



LÄNSSTYRELSEN  
UPPSALA LÄN

Samhällsutvecklingsenheten  
Rickard Grönborg  
010-22 33 256  
rickard.gronborg@lansstyrelsen.se

REDOGÖRELSE

1(29)

2013-09-04

401-2066-13

Uppsala kommun  
Kommunledningskontoret  
753 75 Uppsala

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -09- 06
Dianr.	KSN 2013-0459
	60 Akbil. 22

## Sammanfattande redogörelse Uppsala kommuns översiktsplan

### Inledning

Uppsala kommuns nuvarande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 18 juni 2010. Kommunfullmäktige ska minst en gång per mandatperiod ta ställning till översiktsplanens aktualitet. Länsstyrelsen ska lämna en sammanfattande redogörelse över statliga intressen och mellankommunala frågor som kan vara av betydelse för kommunens ställningstagande enligt 3 kap 28 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

### Länsstyrelsens syn på översiktsplanens aktualitet

Enligt plan- och bygglagen ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Översiktsplanen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. I översiktsplanen ska framgå hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen. Länsstyrelsen anser att den kommande översiktsplanen bör ha tydligare och mer detaljerade riktlinjer när det gäller mark- och vattenanvändningen. Länsstyrelsen anser vidare att kommunen i översiktsplanen tydligare behöver koppla samman riktlinjer för markområden, vad som behöver utredas mer i kommande planering, riksintressen, buller, miljö kvalitetsnormer för vatten och luft, nationella mål och annat som är relevant för det aktuella området. Till exempel behöver kommunen ha ett mer aktivt förhållningssätt med riktlinjer för att tillgodose exempelvis riksintressen för kulturmiljövården. Kommunen bör ta ett helhetsgrepp på stadsutvecklingen. Planens upplägg i sektorer är olyckligt när det gäller att få en helhetsbild över hur till exempel kommunen avser att tillgodose riksintressena. Länsstyrelsen anser därför att kommunen bör revidera planen samt överväga att upprätta en fördjupad översiktsplan för Uppsala stad. Länsstyrelsen finner att detta är mest angeläget när det gäller den södra delen av staden där många olika konflikter mellan allmänna intressen finns. En översiktsplan ska underlätta för kommande detaljplanering, bygglovsprövning samt prövning av andra myndigheter, och är därför ett viktigt underlag. En aktuell och tydlig översiktsplan kan därmed underlätta för kommunen, företagare, medborgare med flera (Läs mer i avsnitten "En strategisk och vägledande översiktsplan" och "En aktuell översiktsplan som beslutsunderlag").



## Innehållsförteckning

Inledning .....	1
Länsstyrelsens syn på översiktsplanens aktualitet .....	1
<b>Lagstiftning om översiktsplanering, Landsbygdsutveckling i strandnäralägen (LIS) och miljökonsekvensbeskrivning .....</b>	<b>3</b>
En strategisk och vägledande översiktsplan .....	3
<b>Nationella mål .....</b>	<b>6</b>
<b>Nya förutsättningar .....</b>	<b>6</b>
GIS-data .....	6
Riksintressen .....	6
Miljökvalitetsnormer .....	10
Hälsa och säkerhet .....	12
Mellankommunala frågor med mera .....	17
<b>Förordnanden .....</b>	<b>19</b>
<b>Underlag nationella mål och allmänna intressen .....</b>	<b>23</b>
Miljökvalitetsmål .....	23
Klimat- och energistrategin för Uppsala län .....	23
Jord- och skogbruksmark .....	23
Nyckelbiotoper .....	24
Sjöfart .....	24
Transportpolitiska målen .....	24
Planerade infrastrukturobjekt .....	24
Materialförsörjning .....	25
Vindkraft .....	25
Linneanskt arv .....	25
Europeiska landskapskonventionen .....	26
Övriga planeringsunderlag kulturmiljö .....	26
Elektroniska kommunikationer .....	26
Barnperspektivet .....	27
Sociala aspekter i planeringen .....	27
<b>Om den sammanfattande redogörelsen .....</b>	<b>28</b>
Bilagor .....	del 2

## Lagstiftning om översiktsplanering, Landsbygdsutveckling i strandnäralägen (LIS) och miljökonsekvensbeskrivning

### En strategisk och vägledande översiktsplan

Enligt plan- och bygglagen ska alla kommuner ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Översiktsplanen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. I översiktsplanen ska framgå hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen.

