uppsalaåsen)
- \* inom inre skyddszon för Vasajorden AB:s grundvattentäkter, ca 40 meter från en av brunnarna
- \* nära Fyrisån
- \* olämpligt ur transportsynpunkt (små smala vägar sista biten fram till kemstationen)
- \*

På grund av kemstationens läge, har TBN fattat beslut om en omlokalisering. Länsstyrelsen beslöt 1996-11-11 att tidsbegränsa tillståndet att mellanlagra farligt avfall vid Ultuna, enligt Förordningen om farligt avfall, till 31 december 1998. Länsstyrelsen har därefter medgivit ytterligare tillstånd för tiden 1998-12-21 till och med 2000-12-31.

Samråd har skett enligt miljöskyddslagen med Länsstyrelsen och Miljökontoret. Samordningsmöte har hållits med allmänheten 1998-10-14 och mötet föregicks av annons i Uppsala Nya Tidning samt utskick till kringboende.

Efter Uppsala kommuns tillståndsansökan för rubricerad verksamhet, har Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Uppsala län (MPD) lämnat Uppsala kommun tillstånd enligt miljöskyddslagen (1969:387) till anläggning för mottagning och mellanlagring av farligt avfall på fastigheten Danmark-Säby 6:2 i Uppsala kommun med beslut 1999-12-01. Tillståndet gäller tillsvidare. Tillståndet skall ha tagits i anspråk senast 2000-12-01, annars förfaller det.

Enligt Miljöbalkens 15 kap 8§ och Förordningen om farligt avfall 3§, är kommunen skyldig att samla in och transportera bort hushållens farliga avfall till en godkänd slutbehandlingsanläggning.

Den 1 januari 1998 trädde en ny förordning i kraft enligt vilken kommunerna är skyldiga att samla in och transportera bort alla batterier, utom företagens bilbatterier, till godkänd behandlingsanläggning.

Uppsala kommun har, förutom det obligatoriska ansvaret för hushållens farliga avfall och batterier, även tagit ett frivilligt ansvar enligt Miljöbalkens 15 kap 8§ att samla in och transportera företagens farliga avfall till godkänd behandlingsanläggning.

VAI VA-projekt fick i uppdrag att utreda alternativa lokaliseringar av kemstationen. Följande platser togs fram i ett första skede:

- \* Hovgården, nuvarande avfallsanläggning
- \* Viktoria, vid brandstationen
- \* Sågargatan, vid kommunens förråd och Uppsala Kommun Entreprenad
- \* Industriområdet vid Libroäck

En värdering gjordes av alternativen. Utifrån detta underlag beslutades att gå vidare och undersöka alternativen Hovgården och Viktoria ytterligare. De viktigaste parametrarna att utreda vidare för dessa alternativ, ansågs vara:

- \* Grundvatten
- \* Ytvatten
- \* Transporter
- \* Insattid vid en olycka

I föreliggande miljökonsekvensbeskrivning har tre alternativ (nollalternativ, Viktoria och Hovgården) utretts.

## Verksamhetsbeskrivning

### Allmänt

Det farliga avfallet hämtas huvudsakligen från Uppsala universitet, Akademiska sjukhuset, Lantbruksuniversitetet, industrin, miljöstationer (farligt avfall från hushållen) och batteriboxar. Avfallet förs till mellanlagringsstationen där sortering och viss lagring sker. Sorterat avfall skickas sedan vidare till SAKAB, Hovgården, Reci i Stockholm, Uppsala Energi AB, Oskarshamn och Högbytorp i Bro.

### Avfallsmängder

1997 transporterades totalt 1.486 ton avfall varav 264 ton farligt avfall (117 ton från industrin och 147 ton från hushållen), 383,5 ton riskavfall, 38,5 ton småbatterier, 251 ton vattenbaserade färgrester och emballage samt 549 ton annat specialavfall.

Det farliga avfallet bestod av:

* Oljeavfall	135,8 m <sup>3</sup>
* Oljefilter	20,3 ton
* Lösningsmedel	67,2 m <sup>3</sup>
* Färg- och lackavfall	2,4 ton
* Starkt surt eller alkaliskt avfall	5,6 m <sup>3</sup>
* Kadmiumhaltigt avfall	0,8 ton
* Kvicksilverhaltigt avfall	25,7 ton
* Metallhaltigt avfall	1,1 m <sup>3</sup>
* Cyanid	0,004 m <sup>3</sup>
* PCB	0,74 ton
* Bekämpningsmedel	1,0 ton
* Kemikalie- och laboratorieavfall	3,4 ton

Riskavfallet (383,5 ton) körs direkt till UEAB för förbränning och mellanlagras därför normalt inte vid kemstationen. Vid driftstopp eller revision hos UEAB kan det bli nödvändigt att tillfälligt lagra riskavfall vid anläggningen.

Verksamhetens omfattning de kommande åren beräknas bli densamma som idag.

### Sortering

Allt avfall som inkommer till anläggningen, vägs. Allt avfall ska vara deklarerat när det hämtas. De olika avfallen sorteras enligt Naturvårdsverkets Allmänna råd 85:7. Lösningssmedelsavfall delas in i två grupper; klorerade och icke klorerade.

Småkemikalier sorteras i klorerade och icke klorerade vätskor, miljöfarliga och icke miljöfarliga ämnen. Klorerade vätskor hålls i cistern för klorerade lösningssmedel och icke klorerade i motsvarande cistern. Övriga miljöfarliga ämnen lagras i respektive rum i väntan på borttransport. Stor vikt fästs vid sortering av mycket brandfarliga och explosiva ämnen så att brand- och explosionsrisken minimeras.

Vattenbaserade färger samlas i en container och tomma rengjorda emballage i en annan för deponering på Hovgårdens avfallsanläggning.

Småbatterier rensas från övrigt avfall, t ex plast- och papperspåsar m m och förvaras i kärl för senare sortering i kvicksilver, nickel-kadmium och övriga batterier. Kvicksilverbatterier transporteras till SAKAB, nickel-kadmium till SAFT i Oskarshamn och övriga icke miljöfarliga batterier deponeras på Hovgården.

Lysrör förvaras utan emballage i kärl eller staplade på pall.

Spillolja hälls/pumpas i cistern för spillolja.

## 2. Alternativ

### *Nollalternativet, Ultuna*

Nollalternativet omfattar verksamheten vid Ultuna inom ramen för gällande tillstånd. Detta innebär i korthet följande:

- \* Omlastning och övrig hantering av farligt avfall får endast ske över invallad, hårdgjord och tät yta med kontrollerad uppsamling och avledning av ytvatten.
- \* I tillståndet enligt Förordningen (1996:971) om farligt avfall, tidsbegränsas hanteringen att mellanlagra farligt avfall vid Ultuna längst t o m 31 december 2000.

### *Viktoria*

Anläggningen, ca 8.400 m<sup>2</sup> tomtmark, uppförs öster om Brandförsvarets övningsanläggning, samlokaliserad med uppställningsplats för farligt gods och en utvidgning av övningsanläggningen (se planillustration). Området är idag jordbruksmark. Marken ägs av en lantbrukare, övrig mark är kommunens (som är utarrenderad). Lokaliseringen förutsätter att kommunen bygger nya lokaler för hela verksamheten.

För att förhindra eventuella föroreningar av grundvattnet, kan ett artificiellt tätskikt behöva anläggas i anslutning till hanteringen av avfallet. Där lagring av kemikalier och olja ska ske, byggs en tank/pumpgrop för uppsamling och omhändertagande av eventuellt spill. En oljeavskiljare byggs för det dagvatten som avleds till det befintliga dagvattensystemet.

### *Hovgården*

Verksamheten kan bedrivas på av kommunen redan ägd och exploaterad mark. Till en viss del kan även befintliga lokaler utnyttjas, t ex personalrum och kallförråd. Lakvatten från deponin och ytvatten från angränsande områden, samlas upp och ansluts till befintlig lakvattenbehandling.

Eventuellt spill från kemikalier och oljor, ansluts till redan befintlig tank. Extra säkerhetsanordningar kan behövas, såsom automatisk övervakning och sprinklersystem.

## 3. Områdesbeskrivning

### 3.1 Allmän orientering

Skyddsavståndet till närmaste normalbostadsbebyggelse bör vara 200 meter enligt "Bättre plats för arbete", (Boverket Allmänna råd 1995:5). Större och medelstora anläggningar och särskilt anläggningar där omemballering sker, bör på grund av risk för lukt- och bullerproblem inte lokaliseras i närheten av bostäder och kontor. Dessa bör i stället lokaliseras till särskilda industriområden.

