

Kommunledningskontoret

Datum:
2024-02-22Diarienummer:
KSN-2024-00125Handläggare:
Sara-Carin Öhman

Inlämnade motioner till kommunfullmäktige 26 februari 2024

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade motioner överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Inlämnade motioner

- Motion om avgiftsfri parkering på kommunal parkering vid idrott- och fritidsanläggningar från Edvin Alam m.fl (M)
- Motion om införandet av beredskapslåda från Edvin Alam (M)
- Motion om att flagga för Uppsala istället för EU från Wouter Voortman (SD)
- Motion om reglering av uthyrningen av elsparkcyklar från Mattias Jansson (SD)
- Motion om urträde ur Fairtrade City från Nora Karlsson (C)



Motion om att flagga för Uppsala istället för EU

Flaggstängerna i Uppsala kommunfullmäktigesal har tre flaggor:

Idag står EU-flaggan i mitten, flankerad av en svensk flagga och en med kommunens vapen.

Sverigedemokraterna vill rätta till denna ordning och ge uppsalaborna en chans att förstå var deras politiker och deras partier står i EU-frågan.

Sverigedemokraterna tycker att Sverige behöver sätta svenska intressen främst och Uppsala behöver sätta Uppsalas intressen främst.

Vi har omfattande problem inom våra gränser som vi behöver ägna vårt odelade fokus. Vi behöver ändra vårt förhållningssätt till EU och sluta vara så naiva i synen på det europeiska samarbetet.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- Att vår kommunflagga skall överta den främsta platsen i vår kommunfullmäktigesal.
- Att EU-flaggan för tillfället behålls i kommunfullmäktigesalen men nedgraderas till tredje platsen.

Uppsala den 23 januari 2024

Wouter Voortman
Ersättare, Sverigedemokraterna

Motion angående avgiftsfri parkering på kommunal parkering vid idrotts- och fritidsanläggningar

Parkeringsavgift råder vid flertalet kommunala parkeringsplatser vid idrotts- och fritidsanläggningar runtom i kommunen. Moderaterna tycker det är viktigt att göra det enkelt för fler uppsalafamiljer att få ihop sina livspussel. Därför vill vi att kommunen inför 15 minuters avgiftsfri parkering på parkeringsplatser som ligger anslutning till idrotts- och fritidsanläggningar. Det skulle göra livet enklare vid hämtning och lämning av för barn och unga i samband med träning och tävling.

Det skulle underlätta för vårdnadshavaren eller annan närstående, att kostnadsfritt kan stämma av med tränare och ledare gällande frågor och återkoppling från och om träning och tävling. Utöver förenkling skulle även den fria parkeringstiden även leda till mindre stress och ökad trygghet för vårdnadshavare och andra vuxna att lämna och hämta barn vid träningsanläggningarna.

Det skulle även underlätta för engagerade föräldrar, ledare och andra vuxna, att kostnadsfritt kunna utföra lastning och lossning av utrustning, material och andra förnödenheter i samband med träning och tävling och cupper.

Vi yrkar:

att 15 minuters avgiftsfri parkering införs på kommunala parkeringar vid idrotts- och fritidsanläggningar

Edvin Alam (M)

Mats Gyllander (M)

2024-02-14



Motion angående införandet av beredskapslåda i skyddsrum som kommunala bolag ansvarar för, samt införa särskilda trygghetspunkter

Genom att bygga motståndskraft i hela samhället ökar Sveriges säkerhet i ett allt svårare säkerhetspolitiskt läge, men också i ett läge med höjd beredskap vid andra kriser. Det civila försvaret ska vara starkt nog att bära det svenska samhället i sina grundläggande funktioner och samtidigt ha förmåga att bistå det militära försvaret och andra samhällsviktiga verksamheter i att lösa sina uppgifter. Alla aktörer har ett ansvar för att klara av stora kriser och krig, både myndigheter, kommuner, regioner, näringsliv, organisationer och enskilda privatpersoner. Uppsala kommun, Region Uppsala och andra aktörer i vårt län har påbörjat ett viktigt arbete med att stärka det civila försvaret. Det finns dock fler saker att göra och Moderaterna vill vara en viktig samarbetspartner i att stärka motståndskraften hos Uppsalaborna. Därför vill vi att Uppsala kommun inför så kallade beredskapslådor i skyddsrum som de kommunala bolagen ansvarar för. Samt att det införs särskilda trygghetspunkter runtom i kommunen dit oroliga invånare kan vända sig till vid händelse av kris eller krig.

