

Förutsättningar för snabbladdare i Uppsala

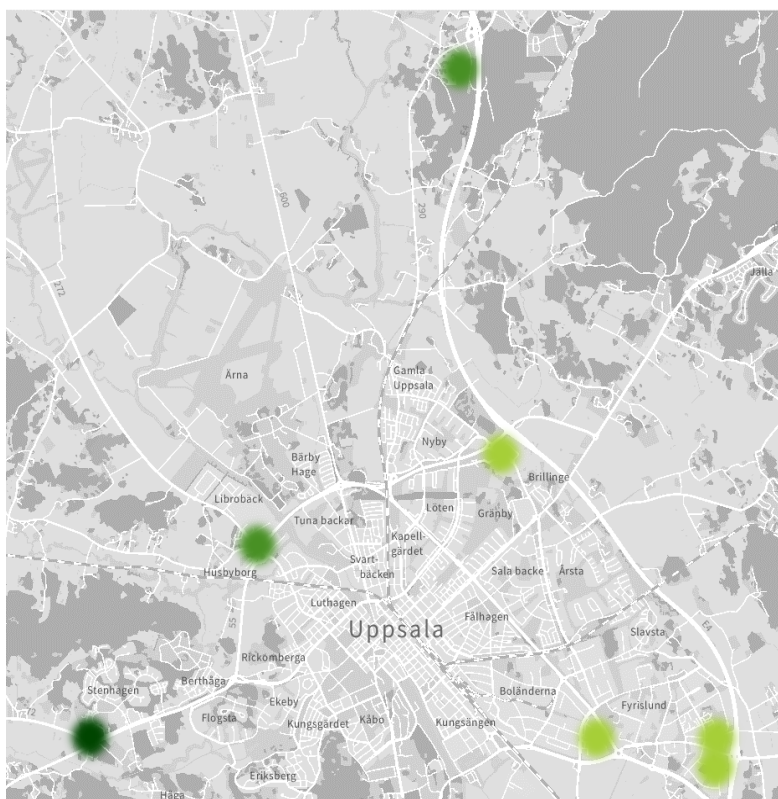
Det här underlaget har tagits fram i syfte att underlätta för aktörer som vill etablera snabbladdare för lätta fordon i Uppsala kommun. Det ger en indikation på vilka områden som är lämpliga baserat på deras läge och på elnätets kapacitet.

Generellt vill Uppsala kommun att laddinfrastruktur placeras på kvartersmark och inte på allmän platsmark. Privata markägare har en viktig roll i utbyggnaden av laddinfrastruktur. Uppsala parkering, det kommunala parkeringsbolaget, bygger inte snabbladdare.

Innehåll

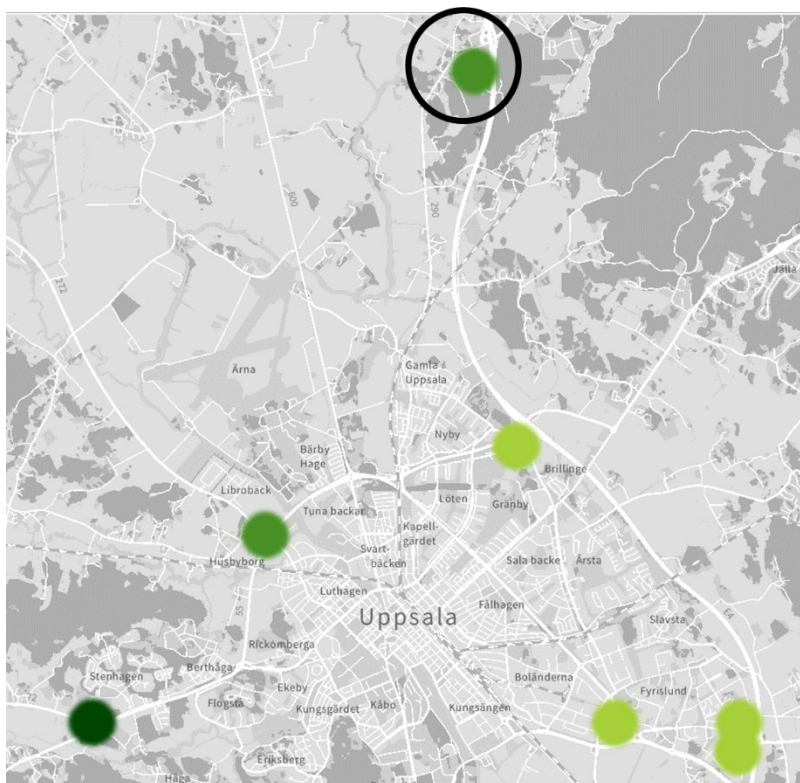
Lämpliga platser.....	2
Fullerö	3
Gränby.....	4
Librobäck.....	5
Stenhagen.....	6
Boländerna	7
Fyrislund	8
Ytterligare information	8
Detaljplaner	8
Mer information och kontakt.....	8