*Nollalternativet, Ultuna*

Nuvarande placering är vid Ultuna, ca 4,5 km söder om centrum. Närmaste bebyggelse är Lantbruksuniversitetet beläget ca 300 meter söder om anläggningen.

*Viktoria*

Viktoria är beläget ca 3,5 km sydost om Uppsala centrum. Närmaste bebyggelse är Viktoria-anläggningen och Vägverkets förrådsanläggning, ca 250 m. På andra sidan Almungevägen finns Pharmacia Upjohn, ca 500 meter nordväst om anläggningen. Närmaste bostadshus är beläget ca 350 m öster om anläggningen.

*Hovgården*

Hovgården är Uppsala kommuns återvinnings- och avfallsanläggning, belägen ca 15 km nordost om Uppsala centrum. Ca 500 meter sydost om deponeringsområdet, ligger Gården Hovgården och övrig bebyggelse är belägen ca 1200 meter från deponin. Det finns ett skyddsområde på ca 500 meter avsatt runt deponin där inga bostäder får byggas.

**3.2 Planförhållanden***Nollalternativet, Ultuna*

Området är ej detaljplanelagt, då marken ägs av staten. Anläggningen ligger inom inre skyddszon för vattentäkt.

*Viktoria*

Området ligger utanför vattenskyddsområde. Vid en eventuell ny E4:a-dragning kan marken komma att bli attraktiv för andra verksamheter. Del av marken är detaljplanelagd för industrimark.

*Hovgården*

Hovgården ligger utanför detaljplanelagt område och marken är avsatt till miljöstörande verksamhet.

**3.3 Geologiska förhållanden***Nollalternativet, Ultuna*

Nuvarande mottagningsstation ligger i anslutning till Uppsalaåsen. Anläggningen är placerad på lera med några meters mäktighet. Lerans mäktighet avtar och upphör helt mot åsen i väster och ökar mot öster till 10-12 meter vid Fyrisån. Leran är genomsatt av sand- och siltskikt.

*Viktoria*

Med erfarenhet från undersökningar inom Viktoria-området, utgörs området till största delen av glaciallera av varierande mäktighet. Högre partier består av morän och berg i dagen eller ett tunt lager glaciallera. I samband med projektering och till bygglovsprövningen, utförs radonundersökning i området.

*Hovgården*

Berggrunden inom Hovgårdens avrinningsområde består av granit. Området karaktäriseras av mycket få spricksystem. Området består till stor del av morän och i de flacka dalgångarna finns olika typer av leror ovanpå moränen.

**3.4 Avrinningsförhållanden och recipienter***Nollalternativet, Ultuna*

Allt dagvatten avleds till Fyrisån. Idag finns möjlighet att stänga av vattenflödet till Fyrisån med hjälp av en ventil om något spill eller läckage sker på asfaltytan.

*Viktoria*

Området avvattnas via diken som avbördas dels mot befintlig dagvattenledning längs länsväg 282 (Almungevägen) och dels till befintlig ledning inom övningsfältet. Denna ledning mynnar i en större damm. Utloppet från dammen är försett med oljeavskiljare. Efter avskiljning leds vattnet via diken till Fyrisån.

*Hovgården*

Ytvatten leds till befintligt lakvattensystem. Vid Hovgården behandlas vattnet lokalt med luftning och kemisk fällning. Även vatten från hårdgjorda ytor vid anläggningen kan anslutas till detta system.

Efter behandling släpps det renade vattnet ut i Hovgårdsbäcken som senare rinner ut i Funbosjön.

**3.5 Grundvattenförhållanden***Nollalternativet, Ultuna*

Uppsalaåsen utgör den i särklass största grundvattentillgången i Uppsala kommun. Grundvattnet strömmar mot söder. Åsen utnyttjas som vattentäkt av lantbruksuniversitetet och kommunen. Grundvattenmagasinet skyddas av lera vid själva anläggningen men lerskydd saknas delvis efter transportvägarna till anläggningen.

*Viktoria*

Inom området finns inga större grundvattentillgångar. Moränen under glacialleran och berggrunden utgör mindre begränsade grundvattenmagasin. Under ledningscentralen inom Viktoria finns en borrarad brunn som beredskapsvattentäkt. Grundvattentäkten kan påverkas av föroreningar från anläggningen om dessa når grundvattnet. Lerans mäktighet är i vissa delar så liten att skyddsåtgärder i form av ett artificiellt tätskikt kan behövas.

*Hovgården*

Mängden berggrundvatten är liten i denna del av Uppsalatrakten beroende på den sprickfattiga, ofta basiska graniten. Inom området är moränen föga vattenförande. Befintliga grundvattenmagasin är också små. Några isälvsagringar finns ej heller inom området. Vad hittills är känt sammanfaller grundvattendelaren med ytvattendelaren. Det innebär att grundvattnet strömmar in mot områdets lågzoner, dvs dalgångar. Sedan söker sig grundvattnet ned mot det befintliga reningsverket.

Grundvattnet vid Hovgården är till viss del redan påverkat av befintlig verksamhet. Prov på grundvattnet tas kontinuerligt 2 ggr/år i, för närvarande, sex rör runt om deponin.

**3.6 Natur- och kulturvärden***Nollalternativet, Ultuna*

Det ligger inom miljö som särskilt illustrerar områdets kulturhistoriska innehåll och som är av riksintresse för kulturmiljövården.

*Viktoria*

Området ligger i gränzonen mellan framväxande industri och en landskapsmiljö som är typisk för Upplandsslättens jordbruksbygd. Vid en eventuell ny E4:adragning öster om Uppsala, planeras att länsväg 282 (Almungevägen) blir anslutningsväg till E4. Området fram till E4 får mycket strategiskt läge och torde därmed komma att planläggas. På fastigheterna Danmarks-Säby 6:2 och Danmarks-Kumla 1:4 finns kända fornlämningar. Dessa kommer inte att beröras av en eventuell

byggnation. Samråd skall ske med Länsstyrelsen angående eventuell arkeologisk förundersökning. Området anses, enligt översiktsplanen, ej känsligt ur ekologisk synpunkt.

#### *Hovgården*

Inom deponiområdet, där det nya mellanlagret kan placeras, är marken redan exploaterad.

## 4. Vatten

### 4.1 Spillvatten

Vid mottagning och mellanlagring av farligt avfall, uppstår inte något egentligt processvatten. I samband med hanteringen finns emellertid alltid en risk att det uppstår spill eller andra oförutsedda utsläpp som kan medföra förorening av spill- och dagvatten samt grundvatten. All lagring och hantering av det farliga avfallet ska därför ske antingen inomhus eller under skärmtak. Vattnet från dessa ytor kommer att samlas upp speciellt i en tank/pumpgrop och köras till godkänd behandlingsanläggning. Spillvatten från toaletter, tvättrum m m, leds till befintlig ledning inom övningsfältet. Ledningen är ansluten till det kommunala spillvattennätet.

### 4.2 Dagvatten

#### *Viktoria*

Runt anläggningen utförs avskärande diken. Till dessa diken leds takvatten från byggnader och skärmtak. Dikena ansluts till befintliga ledningar beskrivna under punkt 3.4. Dagvatten från hårdgjorda ytor leds via ledningsnät till ett utjämningsmagasin, utformat som en öppen damm. Från dammen leds vattnet via en oljeavskiljare och en separat brunn med avstängningsanordning för möjlighet att stänga utflödet vid en eventuell olycka. Efter brunnen sker anslutning till samma befintliga ledning som avbördar övrigt dagvatten (se punkt 3.4).

### 4.3 Renvatten

Vattenförsörjning till byggnader sker med kommunalt vatten via befintlig ledning.

## 5. Luft

En viss "kemikalielukt" uppstår från denna typ av verksamhet. Normalt krävs dock inte några speciella reningsåtgärder. Behållare för lagring av spillolja bör förses med tryckvacuumventiler. De största riskerna för utsläpp till luft är vid en eventuell brand då hälso- och miljöfarliga gaser bildas.

#### *Nollalternativ, Ultuna*

Åsens utpräglade topografi kan kanalisera vinden i nord-sydlig riktning, vilket innebär att utsläpp eventuellt kan störa bebyggelse i dessa riktningar. Påverkan av rökgaser på omgivande bebyggelse bedöms dock som små på grund av de begränsade mängder och typ av avfall som lagras.