Trygghetspunkter

Vid allvarliga eller längre samhällsstörningar, till exempel ett omfattande strömavbrott, upprättar en del kommuner trygghetspunkter. Vid dessa fasta punkter kan invånare till exempel värma sig, ladda mobilen, få dricksvatten och kanske något att äta. I dagsläget finns inte några fasta trygghetspunkter i Uppsala kommun.

Beredskapslådor i skyddsrum som kommunala bolag ansvarar för

I ett skyddsrum som har ställts i ordning ska det finnas vatten upptappat på kärl, värme, ventilation och toalettmöjligheter. Vi moderater vill att Uppsala kommun likt Finland inrättar särskilda förpackningar i skyddsrummen med artiklar som behövs vid exempelvis första hjälpen, ett första steg för att inrätta dessa är att utreda kostnader och infrastruktur. Vi kallar dessa förpackningar för beredskapslådor. I dessa lådor ska det kunna finnas första hjälpen-lådor, rep, verktyg och andra artiklar. Detta ska ses som ett komplement till privatpersoners beredskapslådor.

Vi yrkar:

att Uppsala kommun inrättar fasta trygghetspunkter,

att utreda införandet av beredskapslådor

Edvin Alam (M)

2024-02-14





Motion om reglering av uthyrningen av elsparkcyklar

Elsparkcyklar har blivit närmast en följetång i både Uppsala och ett antal andra svenska städer på senare år. En term som använts är mikromobilitet. Under de senaste åren har trenden varit ökande och fler företag som hyr ut elsparkcyklar har etablerat sig i Uppsala. Ända upp till fem presumtiva aktörer har varit aktuella. Idag finns det tre bolag som tillhandhåller tjänsten.

I och med denna utveckling ser vi även en ökning utav elsparkcyklar i staden där behovet att skapa regler och säkerhet ökar. En del åtgärder har vidtagits, men dessvärre ser man fortfarande att elsparkcyklarna ofta står felparkerade mitt på trottoaren och hindrar framkomligheten, eller ligger slängda huller och buller.

Tittar man på den parallella utvecklingen i andra städer ser man till exempel att man i Stockholm har kommit en bit längre än i Uppsala med att få ordning på de oönskade effekterna av detta nya trafikslags framväxt. År 2021 fanns runt 23 000 elsparkcyklar till uthyrning i Stockholm, vilket skapade en smått kaotisk situation. Idag har staden med olika beslut begränsat antalet till idag drygt 10 000.

Jämförelser är inte alldeles lätta att göra, men ungefärligen överfört till Uppsala tätort så skulle motsvarande täthet hamna någonstans runt 2500 – 3500 elsparkcyklar. Det vore önskvärt om vår kommun kunde skaffa sig motsvarande kontroll över antalet tillgängliga fordon.

Det har gjorts studier som visar att uppåt 90% av de tillgängliga fordonen står outnyttjade en stor del av tiden. Givetvis måste en uthyrare ha fler fordon än exakt den förväntade efterfrågan, på samma sätt som en biluthyrare eller för den delen en taxirörelse behöver ha en något "för stor kostym" för efterfrågetoppar.

Det är också klart att en kommun inte kan agera direkt konkurrensbegränsande. Men samtidigt finns det möjligheter att ha en kontrollerad marknad för dessa fordon. I Stockholm kan ingen enskild uthyrare ha mer än max 1500 cyklar, och det finns andra upplägg som valts på annat håll för att hålla utbudet på en acceptabel nivå utan alltför stora olägenheter för ordningen på gator och torg.