Lämpliga platser



I detta kapitel ges en översikt över lämpliga platser för snabbbladdare. Cirklarna i kartan markerar platser som är lämpliga för snabbbladdare ur trafikhänseende. Färgerna på cirklarna ger en preliminär indikation på förutsättningarna att ansluta till elnätet. Ljusare färg innebär bättre förutsättningar och mörkare färg sämre.

Fullerö

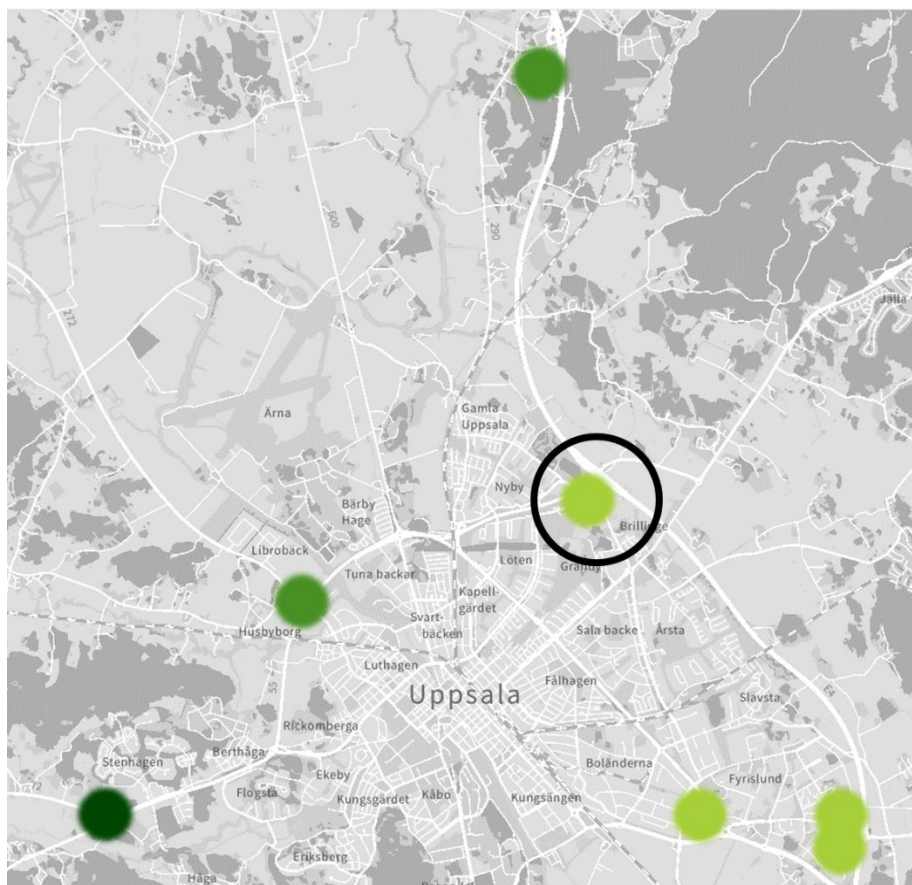


Cirkeln markerar området vid Fullerömotet på E4:an.

Här finns redan snabbbladdare, men Fullerö kommer växa och närheten till E4 och utbudet av service gör platsen intressant.

En ombyggnation i elnätet ska göra det möjligt att etablera här, preliminärt 2026.