#### *Viktoria*

Den förhärskande vindriktningen för Uppsala är sydvästlig och under dessa förhållanden påverkas inte Pharmacia Upjohn. Ca 14% av tiden kommer vinden från söder och ca 8% från sydost (uppgift från SMHI, mätningar vid F16 under perioden 930101-971231). Skulle en större brand uppstå med kraftig rökutveckling under dessa vindförhållanden kan verksamheten vid Pharmacia Upjohn påverkas och Kumla by kan beröras. Närheten

till kursgården och Vägverket innebär inte någon risk ur brandsynpunkt enligt Brandförsvaret.

#### *Hovgården*

Med den förhärskande vindriktningen från sydväst kommer eventuell brandrök att spridas över skogen och inte över bostäderna.

## 6. Buller

Buller uppkommer främst vid transporter till och från anläggningen och i samband med lastning och lossning.

#### *Nollalternativet, Ultuna*

Ingen störs av buller från verksamheten då anläggningen ligger avskilt.

#### *Viktorias*

Närmaste bostadshus är på ca 350 m avstånd och torde ej störas av eventuellt buller. Närliggande verksamheter som Vägverket och Brandförsvaret har i sin tur mycket bilar och tunga fordon som själva framkallar buller.

#### *Hovgården*

Redan idag uppstår buller från trafiken som kör till Hovgården samt från verksamheten som bedrivs vid anläggningen. Inga klagomål har kommit fram från nuvarande verksamhet.

## 7. Transporter

### 7.1 Trafikarbetet

Scandiaconsult har utrett trafikarbetets betydelse vid val av ny lokalisering av kemstationen. En nollpunkt, Dag Hammarskjölds väg/Sjukhusvägen, har räknats fram utifrån var tyngdpunkten av hämtningen av det farliga avfallet sker. Transporterna till och från behandlingsanläggningar utanför Uppsala kommun är förhållandevis små och påverkar inte lokaliseringen. Avfallsmängderna och därmed transportbehovet kommer att vara detsamma i framtiden. Antal passager till och från anläggningen uppskattas till ca 20/dag.

#### *Nollalternativ, Ultuna*

Idag åker man runt och hämtar upp farligt avfall på miljöstationer, återvinningscentraler och industrier för att transportera dem vidare till kemstationen i Ultuna. För att transportera avfallet till kemstationen krävs ett årligt trafikarbete på ca 2.000 mil/år. Från kemstationen, som fungerar som ett mellanlager, transporteras sedan avfallet vidare till Hovgården, resterande mängder transporteras vidare till Stockholm, Kumla och Oskarshamn. Idag går ca 100 transporter per år från kemstationen i Ultuna till Hovgården.

#### *Viktorias*

Det årliga trafikarbetet för Viktoria har beräknats till 2.500 mil, vilket inte är så mycket mer än dagens trafikarbete från Ultuna.

#### *Hovgården*

Det årliga trafikarbetet för Hovgården har beräknats till 3.900 mil. Detta är betydligt mer än dagens situation, som kommer att medföra ökade utsläpp i motsvarande grad.



## 7.2 Olycksrisker

De största riskerna bedöms vara vid lastning och lossning av avfallet samt vid transportererna inne i stan. Riskerna vid transportererna inne i centrala stan kommer inte att beröras av lokaliseringen.

### *Nollalternativet, Ultuna*

Vid lastning och lossning inne på området finns en viss risk pga närheten till Fyrisån och Ultunas vattentäkt. Åtgärder har vidtagits för att minimera dessa risker i form av tätning mot grundvattentäkten samt hårdgörning av alla ytor och möjlighet att stänga dagvattenledningen som mynnar i Fyrisån. Den största risken bedöms vara vid transporten på de smala och krokiga vägarna inom Ultunas område.

### *Viktoria*

En viss risk finns för förorening av grundvattnet vid lastning och lossning inom området. För att förhindra detta kommer alla ytor att hårdgöras samt att ett artificiellt tätskikt kommer vid behov att installeras.

Almungevägen fram till Viktoria och Tycho Hedéns väg, klassas som primära vägar för transport av farligt gods.

### *Hovgården*

Inom området hanteras redan idag farligt avfall och annat specialavfall. Allt grund- och ytvatten samlas upp och behandlas lokalt på plats, vilket medför att en eventuell olycka medför en liten risk för omgivande miljö. Alla ytor där farligt avfall ska hanteras kommer att hårdgöras.

Östhammarsvägen klassas som en primär transportväg för farligt gods.

## 8. Personalsäkerhet

Brandförsvarets insatstid för denna typ av verksamhet bör vara högst 10 minuter. Kemikalier kommer att lagras åtskilda från oljor och lösningsmedel.

### *Nollalternativet, Ultuna*

Brandförsvaret räknar med att insatstiden är ca 10 minuter. Vid anläggningen finns både gas- och brandlarm.

### *Viktoria*

Insatstiden beräknas till ca 2 minuter, vilket medför en stor säkerhet för personalen. Anläggningen kommer att utföras med larm och skyddsutrustning som krävs för denna typ av verksamhet.

### *Hovgården*

Insatstiden beräknas till ca 15 minuter. Anläggningen kan därför behöva utrustas med t ex automatisk övervakning utöver de obligatoriska säkerhetssystemen.

## 9. Landskapsbild

### *Nollalternativet, Ultuna*

Anläggningen ligger inom Årike-Fyrisområdet och har en viss störande effekt där den är placerad precis vid Fyrisån.

### *Viktoria*

Inom området uppförs mindre byggnader och skärmtak. Fordon, containrar och upplag av material förekommer. Bilagd illustrationsplan redovisar förslag till disposition av om-

rådet. Områdets framtoning i landskapet har studerats. Utbyggnader förutsätter en viss detaljanpassning innanför omgivande föreslagna planteringszon, exempelvis vegetation av buskar och träd.

Mot jordbruksmarken föreslås att träd och buskar planteras för att få en mjuk övergång mellan jordbruksmark och industriområdet. Planteringarna utformas som trakttypiska åkerholmar med vegetation såsom till exempel slån, hagtorn, en och björkar.

Planteringszonen skall efterlikna ett för landskapet typiskt vegetationsbryn (se planillustration). Innanför planteringszonen och mot verksamhetsytorna, uppmonteras ett omgivande trädstängsel.

#### *Hovgården*

Ytor och byggnader kommer att uppföras i närheten av befintliga byggnader. Runt hela Hovgårdens avfallsanläggning finns en skyddszon med skog som gör att byggnader m m inte stör omgivande landskapsbild.

### **10. Vibrationer**

Inga vibrationer förekommer.

### **11. Uppvärmning**

Fjärrvärme.

### **12. Samråd**

Under arbetet med Miljökonsekvensbeskrivningen har samråd ägt rum med Vägförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret Uppsala kommun, Miljökontor och Brandförsvaret. Medverkat har även Arkitekten AB.

Uppsala 1999-12-30  
AROSGRUPPEN Arkitekter AB

Jan-Ove Fogelberg

# MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING (MKB) FÖR UPPSTÄLLNING AV FORDON MED FARLIGT GODS

## 1. Bakgrund och syfte

Kommunen saknar en godkänd uppställningsplats för fordon med farligt gods. Det är en allvarlig brist som flera myndigheter anmärkt på och som varje dag medför onödigt stora miljörisker för kommunen, framförallt för kommunens stora grundvattentäkt. Överpumpning mellan dragfordon och släp sker dagligen runt i stadskärnan bl a i Sunnersta och Gamla Uppsala.

Syftet med uppställningsplatsens lokalisering är att samla alla parkerade farligt gods-transporter till ett ställe och att få kontroll över uppställningsplatsen med dess hantering vid överpumpning mellan fordon, ev läckande fordon. Vidare skall inom området finnas en akutplatta för omhändertagande av skadade fordon där spill uppstår. För information om transportflöden och definition av farligt gods hänvisas till SRV:s rapport "Uppställning av fordon lastade med farligt gods". Betonas bör att huvudparten av alla farligt gods-transporter är petroleumprodukter. En av de största riskerna till läckage är vid överpumpning av petroleumprodukter från släp till dragbil. Därför vill vi hänvisa transporter som ska överpumpas till särskilda invallade platser.

Kommunfullmäktige har genom beslut den 29 mars 1999 givit byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta en detaljplan för uppställning av farligt gods vid Viktoria, Uppsala. Verksamheten kräver ej tillståndsprövning hos Länsstyrelsen men anmälningsplikt hos Uppsala kommun, Miljökontoret, för anläggningens akutplatta.

I föreliggande miljökonsekvensbeskrivning finns två alternativ; nuvarande hantering, kallad *nollalternativet* och *Viktoria*, lokalisering till angränsande markområde öster om befintlig anläggning.