I översiktsplanen redovisar kommunen hur mark- och vattenområden med hänsyn till allmänna intressen i plan- och bygglagens andra kapitel kan användas och utvecklas i ett längre perspektiv. Planen ska redovisa nationellt viktiga intressen, exempelvis riksintressen och hur miljö kvalitetsnormer ska följas och hur nationella och regionala mål planer och program ska beaktas. Planen bör också innehålla kommunens vision och vara dess strategiska dokument för utveckling och bevarande av den fysiska miljön.

Kommunen ska i översiktsplanen redovisa sin bedömning av hur skyldigheten att ta hänsyn till allmänna intressen enligt 2 kap. PBL vid beslut om användningen av mark- och vattenområden kommer att tillgodoses. I redovisningen ska riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken (MB) anges särskilt. Av översiktsplanen ska framgå:

- grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden
- kommunens syn på hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras
- hur kommunen avser att tillgodose riksintressen och följa gällande miljö kvalitetsnormer
- hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen
- sådana områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) som avses i 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken.

Sambanden mellan översiktsplanen och till exempel regionala tillväxt- och utvecklingsprogram, länsplaner för transportinfrastruktur, de transportpolitiska målen, miljö kvalitetsmålen och regionala klimat- och energistrategier bör göras



tydlig i kommande översiktsplan. Det kan också finnas mål, planer och program som avser elektronisk infrastruktur, avfallshantering, kollektivtrafikförsörjning, jämställdhet och integration som har betydelse för kommunens hållbara utveckling. Därigenom kan översiktsplanen utvecklas som ett sektorsövergripande och strategiskt instrument för kommunens långsiktiga utveckling av den fysiska planeringen och även fungera som en plattform för kommunens medverkan i bland annat den regionala utvecklingsplaneringen (Prop. 2009/10:170 s. 177) (3 kap. 9 § PBL 2010:900).

Översiktsplanen ska utformas så att innebörden och konsekvenserna av den lätt kan utläsas. Få dokument riktar sig till så många olika läsare som just en översiktsplan. Det rör sig om kommunmedborgare i alla åldrar, föreningar, företagare både inom och utom kommunen, potentiella nya kommunmedborgare, politiker och tjänstemän som företräder kommunala, regionala, och statliga myndigheter, företag och andra. Det är en utmaning som ställer krav på språket men även att planen har en pedagogisk inriktning. Det är viktigt att kommunen redovisar i översiktsplanen vad som regleras i lag och vad som är kommunens visioner för att det tydligt ska framgå för läsaren.

### **En aktuell översiktsplan som beslutsunderlag**

För att översiktsplanen ska fungera som ett strategiskt styrdokument krävs att den är aktuell. Planeringen på den översiktliga nivån bör därför ske kontinuerligt för att aktualiteten ska bestå. Ett sätt är att arbeta med fördjupningar av översiktsplanen, eller tillägg för att fånga upp nya frågeställningar, markanspråk och aktuella händelser.

Översiktsplanen ska möjliggöra en rationalisering av efterföljande planläggning, det vill säga lovgivning och arbetet med att ta fram regionplaner, fördjupade översiktsplaner, detaljplaner eller områdesbestämmelser.

Översiktsplanen ska även vägleda andra myndigheters beslut enligt vissa andra lagar, i första hand miljöbalken och andra lagar där hushållningsbestämmelserna i miljöbalken ska tillämpas. Myndigheter ska i sina beslut ange om den prövade anläggningen eller åtgärden går att förena med den för området gällande översiktsplanen.

Länsstyrelsen anser att kommunen i översiktsplanen tydligare behöver koppla samman riktlinjer för markområden, vad som behöver utredas mer i kommande planering, riksintressen, nationella mål och annat som är relevant för det aktuella området. Planens upplägg i sektorer är olyckligt när det gäller att få en helhetsbild över hur till exempel kommunen avser att tillgodose riksintressena.