Gränby

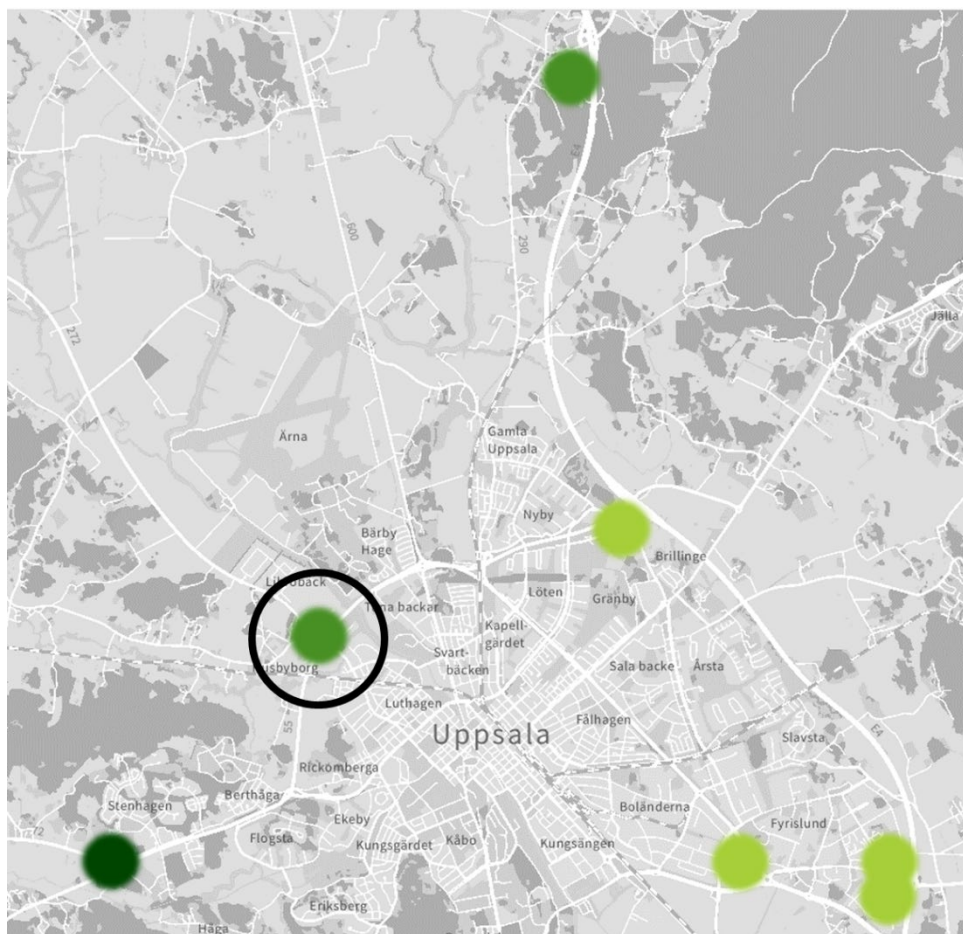


Den ljusgröna cirkeln markerar området kring rondellen där Vaksalagatan och Österleden/Fyrislundsgatan möts.

Närhet till E4 och närhet till utbudet av service i antingen Gränbystaden eller Gränby centrum.

Förutsättningarna för anslutning till elnätet är goda, eventuellt kan mindre åtgärder krävas.