## 2. Alternativ

*Nollalternativet* framstår som inte realistiskt med hänsyn till att hanteringen är okontrollerad, miljöfarlig och kan vid olyckstillbud bl a förstöra kommunens grundvattentäkt. Nollalternativet utreds inte vidare i miljökonsekvensbeskrivningen.

### Viktoria

Anläggningen, ca 13.500 m<sup>2</sup> tomtmark, uppförs öster om Brandförsvarets övningsanläggning, samlokaliserad med anläggning för mellanlagring av farligt avfall och en utvidgning av övningsanläggningen (se illustrationsskiss). Området är idag jordbruksmark. Del av marken ägs av en lantbrukare och övrig mark av kommunen. Brandförsvaret föreslår i samråd med Miljökontoret, Tekniska kontoret och Stadsbyggnadskontoret att uppställningsplatsen skall vara i anslutning till Viktoria-anläggningen och E4. Samordningsvinsterna är betydande både vad gäller uppförande som drift vid en anläggningslokalisering i anslutning till Viktoria.

## 3. Områdesbeskrivning

### 3.1 Allmän orientering

Skyddsavståndet till närmaste normalbostadsbebyggelse bör vara 200 meter enligt "Bättre plats för arbete", (Boverket Allmänna råd 1995:5). Större och medelstora anläggningar och särskilt anläggningar där omemballering sker, bör på grund av risk för lukt- och bullerproblem inte lokaliseras i närheten av bostäder och kontor. Dessa bör i stället lokaliseras till särskilda industriområden.

Beträffande produkter och mängder av farligt gods samt antal transporter och behov av uppställningsplatser, se bilaga "Funktionsbeskrivning: Uppställning farligt gods".

#### *Viktoria*

Viktoria är beläget ca 3,5 km sydost om Uppsala centrum. Närmaste bemannad byggnad inom Viktoria och Vägverket är 150 m. På andra sidan Almungevägen finns Pharmacia Upjohn ca 500 meter nordväst om anläggningen. Närmaste bostadshus är beläget ca 350 m öster om anläggningen.

### **3.2 Planförhållanden**

#### *Viktoria*

Området ligger utanför vattenskyddsområde. Vid en eventuell ny E4:a-dragning kan marken komma att bli attraktiv för andra verksamheter. Del av marken är detaljplanlagd för industrimark.

### **3.3 Geologiska förhållanden**

#### *Viktoria*

Med erfarenhet från undersökningar inom Viktoria-området utgörs området till största delen av glaciallera av varierande mäktighet. Högre partier består av morän och berg i dagen eller ett tunt lager glaciallera.

### **3.4 Avrinningsförhållanden och recipienter**

#### *Viktoria*

Området avvattnas via diken som avbördas dels mot befintlig dagvattenledning längs länsväg 282 (Almungevägen) och dels till befintlig ledning inom övningsfältet. Denna ledning mynnar i en större damm. Utloppet från dammen är försett med oljeavskiljare. Efter avskiljning leds vattnet via diken till Fyrisån.

### **3.5 Grundvattenförhållanden**

#### *Viktoria*

Inom området finns inga större grundvattentillgångar. Moränen under glacialleran och berggrunden utgör mindre begränsade grundvattenmagasin. Under ledningscentralen inom Viktoria finns en borrhod brunn som beredskapsvattentäkt. Grundvattentäkten kan påverkas av föroreningar från anläggningen om dessa når grundvattnet. Lerans mäktighet är i vissa delar så liten att skyddsåtgärder i form av ett artificiellt tätskikt kan behövas.

### **3.6 Natur- och kulturvärden**

#### *Viktoria*

Området ligger i gränszonen mellan framväxande industri och en landskapsmiljö som är typisk för Upplandslättens jordbruksbygd. Vid en eventuell ny E4:a-dragning öster om Uppsala, planeras att länsväg 282 (Almungevägen) blir anslutningsväg till E4. Området fram till E4 får mycket strategiskt läge och torde därmed komma att planläggas. På fastigheterna Danmarks-Säby 6:2 och Danmarks-Kumla 1:4 finns kända fornlämningar. Dessa kommer inte att beröras av en eventuell byggnation. Samråd skall ske med Länsstyrelsen angående eventuell arkeologisk förundersökning.

## 4. Vatten

### 4.1 Spillvatten

Vid uppställning och hantering av det farliga godset, uppstår inte något egentligt processvatten. I samband med hanteringen finns emellertid alltid en risk att det uppstår spill eller andra oförutsedda utsläpp som kan medföra förorening av spill- och dagvatten samt grundvatten. All lagring och hantering av farligt gods ska därför ske på särskilda invallade platser för omhändertagande av eventuellt läckage. Vattnet från dessa ytor kommer att samlas upp speciellt i en tank/pumpgrop och köras till godkänd behandlingsanläggning. Spillvatten från toaletter, tvättrum m m, leds till befintlig ledning inom övningsfältet. Ledningen är ansluten till det kommunala spillvattennätet.

#### Uppställningsplats

Uppställningsplatsen ska totalt rymma tio bilar med släp. Åtta platser ska ha måtten 30 x 4,5 m och ytan ska vara asfalt. Två utav platserna ska vara gjutna och invallade. De två platserna bör tillsammans ha måtten 35 x 14 m och ett djup på 1 dm (se illustrationsplan). Den invallade plattan ska ha lutning i sidled (mot ena långsidan). Kemspill samlas där upp i en rostfri ränna för att sedan ledas ned i en tank. Tanken bör rymma 22 m<sup>3</sup> och vara gjord av material som tål aggressiva kemikalier (tanken måste tömmas efter varje utsläpp).

Dagvattenbrunnar ska finnas för avledning av regnvatten, även från de invallade platserna. Det ska finnas möjlighet att enkelt och snabbt stänga en ventil till avloppet inför överpumpning på de invallade platserna eller vid händelse av läckage från parkerat fordon. Alternativt töms rännan från regnvatten vid behov.

### 4.2 Dagvatten

Runt anläggningen utförs avskärande diken. Till dessa diken leds takvatten från byggnader och skärmtak. Dikena ansluts till befintliga ledningar beskrivna under punkt 3.4. Dagvatten från hårdgjorda ytor leds via ledningsnät till ett utjämningsmagasin, utformat som en öppen damm. Från dammen leds vattnet via en oljeavskiljare och en separat brunn med avstängningsanordning för möjlighet att stänga utflödet vid en eventuell olycka. Efter brunnen sker anslutning till samma befintliga ledning som avbördar övrigt dagvatten.

### 4.4 Renvatten

Vattenförsörjning till byggnader sker med kommunalt vatten via befintlig ledning.

## 5. Luft

Någon kemikalielukt som kan uppfattas utanför området skall inte uppstå från verksamheten. Vid olyckor då anläggningen nyttjas för sanering av fordon och släp, kan lukt uppstå som sprids i området.

#### Viktoria

Den förhärskande vindriktningen för Uppsala är sydvästlig och under dessa förhållanden påverkas inte Pharmacia Upjohn. Ca 14% av tiden kommer vinden från söder och ca 8% från sydost (uppgift från SMHI, mätningar vid F16 under perioden 930101-971231).

Skulle en större brand uppstå med kraftig rökutveckling under dessa vindförhållanden, kan verksamheten vid Pharmacia Upjohn påverkas och Kumla by kan beröras. Närheten till kursgården och Vägverket innebär inte någon risk ur brandsynpunkt enligt Brandförsvaret.

## 6. Buller

Buller uppkommer främst vid transporter till och från anläggningen och i samband med omlastning. Tillkommande fordonsrörelse i området uppgår till ca 20 st/dygn.

### *Viktoria*

Närmaste bostad är på ca 350 m avstånd och torde ej störas av tillkommande buller. Närliggande verksamheter som Vägverket och Brandförsvaret har i sin tur bilar och tunga fordon som själva framkallar buller.

## 7. Transporter

### 7.1 Trafikarbetet

Fordon och släp med farligt gods ställs upp tillfälligt. Fordon levererar godset inom kommunen och omlastar från släp för att leverera ytterligare gods. Transporter och trafikrörelser till och från anläggningen, torde vara detsamma under överblickbar tid.

Antal fordonsrörelser uppskattas till 20 st/dygn.

Viktorias strategiska läge invid E4:an och kommunens huvudleder, torde minimera störande fordonsrörelser i känsliga miljöer. Rekommenderade färdvägar för farligt gods bör utfärdas av myndighet.

### 7.2 Olycksrisker

De största riskerna bedöms vara vid omlastning av det farliga godset samt vid transporter och lossning inne i stan. Riskerna vid transporterna och lossning av last inne i centrala stan kommer inte att beröras och är oberoende av lokaliseringen.