### **Landsbygdsutveckling i strandnära lägen**

Strandskyddslagstiftningen ändrades 1 juli 2009 bl.a. med syfte att bidra till landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS). Kommunen har möjlighet att i



översiktsplanen peka ut områden för LIS. I dessa områden ska det vara möjligt att utveckla boende eller verksamheter. Åtgärder som kan komma ifråga för upphävande av eller dispens från strandskyddet ska ge långsiktiga och positiva sysselsättningseffekter eller bidra till att upprätthålla serviceunderlaget på landsbygden. Kommunen måste därmed visa vilket serviceunderlag som stöttas och hur sysselsättningseffekten förväntas bidra till landsbygdsutvecklingen. I vissa delar av Sverige är det inte möjligt att peka ut LIS-områden. Kring Mälaren ska kommunerna vara restriktiv med att peka ut LIS-områden. Länsstyrelserna kring Mälaren har tagit fram ett gemensamt förhållningssätt som bygger på lagstiftningen och den föreliggande propositionen:

<http://www.lansstyrelsen.se/uppsala/SiteCollectionDocuments/Sv/djur-och-natur/skyddad-natur/strandskydd/landsbygdsutveckling-strandnara-lagen-malaren.pdf>

Naturvårdsverket och Boverket har gett ut riktlinjer för utpekande av LIS-områden som bygger på att kommunen bör inventera sina stränder för att se vilka stränder som har värden för allmänheten och för växt och djurliv. Utpekandet av LIS-områden får inte långsiktigt påverka strandskyddets syften. Nedan följer exempel på frågeställningar som bör hanteras i arbetet med LIS-områden:

- Vilka stränder finns i kommunen?
- Hur används dessa och av vem och vilken betydelse har dessa på längre sikt?
- Hur tillgängliga är stränderna för allmänheten och för att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet?
- Vilken betydelse har olika områden för att långsiktigt trygga denna tillgång och säkerställa strandskyddets syften?
- På vilket sätt bidrar ett ianspråktagande av strandområdet långsiktigt till positiva sysselsättningseffekter och/eller ökat serviceunderlag på landsbygden?

### **Miljökonsekvensbeskrivning del av översiktsplaneringen**

När en kommun upprättar en översiktsplan ska miljökonsekvenserna redovisas enligt bestämmelserna i 6 kap. 11-18§ MB samt Förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar 4§. Syftet med miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är att förstärka översiktsplanens funktion som beslutsunderlag, miljöaspekterna ska tidigt i planprocessen påverka planens utformning för att främja en hållbar utveckling. En miljökonsekvensbeskrivning ska redovisa hur miljöaspekterna har integrerats i planen. Miljökonsekvensbeskrivningen ska också redovisa olika alternativ och ett så kallat nollalternativ. Innan kommunen bestämmer omfattningen av miljökonsekvensbeskrivningen ska ett avgränsningsområde genomföras med Länsstyrelsen och berörda kommuner enligt 6 kap. 13§ 4p MB.



## Nationella mål

En översiktsplan ska redovisa hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och integrera nationella och regionala mål samt planer och program som har betydelse för en hållbar utveckling. Boverket har på uppdrag av regeringen sammanställt nationella mål, planer och program som statliga myndigheter har lagt fast inom olika politikområden och som bör beaktas i den fysiska samhällsplaneringen. Sammanställningen finns tillgänglig på PBL kunskapsbankens sida om nationella mål:

<http://www.boverket.se/Vagledning/PBL-kunskapsbanken/Teman1/Nationella-mal/>

## Nya förutsättningar

### GIS-data

Länsstyrelsen har en stor mängd Geografiska data (GIS) relaterat till nationella och regionala planeringsunderlag. Dessa finns på <http://www.gis.lst.se/lstgis/>

### Riksintressen

Riksintressena finns i 3 och 4 kap. miljöbalken. I tabellen nedan redovisas enbart de riksintressen som berör Uppsala kommun och om de har förändrats sedan översiktsplan från 2010 eller om någon revidering eller översyn pågår eller ska ske inom kort.

Riksintresse	Lagrum	Berör Uppsala	Förändring
Energiproduktion	3 kap. 8 § MB	Ja	Revidering pågår
Friluftsliv	3 kap. 6 § MB	Nej	Översyn pågår
Försvarsmakten	3 kap. 9 § MB	Ja	Pågår, värdebeskrivningar och avgränsningar
Kommunikationer*	3 kap. 8 § MB	Ja	Ja
Kulturmiljövård	3 kap. 6 § MB	Ja	Ja
Natura 2000	4 kap. 8 § MB	Ja	Nej
Naturvård	3 kap. 6 § MB	Ja	Nej
Rörligt friluftsliv	4 kap. 2 § MB	Ja	Nej
Värdefulla ämnen och material	3 kap. 7 § MB	Ja	Ja
Yrkesfiske	3 kap. 5 § MB	Ja	Nej
*Järnvägar, vägar samt luftfart			



## **Riksintresse för energiproduktion - vindkraft**

Energimyndigheten reviderar riksintresseområden för energiproduktion – vindkraft. I Energimyndighetens förslag har riksintresseområdet som ligger i både Heby och Uppsala kommuner tagits bort. Energimyndigheten har ännu inte fattat beslut om nya riksintresseområden.

