

Stadsbyggnadsförvaltningen

Villkor för att blomlådor ska tillåtas som trafik hinder

Allmänt

Blomlådor får efter tillstånd från stadsbyggnadsförvaltningen placeras ut på gator från och med 15 maj. Om vintersanden på gatan tagits upp tidigare än så får blomlådorna placeras ut efter det, efter att detta samråtts med stadsbyggnadsförvaltningen.

Blomlådorna ska tas bort från gatan senast 15 oktober.

Tillstånd söks på blankett som tillhandahålls av stadsbyggnadsförvaltningen. Tillstånd för blomlådor som trafik hinder gäller ett kalenderår i sänder.

Stadsbyggnadsförvaltningen ger endast tillstånd för blomlådor på gator där högsta tillåtna hastighet är 30 km/tim och där lite eller ingen parkering förekommer. Om buss- i linjetrafik trafikerar sträckan ges inte tillstånd, inte heller för sträckor där parkering är reglerad.

Boendes ansvar för blomlådor som trafik hinder

För blomlådorna ska en kontaktperson finnas, eller en av denne utsedd ersättare, som kan kontaktas vid problem. Kontaktperson och ersättare måste vara bosatta utmed den gata där utplacering ska ske.

Kontaktpersonen ska uppmana föräldrar att informera barnen i området om faran av att använda blomlådorna som lekplats. Ansvariga måste vara bosatta utmed den gata där utplacering ska ske.

De boende ansvarar på egen bekostnad och försorg för material och tillverkning av blomlådorna, blomlådornas utplacering och borttagande, den skyltning som behövs, växtmaterial samt skötsel och underhåll av blomlådor, och övrigt ingående material.

Blomlådornas utseende och placering

Blomlådorna ska vara kvadratiska, varje sida ska vara 1 meter. Lådorna ska inklusive ben vara 50 centimeter höga, varav den övre delen med själva lådan utgör 30 centimeter. Varje sida ska förses med vägmärke X2, markeringsskärm för hinder, med röd botten.

Alla lådor ska vara rikligt planterade med levande blommande växter. Det ska vara låga växter som inte skymmer sikten. Krukor får användas men de ska då vara förankrade i lådan och även annat material (till exempel småsten eller grus) placeras i blomlådan så att vikten blir densamma som om blomlådan fyllts med jord.

Blomlådorna ska tillföra en positiv gatumiljö varför det är av hög vikt att blomlådor är välskötta.

Närmare beskrivning och bygginstruktioner finns på kommunens hemsida.

Sikten ska vara fri inom minst 50 meter på vardera sidan om blomlådorna.

Blomlådorna får inte placeras på eller i direkt anslutning till andra hastighetsdämpande åtgärder (så som gupp och avsmalningar).

Blomlådorna får inte placeras närmare gatukorsningar än 20 meter.

Blomlådorna får inte placeras så att fastighetsinfarter påverkas.

När blomlådorna placeras på gatan ska de boende som är berörda vara eniga om var och på vilket sätt det ska ske.

Blomlådorna får inte flyttas av de boende från godkänt läge, utan att stadsbyggnadsförvaltningen har medgett det, då det kan påverka trafiksäkerheten och framkomligheten. Om de av någon annan flyttas från godkänt läge ansvarar kontaktpersonen eller dess ersättare för att de flyttas tillbaka.

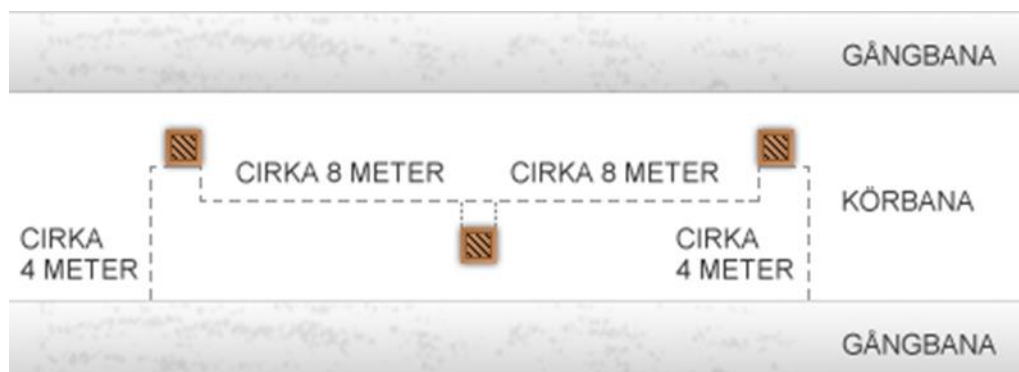
Blomlådor placeras i grupper om två eller tre blomlådor vardera, enligt nedanstående skisser. Avstånden mellan blomlådornas grupper ska vara minst 50 meter.

Placeringarna är anpassade så att utryckningsfordon har framkomlighet och cyklister kan passera på insidan av blomlådorna.

Placering av två blomlådor



Placering av tre blomlådor



Stadsbyggnadsförvaltningen ansvar för blomlådor som trafikhinder

Stadsbyggnadsförvaltningen godkänner blomlådor och övriga åtgärder som ingår i trafikhindren, och samråder med de boende om blomlådornas placering samt lämnar råd och anvisningar.

Konsekvenser på grund av blomlådornas utplacering och eventuella klagomål hanteras av stadsbyggnadsförvaltningen i första hand, och kontaktpersoner informeras vid behov.

Tillståndet kan dras tillbaka om villkoren inte följs och kontaktpersonen trots påminnelser från stadsbyggnadsförvaltningen inte åtgärdar de fel och brister som uppmärksammas. Detta kan också leda till att tillstånd inte ges för nästkommande år.

Fordonsförarens ansvar för trafikmiljön

Blomlådor som trafikhinder bygger på en tolkning av 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) där det anges att:

Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Fordonsförarna måste kunna sänka hastigheten, visa hänsyn och följa trafikreglerna. I bostadsområden måste fordonsföraren alltid förvänta sig ouppmärksamma, utrusande och lekande barn på gatorna. En låg hastighet inom dessa områden är därför ett krav oavsett trafikhinder, som exempelvis blomlådor eller skyltning.

Med stöd av ovanstående anser stadsbyggnadsförvaltningen att blomlådornas utmärkningar är tillräckliga om blomlådornas sidor förses med reflexer samt placerats väl synliga även under dygnets mörka timmar. Blir blomlådan påkörd och fordonet samt fordonsföraren skadas ligger ansvaret för detta fullt ut hos fordonsföraren.