Hela området ska vara inhägnat. Infart till uppställningsplats och kemavfallsstation är en och samma. För öppning av portarna kan RC (Räddningscentralen) kontaktas via porttelefon. Grindarna kan även öppnas med nyckel, kort eller kod av anställd personal (+ ev regelbundna besökare). Förutom porttelefon bör nödtelefon finnas. Nödtelefonen ska vara tydligt utmärkt och kunna användas från båda sidor om inhägnaden.

Vid infarten ska orienteringskarta med information och regler finnas.

Hela området ska vara upplyst.

Infarten, uppställningsplatsen och avfallsstation ska vara bevakad med videokamera. På RC ska man kunna följa vad som sker på området.

Vid händelse av gaslarm, skall varningssignal ljuda över uppställningsplatsen. Varningsmeddelandet ska följas av instruktioner.

För att snabbt kunna stänga av Almungevägen från trafik vid händelse av kemutsläpp, bör rödlys och tavla med varningstexten "Gasutsläpp" finnas i bägge färdriktningarna. Ljusen tänds vid automatisk larm eller manuellt från RC.

Uppsala brandförsvaret har gjort en riskanalys för området inom 100 meter från uppställningsplatsen. Inga fastigheter bör ligga inom 50 meter från uppställningsplatsen och akutplattan bör ej ligga närmare än 50 meter från Viktorias bensinstation.

*Viktoria*

En viss risk finns för förorening av grundvattnet vid omlastning och av läckande ekipage inom området. För att förhindra detta kommer alla ytor att hårdgöras samt att ett artificiellt tätskikt i mark kommer att utföras vid behov. Vidare utförs en uppställningsplats med invallning som akutplatta för omhändertagande av läckande fordon.

Almungevägen, fram till Viktoria och Tycho Hedéns väg, klassas som primära vägar för transport av farligt gods.

## 8. Personalsäkerhet

Brandförsvarets insatstid för denna typ av verksamhet bör vara högst 10 minuter.

*Viktoria*

Insatstiden beräknas till ca 2 minuter, vilket medför en stor säkerhet för personalen och de närmaste omgivningarna. Anläggningen kommer att utföras med larm och skyddsutrustning som krävs för denna typ av verksamhet.

## 9. Landskapsbild

*Viktoria*

Inom området uppförs mindre byggnader och skärmtak. Fordon, containrar och upplag av material förekommer. Bilagd illustrationsplan redovisar förslag till disposition av området. Områdets framtoning i landskapet har studerats och utbyggnader förutsätter en viss detaljanpassning innanför omgivande föreslagna planteringszon, exempelvis vegetation av buskar och träd.

Mot jordbruksmarken föreslås att träd och buskar planteras för att få en mjuk övergång mellan jordbruksmark och industriområdet. Planteringarna utformas som trakttypiska åkerholmar med vegetation såsom till exempel slån, hagtorn, en och björkar.

Planteringszonen skall efterlikna ett för landskapet typiskt vegetationsbryn (se planillustrationen). Innanför planteringszonen och mot verksamhetsytorna, uppmonteras ett omgivande trådstängsel.

## 10. Vibrationer

Inga vibrationer förekommer.

## 11. Uppvärmning

Fjärrvärme.

## 12. Samråd

Under arbetet med Miljökonsekvensbeskrivningen har samråd ägt rum med Vägförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret Uppsala kommun, Miljökontor och Brandförsvaret. Medverkat har även Markitekten AB.

Uppsala 1999-12-30  
AROSGRUPPEN Arkitekter AB

Jan-Ove Fogelberg

Bilagor: Funktionsbeskrivning "Uppställning farligt gods".

99-11-28  
Uppsala Brandförsvär  
Elisabeth Öquist

## Komplettering till Funktionsbeskrivning: Uppställningsplats för farligt gods

---

### Flöde av farligt gods genom Uppsala

Nedanstående siffror för bygger på undersökningar från SCB 1994. Nya undersökningar pågår, och resultaten från dessa redovisar SCB i december månad.

Antal Farligt Gods transporter (ej petroleumprodukter) till eller genom Uppsala årligen:

ADR-klass:	Mängd:	Antal transporter*:
1. Explosiva ämnen	2 000 ton	4 000 st (å 500 kg)
2. Gaser	20 000 ton	1 200 st (å 15 ton)
3. Brandfarliga vätskor	132 000 ton	8 000 st (å 40 ton)
4. Brandfarliga fasta ämnen	6 000 ton	4 000 st (å 500 kg)
5. Oxiderande ämnen, org. peroxider	80 000 ton	4 000 st (å 20 ton)
6. Giftiga ämnen, smittfarliga ämnen	2 000 ton	4 000 st (å 500 kg)
7. Radioaktiva ämnen	mindre mängder	
8. Frätande ämnen	32 000 ton	1 600 st (å 20 ton)
9. Övriga farliga ämnen och föremål	mindre mängder	
<b>Totalt:</b>	<b>274 000 ton</b>	<b>26 800 st transoorter</b>

\*) Mycket grov uppskattning



De stora mängderna som transporteras gäller klass 2 (gaser), klass 3 (brandfarliga vätskor), klass 5 (oxiderande ämne) och klass 8 (frätande ämnen). Det antas att i första hand klass 3-transporterna kommer att utnyttja uppställningsplatsen då dessa lossar sin last på många olika ställen i Uppsala.

En grov bedömning är att en fjärdedel av klass 3-transporterna och en tjugondel av övriga transporter har ett behov av uppställningsplats i kommunen. Tid på uppställningsplats uppskattas variera mellan två och nio timmar. Flertalet klass 3-transporter antas endast utnyttja uppställningsplatsen dagtid. I övrigt antas en spridning över dygnet.

Antal transporter per dygn:

<u>Klass 3</u>	<u>8 000 transporter / 365 dygn = 22 transporter / dygn</u>
<u>Övriga klasser</u>	<u>18 800 transporter / 365 dygn = 52 transporter / dygn</u>

Antal transporter med behov av uppställningsplats per dygn:

<u>Klass 3</u>	<u>1/4 * 22 transporter = 5 - 6 transporter</u>
<u>Övriga klasser</u>	<u>1/20 * 52 transporter = 2 - 3 transporter</u>

Slutsats blir att totalt tio uppställningsplatser kommer att täcka behovet.

# MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING (MKB) FÖR UTVIDGNING AV VIKTORIA ÖVNINGSANLÄGGNING FÖR SAMLAD RÄDDNINGSTJÄNST

## 1. Bakgrund och syfte

För att fortsättningsvis uppfylla ställda krav enligt Räddningstjänstplanen för SRB, gäller det att skapa förutsättningar för räddningspersonalen att få den eftersträvade rutinen och insikten genom övning och utbildning. Där ingår den regelbundna övningsverksamheten av Arbetarskyddsstyrelsens föreskrivna rök- och kemdykarverksamhet.

Nuvarande övningsanläggning på Viktoria har en positiv verksamhetsutveckling. Flera nya övningsstationer har uppförts sedan starten september 1989. Räddningstjänstens ökade åtagande och dess behov att öva nya situationer ställer krav på ytterligare övningsstationer som inte får plats inom nuvarande övningsområde.

Syftet är att i samband med planläggning vid Viktoria av anläggningar för mellanlagring av miljöfarligt avfall och uppställning av fordon med farligt gods samordna även planläggning för en utvidgning av övningsfältet.

Beskrivning över tillkommande övningsverksamhet med förbrukning av brännbart material och kemiska ämnen, se bilaga "Specifikation övningsfältet".

I föreliggande miljökonsekvensbeskrivning finns två alternativ: Ett *nollalternativ* med nuvarande omfattning av verksamheten inom befintlig anläggning och utredningens alternativ, kallad *utvidgning av Viktoria*.

## 2. Alternativ

*Nollalternativet* överensstämmer inte med den samlade räddningstjänstens krav och behov av flera övningsstationer och möjlighet till framtida expansion. *Nollalternativet* är därmed inte intressant att ytterligare studera ur den aspekten.

### Utvidgning av Viktoria

Befintlig övningsanläggning exklusive kursgård, brandstation och SOS-alarmering, omfattar ca 34.000 m<sup>2</sup> tomtmark. Tillkommande mark för övningsområde omfattar ca 16.000 m<sup>2</sup> och är en förlängning öster ut av befintligt område. Övningsfältet samlokaliseras med anläggning för mellanlagring av farligt avfall och uppställning av farligt gods (se planillustration under Detaljplan).