Librobäck

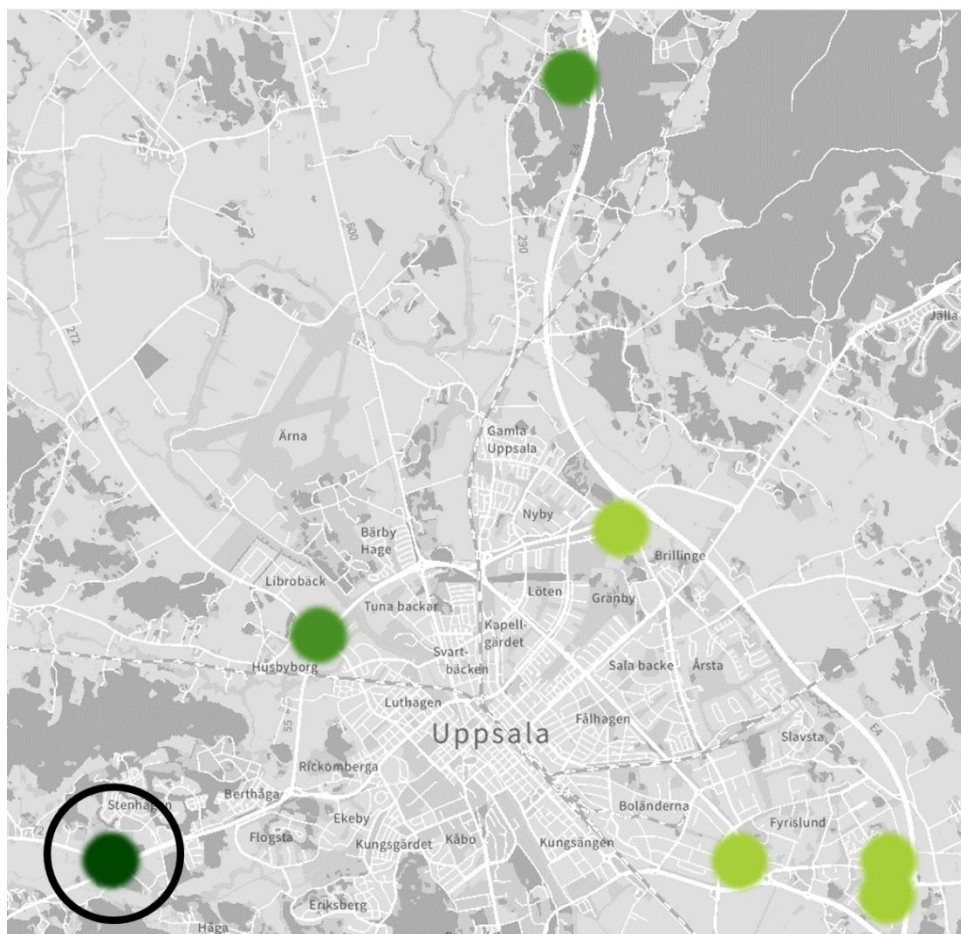


Cirkeln är placerad i Librobäck nära korsningen mellan väg 272 och väg 55.

Detta verksamhetsområde kommer utvecklas och växa under de närmaste åren. Det ligger nära flera större vägar in i Uppsala. Det ligger också nära bostadsområden i centrala Uppsala där det kommer vara svårt för boende att ladda hemma och därför kan vara extra intresserade av snabbladdning.

Det krävs dock åtgärder i elnätet för att kunna ansluta.

Stenhagen

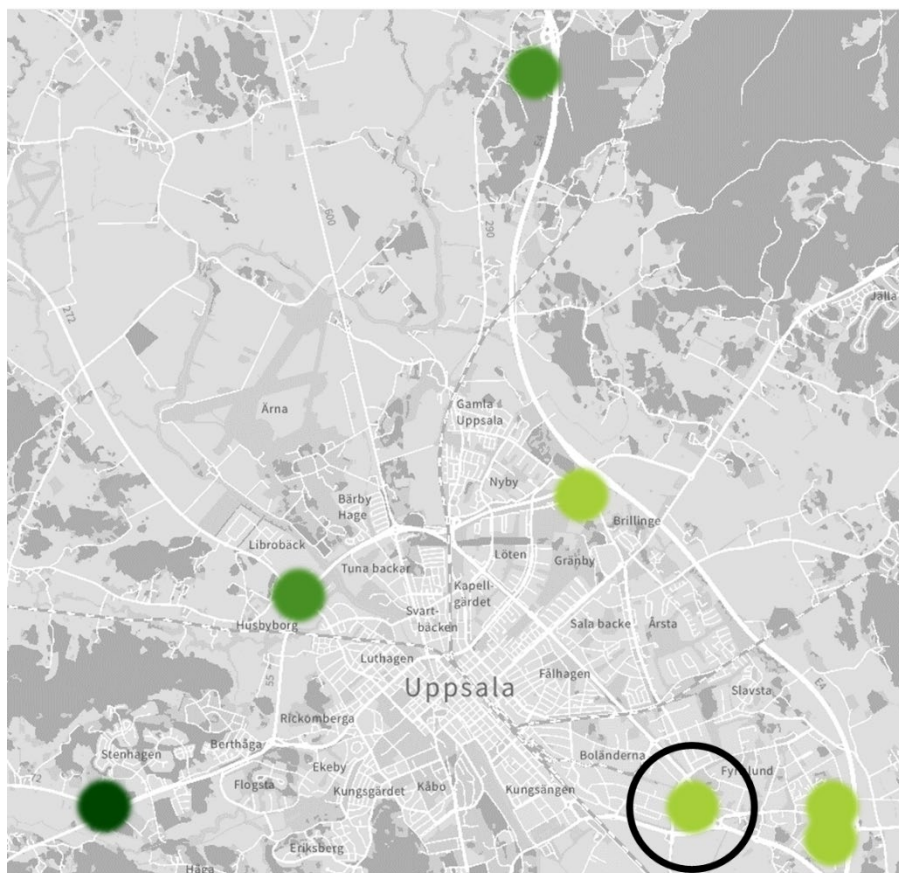


Cirkeln ligger vid korsningen mellan riksväg 72 och väg 55. Även handelsområdet i Stenhagen omfattas.