## **Riksintressen för kommunikationer**

Trafikverket beslutade 2012-03-12 om uppdatering av vilka anläggningar som bedöms vara av riksintresse för kommunikationer.

På följande länk finns material kring Trafikverkets riksintressen samlat:  
<http://www.trafikverket.se/riksintressen>

Trafikverket och Länsstyrelsen anser att ett område om 30 meter ifrån järnvägen bör vara fritt från bebyggelse. Ett sådant avstånd ger utrymme för eventuella räddningsinsatser om det skulle ske en olycka och det medger en komplettering av riskreducerande åtgärder vid en förändrad risksituation. Det ger också en viss bullerreduktion och möjliggör viss utveckling av järnvägsanläggningen. Avståndet om 30 meter från järnvägen är ett minimumavstånd, gällande bostadsbebyggelse rekommenderas ett större avstånd från järnvägen. Bostadsbebyggelse är känsligt för buller och vibrationer. Inom 50 meter från järnvägsanläggningen är det svårt att åstadkomma en god boendemiljö trots att skyddsåtgärder i form av bullerdämpande lösningar vidtas. Se även avsnittet om byggnadsfria avstånd till vägar.

[http://www.trafikverket.se/PageFiles/14990/Jarnvagen\\_i\\_%20samhallsplaneringen.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/14990/Jarnvagen_i_%20samhallsplaneringen.pdf)

### *Ostkustbanan*

Dubbelspår genom Gamla Uppsala påbörjas under året och beräknas pågå under cirka 4 år. När det gäller fyrspårsutbyggnad finns ett arbetsmaterial framtaget som beskriver framtida spårutbyggnad mellan Stockholm-Uppsala. Genom Uppsala fram till Bergsbrunna är planerna på ett framtida spår ska gå på östra sidan om befintligt spår för att i Bergsbrunna sedan gå över på västra sidan vidare ned mot Alsike.

Trafikverket tillsammans med Uppsala kommun planerar för ombyggnation av plankorsningarna på S:t Olofsgatan samt S:t Persgatan. Under våren 2013 pågår en översyn gällande finansiering av projektet.

### *Riksintresse vägar*

Trafikverket påpekar att anslutningsvägar till Hargs hamn 288/292 också är av riksintresse. Väg 600 är inte en väg av riksintresse vilket bör korrigeras i underlagskarta G.

### *Objekt vägar*

Se Trafikverkets yttrande i del 2 till denna redogörelse.

2013-09-04

401-2066-13

### *Uppsala flygplats*

2010 beslutade Trafikverket att Uppsala flygplats är av riksintresse för luftarten.

Runt flygplatser och radioanläggningar för luftfarten finns olika skyddsområden, så kallade MSA-ytor, för att flygverksamheten ska fungera säkert. Gemensamt för dessa områden och ytor är att de garanterar hinderfrihet för flygtrafiken. De hinderbegränsande ytornas utbredning varierar, bland annat beroende på flygplatsens storlek och utrustningsnivå. Den MSA-påverkande ytan består av en cirkel med radien 55 km, som utgår från flygplatsens landningshjälpmedel. Alla föremål och byggnader högre än 20 meter ska lokaliseringssprövas av berörda flygplatser samt LFV. Gäller det en flygplats som är för totalförsvaret ska försvarsmakten också få ärendet på remiss.

### **Riksintresset för totalförsvarets militära del**

Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9§ andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretessskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintresset.

Försvarsmakten anger att de inte har något att erinra när det gäller utbyggnadsplanerna kring Ärna och mot Storvreta **under förutsättning att ingen störningskänslig** bebyggelse planeras i sådana lägen där den i förlängningen skulle kunna medföra inskränkningar i nyttjandet av Uppsala flygplats och därmed innebära en påtaglig skada på riksintresset för totalförsvaret.