Verksamheten inom nuvarande övningsanläggning, miljökontrolleras regelbundet av kommunens tillsynsmyndighet. Med anledning därav, omfattar MKB:n endast verksamheten inom utvidgningsområdet. Området är jordbruksmark som ägs av Uppsala kommun men arrenderas ut till lantbrukare på orten.

## 3. Områdesbeskrivning

### 3.1 Allmän orientering

#### *Området för utvidgning av Viktoria*

Området är beläget ca 3,5 km sydost om Uppsala centrum. Inom området finns den omnämnda övningsanläggningen för samlad räddningstjänst med kursgård, brandstation, SOS-ledningscentral och flyganläggning för räddningshelikopter. Övningsanläggningen har framtida behov att expandera. Närmaste bebyggelse är Viktoria-anläggningen och Vägverkets förrådsanläggning. På andra sidan Almungevägen finns Pharmacia Upjohn ca 500 meter nordväst om anläggningen. Närmaste bostadshus är beläget ca 350 m öster om anläggningen.

### 3.2 Planförhållanden

#### *Viktoria*

Området ligger utanför vattenskyddsområde. Vid en eventuell ny E4:a-dragning kan marken komma att bli attraktiv för andra verksamheter. En mindre del av marken är detaljplanelagd för industrimark.

### 3.3 Geologiska förhållanden

#### *Viktoria*

Med erfarenhet från undersökningar inom Viktoria-anläggningen, utgörs området till största delen av glaciallera av varierande mäktighet. Högre partier består av morän och berg i dagen eller ett tunt lager glaciallera. I samband med projektering och till bygglovsprövningen, utförs radonundersökning i området.

### 3.4 Avrinningsförhållanden och recipienter

#### *Viktoria*

Ytvatten från befintligt övningsområde avleds via anlagt dagvattensystem till en större damm. Förutom funktionen som utjämningsmagasin används även dammen vid olika övningsmoment. Breddavloppet från dammen leds till en stor oljeavskiljare. Efter avskiljning leds dagvattnet via diken till Fyrisån.

Området för brandstation och kursgård m m avvattnas via ledningar till dike norr om brandstation.

Det planerade utökade området avvattnas via diken dels till det befintliga dagvattensystemet inom övningsfältet och dels till dike längs länsväg 282 (Almungevägen).

### 3.5 Grundvattenförhållanden

#### *Viktoria*

Inom området finns inga större grundvattentillgångar. Moränen under glacialleran och berggrunden utgör mindre begränsade grundvattenmagasin. Under ledningscentralen inom Viktoria finns en borrarad brunn som beredskapsvattentäkt. Grundvattentäkten kan påverkas av föroreningar från anläggningen om dessa når grundvattnet. Lerans mäktighet är i vissa delar så liten att skyddsåtgärder i form av ett artificiellt tätskikt kan behövas.

### 3.6 Natur- och kulturvärden

#### *Viktoria*

Området ligger i gränzonen mellan framväxande industri och en landskapsmiljö som är typisk för Upplandsslättens jordbruksbygd. Vid en eventuell ny E4:a-dragning öster om Uppsala, planeras att länsväg 282 (Almungevägen) blir anslutningsväg till E4. Området fram till E4 får mycket strategiskt läge och torde därmed komma att planläggas. På fastigheterna Danmarks-Säby 6:2 och Danmarks-Kumla 1:4 finns kända fornlämningar. Dessa kommer inte att beröras av en eventuell byggnation. Samråd skall ske med Länsstyrelsen angående eventuell arkeologisk förundersökning.

## 4. Vatten

### 4.1 Spillvatten

Befintliga byggnader såsom brandstation, kursgårdar och lektionsbyggnader är anslutna till det kommunala spillvattennätet via separata spillvattenledningar. Vid utbyggnad av området kommer byggnader innehållande avloppsenheter typ wc, tvättrum m m att anslutas till ovan nämnda nät.

Inom befintligt övningsområde leds vatten från kem- och brandplattor samt tankgård till separata oljeavskiljare som är anslutna till dagvattennätet.

### 4.2 Dagvatten

Avvattningsförhållanden inom befintligt övningsområde m m är beskrivet under pkt 3.4.

### 4.5 Renvatten

Vattenförsörjning till byggnader och övningsanläggning sker via utbyggt ledningssystem som är anslutet till det kommunala nätet.

## 5. Luft och lukt

Brandförsvaret kommer att verka för att störningar med rök reduceras så långt som möjligt. Som exempel kan nämnas att värme som krävs för varma rökdykarövningar alstras delvis genom gasoluppvärmning för att bränning med ved skall få liten omfattning.

Erfarenheter från befintliga övningsanläggningen visar inga negativa effekter på växt- och djurliv. Detta beror framförallt av att rök alstras endast några minuter vid brandplattorna och högst 30 minuter vid brandövningshus respektive vid övertändning i container innan släckning sker. Vid brandövning används ved och gasol. Vid brandplattorna används gasol, sprit, diesel, rapsolja och bensin i små kärlmängder.

Någon större urbränning av fordon eller liknande förekommer inte. Branden släcks omedelbart efter övning och det är liten risk att illaluktande rök hinner bildas. Fordonens brännbara delar såsom säten, instrumentpanel, plastdelar eller liknande, monteras bort samt motorn töms på oljor innan brand arrangeras. Branden anordnas med rapsolja eller liknande i kar som placeras under fordonet. Många rökdykarövningar genomförs med kall ofarlig rök som förekommer i bl a teaterföreställningar.

Sammanfattningsvis är rökutsläppen av relativt små mängder. Rökutsläppen begränsas genom att undvika glödbränder med ofullständig förbränning samt dieseloljor, plaster o dyl ämnen. Övningarna skall i största utsträckning utföras med miljövänligare bränslen som rapsolja, alkohol och gasol.

Närmaste bostadshus är på ca 350 m avstånd och kan komma att beröras av rök och lukt i likhet med nuvarande omfattning.

Den förhärskande vindriktningen för Uppsala är sydvästlig och under dessa förhållanden påverkas inte Pharmacia Upjohn. Ca 14% av tiden kommer vinden från söder och ca 8% från sydost (uppgift från SMHI, mätningar vid F16 under perioden 930101-971231). Skulle en större brand uppstå med kraftig rökutveckling under dessa vindförhållanden, kan verksamheten vid Pharmacia Upjohn påverkas. Övningsledarna kommer att försöka undvika vindförhållanden och övningar där rök kan störa Pharmacia Upjohn:s anläggning. Närheten till kursgården och Vägverket innebär inte någon risk ur brandsynpunkt enligt Brandförsvaret.

## 6. Buller

Inom anläggningen förekommer motorljud från fordon.

Bilningsmaskiner och motorsågar används för att öva inträngning i skyddsrum och byggnader. Bullret kommer att omhändertas vid källan med hjälp av skärmar och murar så att Naturvårdsverkets rekommenderade ljudnivåer ej överskrids vid områdesgränser.

Mindre gastuber, typ gasol, kan bringas att explodera för att låra ut släckning och skydd. Effekten kan liknas vid fyrverkeripjäser och bedöms ej störande för omgivningen.

Närmaste bostadshus är på ca 350 m avstånd och torde ej störas av tillkommande buller. Närliggande verksamheter som Vägverket, har i sin tur bilar och tunga fordon som själva framkallar buller.

## 7. Transporter

### 7.1 Trafikarbetet

Tillkommande fordon till området per dag är marginellt och uppskattas till 20 bilar.

## 8. Vibrationer

Inga vibrationer förekommer.

## 9. Uppvärmning

Fjärrvärme och el vid lokala övningsstationer.

## 10. Personalsäkerhet

Brandförsvarets insatstid för denna typ av verksamhet bör högst vara 10 minuter.

### *Viktoria*

Insatstiden beräknas till ca 2 minuter, vilket medför en stor säkerhet för personalen.

Anläggningen kommer att utföras med larm och skyddsutrustning som krävs för denna typ av verksamhet.

## 11. Landskapsbild

### *Viktoria*

Inom området uppförs mindre byggnader och skärmtak. Fordon, containrar och upplag av material förekommer. Bilagd illustrationsplan redovisar förslag till disposition av området. Områdets framtoning i landskapet har studerats och utbyggnader förutsätts en viss detaljanpassning innanför omgivande föreslagna planteringszoner, exempelvis vegetation av buskar och träd inpassade mellan övningsstationerna.