Flera stora trafikleder passerar Stenhagen och här finns också service av olika slag.

Elnätet här är dock svagt och det kan ta tid att få en elnätsanslutning eftersom det skulle krävas förstärkningar.

Boländerna

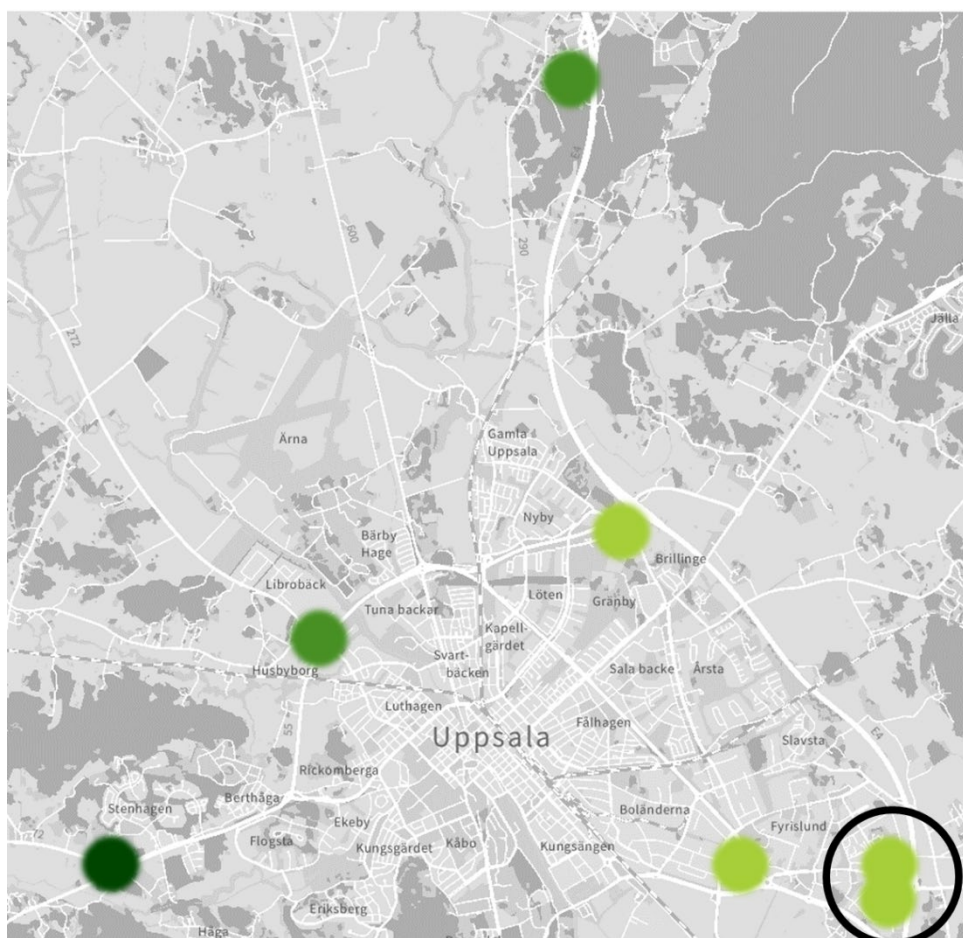


Cirkeln markerar Boländernas handelsområde, mellan Tycho Hedéns väg och Kungsängsleden.

Boländerna har många existerande parkeringsplatser, ligger nära E4 och har många besöksmål i form av butiker.

Elnätsanslutning kommer vara lättare efter 2024 (preliminärt).

Fyrislund



Två cirklar ligger i Fyrislund. Båda ligger väster om E4:an, en söder och en norr om väg 282.

Fyrislund är ett verksamhetsområde i närheten av E4.

Det är flera laddstationer på gång för både lätta och tunga fordon vilket betyder att utrymmet i elnätet kan vara begränsat i närtid.

Ytterligare information

Detaljplaner

Både nu gällande detaljplaner och pågående som håller på att tas fram finns här:

[Hitta detaljplaner och områdesbestämmelser - Uppsala kommun](#)

Mer information och kontakt

Den regionala infrastrukturplanen för förnybara drivmedel har värdefull information och bra länkar. [Infrastrukturplanering för förnybara drivmedel i Uppsala län 2022 | Länsstyrelsen Uppsala \(lansstyrelsen.se\)](#)

Har ni frågor? Kontakta Linnéa Nedar linnea.nedar@ uppsala.se så får ni hjälp att hitta rätt person.