Försvaret arbetar med att ta fram värdebeskrivningar för riksintresseområdena som kan redovisas öppet.

Hela landets yta är samrådsområde för höga objekt på grund av försvarets intressen. Förhandsbesked och lov för objekt inom tätort som är högre än 45 meter ska remitteras till försvaret. Utanför tätort gäller att objekt som är högre än 20 meter ska remitteras till försvaret.

### **Riksintresse friluftsliv**

Länsstyrelsen har i 2013 års regleringsbrev fått i uppdrag att se över riksintresseområdena för friluftsliv enligt 3 kap. 6§ MB. Några sådana områden finns inte i Uppsala kommun. En översyn kan eventuellt medföra att nya områden pekas ut. Länsstyrelsen ska senast den 31 december 2013 lämna underlag till Naturvårdsverket med översiktliga bedömningar av nuvarande och eventuella tillkommande områden som kan vara av riksintresse för friluftslivet.

Naturvårdsverket har tagit fram riktlinjer för översynen:





<http://www.naturvardsverket.se/upload/miljoarbete-i-samhallet/sveriges-miljoarbete/regeringsuppdrag/2013/friluftsliv-riksintressen/riktilinjer-friluftsliv-riksintressen.pdf>

I propositionen Framtidens friluftsliv (prop. 2009/10:238) presenterades mål för friluftspolitiken:

- naturen är tillgänglig för alla
- personligt och ideellt engagemang står i centrum
- allemansrätten värnas
- det hållbara brukandet tar hänsyn till friluftslivets behov
- kommunernas ansvar för den tätortsnära naturen är starkt
- friluftslivet bidrar till landsbygdsutveckling och regional tillväxt
- skyddade områden är en tillgång för friluftslivet
- friluftslivet har en given roll i skolans arbete
- fysisk aktivitet och avkoppling stärker folkhälsan
- beslut om friluftsliv fattas med god kunskap

### **Riksintresse anläggningar för dricksvattenförsörjning**

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) arbetar med att ta fram riksintresseområden för anläggningar för dricksvattenförsörjning. I den processen önskar HaV att länsstyrelserna tar fram underlag och förslag till riksintresseområden. Länsstyrelsen har bedömt att dricksvattensystemet för Uppsala kommun uppfyller de kriterier som HaV har angett. Dricksvattensystemet innefattar även pumpstation och ledning i Stynsberg, Tierps kommun. Vidare berör delar av influensområdet Knivsta kommun. Förslag till riksintresseområde är för närvarande på remiss hos berörda kommuner.

### **Riksintresse Natura 2000**

Kommunen bör se över i vilken mån aktuell plan tar hänsyn till de speciella förhållanden som gäller i Uppsala stads östra delar, med tanke på de utvecklingsområden som förläggs i närheten av Sävjaån-Funbosjön Natura 2000 med tillrinningsområden. Kommunen bör ta fram tydliga riktlinjer för att kunna tillgodose Natura 2000-området. Länsstyrelsen har också förordat en fördjupad översiktsplan för området bland annat på grund av detta. I detaljplaneärenden har frågan gällt det dagvatten som rinner ut i Natura 2000-området.

### **Riksintresse för kulturmiljövård**

Länsstyrelsen arbetar med nya och fördjupade beskrivningar för områden av riksintressen för kulturmiljö i Uppsala kommun. I vissa fall, till exempel avseende riksintresset Uppsala stad, föreslås också ny motivtext. Denna fastställs av Riksantikvarieämbetet. Dessa nya planeringsunderlag beräknas vara klara under hösten 2013.



Länsstyrelsen vill åter framföra de synpunkterna i samråds- och utställningsyttranden till översiktsplanen att ÖP 2010 i allmänhet uttrycker sig mycket passivt i förhållningsättet till hantering av riksintressena. Eventuella konflikter mellan utvecklings- och bevarandebestånden samt mellan kommunala och statliga intressen är inte tillräckligt behandlade. Kommunen bör ange sin uppfattning i de områden där det finns betydande konflikter till exempel områden där det finns risk för skada på riksintressen. Ett exempel är om nya trafikleder byggs över Fyrisån. Det gäller också tankarna på expansion i slättområden söder om Uppsala mellan Hovstallängen och Sävja. Länsstyrelsen bedömer att kommunens ställningstaganden och förhållningsätt till riksintressen för kulturmiljö bör utvecklas vid en revidering av översiktsplanen samt att en fördjupad översiktsplan bör tas fram om detta utbyggnadsområde fortfarande är aktuellt. Detta för att underlätta för efterföljande detaljplanearbete som annars måste inledas med att klargöra de översiktliga övervägande som en översiktsplan borde ha gjort, ett förhållande som kommer att försvåra detaljplaneprocesserna.