Mot jordbruksmarken föreslås att träd och buskar planteras för att få en mjuk övergång mellan jordbruksmark och industriområdet. Planteringen utformas som trakttypiska åkerholmar med vegetation såsom till exempel slån, hagtorn, en och björkar. Planteringszonen skall efterlikna ett för landskapet typiskt vegetationsbryn (se planillustration). Innanför planteringszonen och mot verksamhetsytorna, uppmonteras ett omgivande trådstängsel.

## 12. Samråd

Under arbetet med Miljökonsekvensbeskrivningen har samråd ägt rum med Vägförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Tekniska kontoret, Miljökontoret och Brandförsvaret i Uppsala kommun. Medverkat har även Markitekten AB.

Uppsala 1999-12-30  
AROSGRUPPEN Arkitekter AB

Jan-Ove Fogelberg

Bilaga: Specifikation, övningsfältet – nya delen

**SPECIFIKATION ÖVNINGSFÄLTET – NYA DELEN**

- \* **Industrilokal med tunnel (nr 20 och 21)**  
Industrilokalen utgörs av ett flertal 20- och 40-fots containrar. Här ska man kunna öva allt från falskt automatlarm till rökdykning i stora lokaler.  
Tunneln består av ett antal containrar och har en lägsta punkt i mitten. I tunneln vill vi kunna öva t ex bilbrand, översvämning och utsläpp av farlig kemikalier.
- \* **Backdraughtcontainer (nr 22)**
- \* **Flygplan (nr 23)**  
På nuvarande övningsfältet finns ett mindre flygplan där vi övar släckning med skum. Flygplanet bör bytas ut inom kort och av utrymmesskäl önskar vi flytta dess övningsplats.
- \* **Strålförarcontainer (nr 24)**
- \* **Trafikolycka (nr 25)**  
Av utrymmesskäl vill vi ha en plats för trafikolyckor. En insats mot trafikolyckor ska inte blockera framkomligheten till övriga delar av övningsfältet.
- \* **Öppen yta (nr 26)**  
På en öppen yta vill vi kunna öva uppbyggnad och handhavande av bl a saneringsbana och uppsamlingsplats för många skadade.
- \* **Tankbil (eller släp) på sidan i ett dike (nr 27)**  
Här vill vi öva invallning, uppsamling och överpumpning av olika kemikalier (fingerade med vatten).
- \* **Containersystem 2 (nr 28)**
- \* **Brandövningshus**  
Detta är ett av de projekt som vi vill lägga lite längre framåt. Vi ser dock behovet av ytterligare en övningsanläggning att öva rökdykning och brandsläckning i. Vi vill utforma detta brandövningshus speciellt mot brandventilation (inkl håltagning tak) och skumfyllning av hotade utrymmen. Dessutom vill vi ha ett mer dymaniskt brandförlopp jämfört med nuvarande övningsanordningar.  
Det nya brandövningshuset kommer att utformas som en trevånings suterrängvilla av containrar.



VIKTORIA

## 20. Industribyggnad

(ej befintlig)

### Funktion

#### Syfte

Att förevisa av brandtekniska installationer såsom brandlarm och sprinkler.

Att öva av insatser i industrimiljö, t ex brand i soprum, sökning i stora lokaler, brandventilation.

Att omhänderta skadade och chockade.

Att öva sökning för räddnings- och knarkhundar.

#### Miljö

Industrin kan rökfyllas med hjälp av rökmaskin. I vissa delar kan man anlägga fibrösa bränder. Vatten kommer också att användas för att simulera läckande kemikalier. Ibland kommer rökstavar att användas.

### Specifikation

#### Areal

Industribyggnaden kommer att uppta ca 500 m<sup>2</sup>.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Rök från rökmaskin och -stavar.

Brandgaser från fibrösa bränder.

Avgaser från brandbil/motorspruta.

Släckvatten. Ska ledas till trekammarbrunn.

#### Försörjning

El, belysning

Brandpost, 900 liter/minut

### Underhåll

#### Underhållscykel

Mindre reparationer vid behov. Målning utsida.

#### Utnyttjandegrad

Industribyggnaden beräknas användas ca 150 ggr/år för varierande ändamål. Uppskattningsvis kommer industrin att användas för bränder ca 80 ggr. Vid varje brandövning förbrukas i medeltal 75 kg träpall och 5 dl diesel..

#### Intressenter

Uppsala Brandförsvär

Externa brandförsvär





VIKTORIA

Industripersonal  
Industribrandkår  
Polisen  
Statens räddningsverk  
Försvaret  
Polisen  
Landstinget



# 21. Tunnel

## Funktion

### Syfte

Att öva insats mot trafikolycka i rökfylld tunnel. Att öva insats mot översvämmad tunnel. Att öva utrymning. Att omhänderta skadade och chockade människor. Att öva insats mot olycka med farligt gods.

### Miljö

I tunneln kommer skrotbilar att kunna placeras. Bilbrand simuleras med hjälp av träpall och diesel. Även rök från rökmaskin kommer att kunna användas. Tunneln kommer också att kunna översvämmas av vatten. Vatten ska kunna simulera kemiska vätskeutsläpp, och färgade rökstavar ska simulera kemiska gaser.

## Specifikation

### Areal

Tunneln kommer att bestå av 10 st 40-fotscontainrar

### Ämnen som kräver miljöaspekt

Brandgaser från träpall och diesel. Rök från rökmaskin. Avgaser från brandbil/motorspruta vid insatsövningar. Släckvatten, som kommer att ledas till trekammarbrunn. Rök från rökstavar.

### Försörjning

El, belysning

Brandpost, 600 liter/minut

## Underhåll

### Underhållscykel

Vid behov: mindre reparationer, rengöring, målning utvändigt av delar ovan jord.

### Utnyttjandegrad

Tunneln kommer att användas ca 60 ggr/år

### Intressenter

Uppsala Brandförsvaret

Externa brandförsvaret

Försvaret

Polisen

Landstinget

## 22. Backdraughtcontainer

### Funktion

#### Syfte

Förevisning brandförlopp, fenomenet "backdraught"

#### Miljö

Gasol kommer att eldas i en container. Ingen släckinsats kommer att göras.

### Specifikation

#### Areal

Containern har måttet 20 fot.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Gasol.

#### Försörjning

Ledningar från gasoltank ovan mark.

### Underhåll

#### Underhållscykel

Mindre reparationer vid behov. Tillsyn av gasolanläggning enligt SÄIFS.

#### Utnyttjandegrad

Backdraughtcontainern kommer att användas ca 30 ggr/år. Vid varje förevisning används uppskattningsvis 5-10 kg gasol.

#### Intressenter

Uppsala brandförsvär

Externa brandförsvär

Industribrandkårer

Försvaret

## 23. Flygplan

(befintligt, men ska flyttas till annan plats)

### Funktion

#### Syfte

Öva att släcka pölbränder i samband med flygplanshaveri. Att omhänderta skadade och chockade människor.

#### Miljö

I kar runt om flygplanet elds diesel eller etanol. Vid släckinsatser används brandbil/motorspruta och skumutrustning.

### Specifikation

#### Areal

Området för flygplanet och bränslekaren omfattar ca 100 m<sup>2</sup>.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Brandgaser från diesel. Skum och släckvatten, vilka leds till trekammarbrunn. Ca 20 liter diesel, 50-100 liter etanol, 30 liter skumvätska (Biogel) används vid varje övning.

#### Försörjning

Brandpost, 600 liter/minut

### Underhåll

#### Underhållscykel

Rengöring vid behov.

#### Utnyttjandegrad

Flygplanet används ca 30 ggr/år.

#### Intressenter

Uppsala Brandförsvär

Externa brandförsvär

Industribrandkårer

Försvaret

Landstinget



## 24. Strålförarcontainer

### Funktion

#### **Syfte**

Att träna strålförarteknik vid brandsläckning

#### **Miljö**

Eldning av gasol inne i container. Släckning med vatten övas.

### Specifikation

#### **Areal**

Container 40 fot.

#### **Ämnen som kräver miljöaspekt**

Brandgaser från gasol. Släckvatten, som rinner med dagvatten till dammen. Avgaser från brandbil eller motorspruta.

#### **Försörjning**

Ledningar från gasoltank ovan mark.

Brandpost, 300 liter/minut

### Underhåll

#### **Underhållscykel**

Mindre reparationer vid behov. Tillsyn av gasolanläggningen enligt SÄIFS.

#### **Utnyttjandegrad**

Anläggningen kommer att användas ca 50 ggr per år. Vid varje övning används ca 75 kg gasol.

#### **Intressenter**

Uppsala Brandförsvär

Externa brandförsvär

Företag med industribrandkår

## 25. Trafikolycksplats

### Funktion

#### Syfte

Att öva insats mot trafikolycka. Att öva omhändertagande av skadade och chockade.