För att nå en balans mellan den möjlighet som uthyrning av elsparkcyklar utgör och den potentiella olägenhet som en för stor mängd kan leda till behöver åtgärder vidtas.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- Att kommunen ska genomföra en övergripande studie av hur många uthyrningsfordon som är rimligt för en stad av Uppsalas storlek.
- Att kommunen ska undersöka olika möjligheter för hur aktörers etableringsmöjligheter ska kunna kombineras med kommunens skyldighet att se till att ordning i trafiken råder, till exempel genom licenser begränsade i tid och antal fordon, viten i händelse av uppenbara och återkommande problem etc.
- Att kommunen ska i kontakt med intresserade uthyrningsförslag med emfas klargöra att det är uthyraren, och inte kommunen, som har det huvudsakliga ansvaret att se till att fordonen när de parkeras inte stör övrig trafik, varken på gator, gång- och cykelbanor eller trottoarer.

Uppsala den 20 februari 2024

Mattias Jansson
Ledamot, *Sverigedemokraterna*

Interpellation om utträde ur Fairtrade City

Uppsala kommun har sedan 2015 varit Fairtradecertifierat och därmed ingått i samarbetet "Fairtrade City". Enligt Fairtrade, som i Sverige ägs gemensamt av LO och Svenska Kyrkan, innebär diplomeringen att kommuner engagerat sig för "etisk konsumtion och hållbar handel". Mellan åren 2019 och 2021 redovisade Uppsala kommun utgifter på 392 938 kronor inom ramen för Fairtrადearbetet.

Av de knappt 400 000 har närmare 200 000 lagts på reklam och marknadsföring. Kostnaden inbegriper varken anställda tjänstemän eller merkostnader för upphandling av Fairtrademärkta produkter. Och det är här de stora kostnaderna för skattebetalarna återfinns.

En viktig aspekt av att delta i detta samarbete är att kommunen åtar sig att upphandla Fairtradeprodukter och öka konsumtionen av dessa inom offentlig sektor. Det är något som direkt gynnar Fairtrade och bidragit till att öka försäljningen av Fairtrade produkter i Sverige.

Tanken bakom Fairtrade-märkningen är god: Man ska bidra till bättre arbetsvillkor och lyfta människor ur fattigdom. Emellertid har forskningen under lång tid kunnat visa att rättvisemärkningen snarare är motsatsen till rättvis.

Helena Johansson, som är forskare vid SLU, menar att "märkningen aldrig kan få någon betydande effekt på världens fattigdom". Därtill konstaterar Johansson att det minimipris som garanteras de Fairtradecertifierade bönderna är utformat så att det tränger ut de fattigaste jordbrukarna. Fairtrades krav på socialt och miljömässigt hållbar produktion skapar en snedvriden fördelning där det småskaliga och fattigaste jordbruket missgynnas, medan jordbruk med stordriftsfördelar kan kamma hem monetärt stöd. I realiteten gynnar alltså Fairtrade det redan etablerade, storskaliga och förhållandevis välmående jordbruket.

Vi kan därmed konstatera att de effekter man vill uppnå inte realiseras.

Nu är det allt fler kommuner som lämnar Fairtrade samarbetet, och Uppsala bör följa i dess spår. De skattemedel som lagts på Fairtrade skulle kunna läggas på kommunal kärnverksamhet, som är i stort behov av ökad finansiering. Det är inte lämpligt att skattebetalarnas pengar skulle gå till att organisera och marknadsföra rättvisemärkta produkter, utan de ska gå till välfärdens kärna. Det är också rimligt att se över en ny inköpsstrategi där man kan värna krav på ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet utan att binda fast sig vid just Fairtrade-märkningen. Man skulle också kunna tänka sig att det ligger i kommunens intresse, och dess skattebetalare, att vi i första hand ska köpa lokalproducerade livsmedel och i andra hand svenskt.

Med anledning av detta yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar:

att Uppsala kommun ska träda ur samarbetet Fairtrade City

Nora Karlsson (C)

2024-02-07