### **Kraftledningar**

Svenska kraftnät har flera 220 kV och 400 kV-ledningar tillhörande stamnätet inom Uppsala kommun. Svenska kraftnät arbetar även med ett projekt för en ny 400kV-ledning mellan Råsten och Östfora som berör Uppsala kommuns norra del, se bifogad karta för utredningsalternativ. För ytterligare information se <http://www.skv.se>

Svenska Kraftnäts policy är att byggnader där människor vistas dagligen ska placeras minst 80 meter från en 220 kV-ledning och 130 meter från en 400 kV-ledning med avseende på magnetfält (se vidare bifogat yttrande angående Svenska Kraftnäts magnetfältspolicy).

### **Miljö kvalitetsnormer**

#### **Miljö kvalitetsnormer för vatten**

EU:s vattendirektiv ligger till grund för ett omfattande arbete där målet är att alla vatten ska nå god status till år 2015, samt att vattenstatusen inte ska försämrats. Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt har, i enlighet med förordningen om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön (2004:660), i december 2009 fastställt miljö kvalitetsnormer (MKN) och åtgärdsprogram för distriktets vattenförekomster (beslut Länsstyrelsen Västmanlands län, dnr 537-10295-09). Åtgärdsprogrammet är bindande för myndigheter och kommuner.

Vattenmyndighetens åtgärdsprogram innehåller riktade åtgärder till kommunen som handlar om planering, framförallt åtgärd 34, 35, 36 och 37. Översiktsplanen behöver redovisa hur kommunen arbetar med dessa åtgärder.

Den förväntade befolkningsökningen och den planerade expansionen av bebyggda områden medför ett ökat tryck på kommunens vattenresurser. Länsstyrelsen bedömer att



de handlingsinriktningar och riktlinjer som presenteras i Uppsalas gällande översiktsplan inte är tillräckliga för uppnå de fastställda miljökvalitetsnormerna för alla vatten. Kommunen behöver därför i översiktsplanen tydligare redovisa hur översiktsplanen påverkar miljökvalitetsnormerna för vatten och hur planen verkar för att uppfylla miljökvalitetsnormerna för vatten till aktuellt målår (2015 eller 2021).

Uppsalas gällande översiktsplan anger att miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten ska beaktas vid förändrad markanvändning och att målet ska vara att normen ”god ekologisk status” ska kunna uppnås i sjöar och vattendrag. Mål för grundvattenstatus och kemisk status saknas dock och måste tas med i den aktualiserade planen. I avsnittet och kartan diskuteras och visas status och ekologisk status. För grundvatten finns kemisk och kvantitativ status, inte ekologisk status. Hela resonemanget och kartas, som endast visar ytvatten, är missvisande.

När det gäller planer, åtgärder och uppföljning av miljökvalitetsnormer för grundvatten bör det innehålla riskunderlaget som bör vara med som karta i översiktsplanen. Kartan bör redovisa samtliga grundvattenförekomster som riskerar att inte uppnå kemisk status år 2015. Vattenmyndigheten gör alltså en riskbedömning och utifrån den fastställs miljökvalitetsnormer, nästkommande cykel status bedöms de åtgärder som vidtagits för att se om åtgärderna gett önskad effekt.

Mållåret för MKN vatten närmar sig och givet ny antaganden och mål med avseende på tillväxt behöver översiktsplanen ta hänsyn till det aktuella läget när det gäller vattenstatus och åtgärder och prioriteringar som krävs för att uppnå MKN, vilket kan kräva nya ställningstaganden i översiktsplanen.

En ny statusklassificering genomförs 2013 och nya beslut om MKN och åtgärdsprogram ska tas i december 2015.

Kommunens ambition att kartlägga och värdera ekosystemtjänster inför den kommande revideringen av översiktsplanen är en bra strategi när det gäller planering av vattenresurser.