#### Miljö

Ett vägningsnitt med dike där trafikolyckor kan dukas upp. Underlaget ska vara gjuten betong.

### Specifikation

#### Areal

Platsen bör omfatta ca 100m<sup>2</sup>.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Avgaser från brandbilar under insats. Avgaser från elverk under insats. Brandgaser från diesel (5 liter/insats) eller träpall 30 kg /insats) då brand är ett moment i trafikolyckan. Släckvatten, som leds till trekammarbrunn. Mindre bensinläckage (del av övningen). Skumvätska (Biogel, ca 2 liter per övningstillfälle)

#### Försörjning

Brandpost, 300 liter/minut.

### Underhåll

#### Underhållscykel

Rengöring vid behov.

#### Utnyttjandegrad

Platsen kommer att användas ca 70 ggr/år. Vid ca 25 tillfällen kommer brand att vara en del av trafikolyckan.

#### Intressenter

Uppsala Brandförsvär  
Externa brandförsvär  
Landsting  
Polis  
Försvaret



## 26. Saneringsbana

### Funktion

#### Syfte

Att öva sanering efter kemiska olyckor i större skala. Saneringsbanan kommer att vara ett önskemål från försvaret.

#### Miljö

Ett vägavsnitt (grusunderlag) med plats för saneringsbana.

### Specifikation

#### Areal

Saneringsbanan/vägavsnittet bör ha längden 150 meter.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Avgaser från fordon, elverk under sanering. Rester från saneringsmedel (klorkalk) omhändertas av försvaret.

#### Försörjning

Brandpost, 300 liter/minut.

### Underhåll

#### Underhållscykel

Renhållning vid behov.

#### Utnyttjandegrad

Som saneringsbana kommer platsen att användas ca 15 ggr/år.

#### Intressenter

Uppsala Brandförsvaret  
Försvaret

*Anmärkning: Saneringsbanans framtid hänger på ett försvarsbeslut. Därför är i nuläget behovet av saneringsbanan, dess utförande och utnyttjandegrad mycket oviss.*



# 27. Tankvagn/bulkbil

## Funktion

### Syfte

Att öva insatser mot kemikalieolyckor.

### Miljö

En tankvagn ligger omkullvält i dike. För att simulera kemikalier används vatten, vattenånga och rökstavar.

## Specifikation

### Areal

Tankvagnen ska ligga i ett dike. Olycksplatsen omfattar ca 100 m<sup>2</sup>.

### Ämnen som kräver miljöaspekt

Avgaser från fordon, elverk. Rök från rökstavar.

### Försörjning

Brandpost, 600 liter/minut.

## Underhåll

### Underhållscykel

Mindre reparationer vid behov. Rengöring vid behov.

### Utnyttjandegrad

Tankvagnen kommer att användas ca 50 ggr/år.

### Intressenter

Uppsala Brandförsvaret

Externa brandförsvaret

Försvaret

Landstinget

Industrier med farligt gods



## 28. Containersystem 2

### Funktion

#### Syfte

Öva strålförarteknik och rökdykning. När containersystem 1 är utslitet kommer detta att ersätta det. Platsen för övningsanordningen bör flyttas i samband med renoveringen (på grund av trängsel.)

#### Miljö

Bränder i fibrösa ämnen, diesel. Släckning med vatten. Rökfyllning med hjälp av rökmaskin. Tändning sker med hjälp av porösa plattor indränkta i diesel, vilka antänds med gasoltändare.

### Specifikation

#### Areal

Containersystemet består av fem st 40-fotscontainrar, fyra st 20-fotscontainrar varav två st är placerade ovanpå de andra.

#### Ämnen som kräver miljöaspekt

Brandgaser från fibrösa ämnen, släckvatten. Släckvattnet rinner till trekammarbrunn vid brandlattorna. Avgaser från brandbilar och motorsprutor. I snitt används ca 250 kg träpall och fem liter diesel vid övning.

#### Försörjning

Brandpost, 900 liter/minut.

### Underhåll

#### Underhållscykel

Reparationer vid behov, ca en gång per år.

#### Utnyttjandegrad

Anläggningen används ca 100 ggr/år.

#### Intressenter

Uppsala Brandförsvaret  
Externa brandförsvaret  
Företag med industribrandkår  
Försvaret

DETALJPLAN FÖR  
VIKTORIA

Plats för transport och för lagerhantering av farligt  
gods och avfall, övningsplats för räddningstjänsten  
UPPSALA KOMMUN

Dp 96 AM

UPPSALA	99/20021-1
Ink. 2001-05-21	
RS-2001-0407	

## GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

### ORGANISATION

#### TIDPLAN

Planarbetet har som målsättning att planförslaget skall kunna antas av kommunfullmäktige senast under september år 2000.

#### GENOMFÖRANDETID

Detaljplanens genomförandetid är 5 år från det antagandebeslutet vunnit laga kraft.

#### ANSVARSFÖRDELNING

Byggherren/fastighetsägaren har det samlade administrativa och ekonomiska ansvaret för genomförandet av projektet på tomtmark. I detta inbegripes även att ta initiativ och kostnadsansvar för erforderliga åtgärder med anknytning till projektet utanför tomtmarken.

#### AVTAL

Byggherren/fastighetsägaren behöver, för planens genomförande, förvärva aktuell del av Danmarks-Kumla 1:2. Avtal härom bör träffas med markägaren innan detaljplanen behandlas av kommunstyrelsen. Förhandlingar har påbörjats under hösten 1999.

### FASTIGHETS RÄTT

#### FASTIGHETS BILDNING

Detaljplanen ger underlag för fastighetsförrättning och bildandet av ny fastighet.

### EKONOMI

#### PLANEKONOMI

Byggherren/fastighetsägaren har det samlade ekonomiska ansvaret för projektets anläggnings- och driftskostnader.

#### INLÖSEN

Fastigheterna Danmarks-Kumla 1:2 och 6:2 ägs av enskilda personer respektive kommunen. En förutsättning för att genomföra projektet är att avtal träffas om inlösen av mark.

### UTREDNINGAR

Planområdet ligger med sin södra gräns i nära anslutning till ett fornlämningsområde. För att klargöra en eventuell förekomst av fornläm-

ningar inom planområdet kan det bli aktuellt med en arkeologisk förundersökning. Kontakt skall tas med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Risken för föroreningar av mark och vatten är i någon mån beroende av markbeskaffenheten dvs jordarternas genomsläpplighet för vätskor. Till stöd för detaljprojekteringen och även för valet av grundläggningsmetod skall en geoteknisk utredning genomföras.

Behovet av framkomlighets- och säkerhetshöjande åtgärder på väg 282 skall utredas i samråd med Vägverket.

## TEKNIK

### TEKNISKA UTREDNINGAR

Verksamheterna skall planeras och projekteras med anpassning till de råd och anvisningar som utfärdats för de typer av miljöfarlig verksamhet som projektet avser. Samråd och inhämtande av erforderliga tillstånd skall ske med länsstyrelsens miljöenhet, kommunens miljökontor och kommunens tekniska kontor.

### MASSHANTERING

Med undantag för matjorden torde anläggningsarbetet inte skapa några större volymer överskottsmassor. Matjordsöverskottet skall i första hand användas inom projektet för exempelvis landskapsplanering i gränsen mot omgivande mark och för att bättra på planteringsytor för buskage och grönytor.

## MEDVERKANDE I PROJEKTET

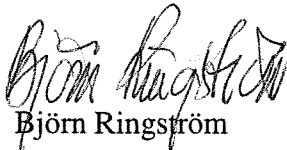
Detaljplanen har upprättats av stadsbyggnadskontoret.

Planarbetet inklusive upprättandet av miljökonsekvensbeskrivningen har till viss del bedrivits i projektform med medverkan av sakkunskap från flera organ.

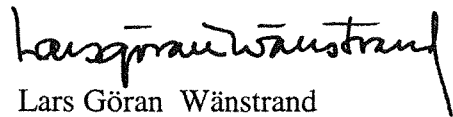
Arosgruppen Arkitekter AB har på byggherrens uppdrag upprättat miljökonsekvensbeskrivningen samt bidragit med illustrationer och skisser som underlag för planarbetet

## STADSBYGGNADSKONTORET

Uppsala i november 2000.



Björn Ringsfröm  
planchef



Lars Göran Wänstrand  
planingenjör

Godkänd av byggnadsnämnden för:

- samråd 00-01-20
- utställning 00-11-23
- antagande 01-03-08.....

Antagen av kommunfullmäktige

01-05-28/29....

Laga kraft

03-02-13.....