Länsstyrelsen ser vatten och avloppsplanering som en central del i kommunens översiktsplanering. En översiktsplan bör sammanlänkas med en kommunövergripande VA-plan och tydligt ange de områden, nuvarande och kommande, där kommunen har ansvar för VA-försörjningen.

### **Miljökvalitetsnormer för luft**

Nya miljökvalitetsnormer för luft beslutades av regeringen år 2010. Uppsala kommun bör i översiktsplanen ta fram riktlinjer som säkerställer att miljökvalitetsnormerna för luft inte överskrids. Kommunen bör utreda redan i översiktsplanen vad som kommer att behöva göras för att säkerställa att normerna inte överskrids. Det pågår en uppdatering av åtgärdsprogrammen för PM10 och NO2. Länsstyrelsen vill påpeka att kommun bör samordna översiktsplaneringen med arbetet med åtgärdsprogrammen.



## Hälsa och säkerhet

Hälsa och säkerhet är centrala begrepp i samhällsplaneringen och samhällsbyggandet och lyfts fram i plan- och bygglagen och miljöbalken. Olika miljö- och riskfaktorer kan påverka människors hälsa och säkerhet eller miljön. Det kan ske direkt genom en olycka eller indirekt genom till exempel miljöskador på lång sikt. Miljö- och riskfaktorer kan också påverka människor indirekt genom oro för hälsa och säkerhet och därmed ge försämrad livskvalité.

## Buller

Buller bör hanteras i planen för att säkerställa en god ljudmiljö både inomhus och utomhus. Länsstyrelsen anser att buller bör belysas tydligt i översiktsplanen. Kommunen bör i de områden där riktvärdena inte kan uppnås redovisa sin syn på vilka områden där det kan bli aktuellt med avstegsfall utifrån Boverkets allmänna råd Buller i planeringen samt hur avstegsfall ska hanteras. Kommunen bör motivera och redovisa i översiktsplanen hur man har avgränsat detta område och vilka åtgärder som ska vidtas i den kommande planeringen.

[http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2008/Buller\\_i\\_planering\\_en\\_allmannarad\\_2008\\_1.pdf](http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2008/Buller_i_planering_en_allmannarad_2008_1.pdf)

### *Flygbuller*

Naturvårdsverket och Boverket har redovisat ett gemensamt regeringsuppdrag om flygbuller. Uppdraget redovisades den 29 april 2013.

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Regeringsuppdrag/Flygbuller/>

De tillståndsärenden som rör Uppsala flygplats och Sundbro är överklagade och därför inte slutligt avgjorda.

### *Industribuller*

Naturvårdsverket och Boverket har fått varsitt regeringsuppdrag som handlar om att ta fram vägledning om industribuller med mera, utifrån plan- och bygglagen (Boverket) respektive miljöbalken (Naturvårdsverket). Arbetet ska samordnas. Uppdragen ska redovisas 31 augusti 2013.

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Regeringsuppdrag/Buller/>

## Särskilt värdefulla vattenområden (kapitel 3 s. 39)

Dricksvatten av god kvalitet är en nödvändighet för Uppsalas innevånare och en grundförutsättning för stadens tillväxt. Vidare är många industrier beroende av bra dricksvatten, till exempel är många av Uppsalas life-scienceföretag beroende av

2013-09-04

401-2066-13

oavbruten produktion av dricksvatten av jämn och god kvalitet. Uppsalaåsen fungerar som råvattenmagasin till Uppsalas vattenförsörjningssystem och tillsammans är de en stor tillgång för Uppsala och en långsiktig förutsättning för ett väl fungerande samhälle. Uppsalaåsen är helt avgörande för kommunens vattenförsörjning och det finns inte idag några alternativa råvattentäkter. Uppsalaåsen och vattenskyddsområden återfinns inte i plankartorna vilket Länsstyrelsen anser att de bör göra, inte bara som underlagskartor.

### Vattenförsörjningsplan

För att kunna utföra en bra samhällsplanering behövs en tydlig vattenförsörjningsplan för kommunens vattenresurser. En översiktsplan bör sammanlänkas med en vattenförsörjningsplan.

### Förorenade områden

Några uppdateringar som kan behövas gällande förorenade områden jämfört med översiktsplan 2010 är:

- Det finns för närvarande drygt 1300 (1327) områden i kommunen som är eller kan vara förorenade.
- 28 av dessa områden har tilldelats riskklass 1 enligt MIFO (metodik för inventering av förorenade områden). 82 områden har tilldelats riskklass 2. Områdena i riskklass 1 och riskklass 2 är viktiga att undersöka genom provtagningar.

Länsstyrelsen sammanställer för varje år ett regionalt program för arbetet med förorenade områden i länet. Det kan laddas ner från Länsstyrelsens hemsida:

<http://www.lansstyrelsen.se/uppsala/Sv/miljo-och-klimat/verksamheter-med-miljopaverkan/fo/Pages/default.aspx>

### Klimat och översvämning

I och med nya PBL har klimataspekter lyfts upp till ett allmänt intresse. I 2 kap. 3 § finns det krav på att planläggning ska ske med hänsyn till miljö- och klimataspekter. Klimataspekter innebär från detta perspektiv både klimatbegränsade och klimatanpassande åtgärder. Länsstyrelsen ska också särskilt, i enlighet med tillägg i lagen från och med år 2008 i 2 kap. 10 § verka för att bebyggelse eller byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa och säkerhet eller risken till olyckor, översvämning eller erosion. Nytt underlag som har kommit inom området redovisas nedan och ska ses som ett planeringsunderlag att beakta i kommande översiktsplan.

Länsstyrelsen fick under 2009 uppdraget från regeringen att samordna det regionala klimatanpassningsarbetet. Klimatanpassning innebär att anpassa och



uppmärksamma förändrade förutsättningar för samhällsutvecklingen/planering när klimatet förändras. Anpassning till ett förändrat klimat måste göras på många olika områden. I samhällsplaneringen handlar det om att uppmärksamma frågan i alltifrån regionplanering till bygglovsprövning.

Länsstyrelsen har sedan 2009 tagit fram ett antal olika rapporter som ska ses som planeringsunderlag för kommunens fysiska planering, och som stöd till kommunerna i hur hänsyn kan tas till det allmänna intresset klimataspekter i planen. Nedan listas dessa rapporter, vilka samtliga finns att hämta på länsstyrelsens hemsida, <http://www.lansstyrelsen.se/uppsala/klimat>

I länsstyrelsens rapport 2009:12 Klimat- och sårbarhetsanalys för Uppsala län 2009- framtida klimatförändringar och dess konsekvenser ges en översiktlig bild av hur klimatet kan komma att förändras i länet i ett 100 årsperspektiv samt vilka konsekvenser detta kan tänkas medföra för olika verksamheter.

Uppsala kommun har på ett bra sätt i sin nuvarande översiktsplan beskrivit arbetet med översvämningsrisker, och har även använt sig av de riktlinjer som Länsstyrelsen har tagit fram i rapporten "Översvämningsrisker i fysisk planering-rekommendationer för markanvändning och nybebyggelse" som utkom 2006. Kommunen redovisar också översvämningskarteringar för centrala staden i form av kartor för ett 100-årsflöde och för ett högsta beräknat flöde. Kommunen benämner ett 100-årsflöde som ett område med stor sannolikhet för översvämning och ett beräknat högsta flöde som ett område med viss sannolikhet för översvämning. Kommunen har använt sig av översiktsplanens riktlinjer i detaljplaner som inkommit till Länsstyrelsen i varierande omfattning. Varje detaljplan är unik och det är svårt att ta hänsyn till riktlinjerna rakt av. Kommunen bör dock integrera och koppla samman översvämningsrisken mer genomgående både i kommunens översiktsplaner och detaljplaner. Översvämningsrisken påverkas av vad som byggs längs ån och även vilka gröna och blå strukturer staden i övrigt har. Mer hårdgjorda ytor på områden som idag är gröna kan påverka utbredningsområdet för översvämnningar. Detta är något som måste hanteras på ett mer tydligt sätt när kommunen anger mark- och vattenanvändning i kommunen.

### **Underlag för klimat och översvämning i fysisk planering**

Länsstyrelsen har i samarbete med fyra andra länsstyrelser under 2011 tagit fram en guide för hur kommuner kan arbeta med klimatanpassning i den fysiska planeringen och i de olika planverktygen som finns. Rapporten går igenom både hur kommunen strategiskt kan jobba med dessa frågor, genom att presentera en modell och även hur de kan göra det i enskilda planärenden. Rapporten utgår från lagrummen i bland annat plan- och bygglagen och miljöbalken.

<http://www.lansstyrelsen.se/uppsala/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2012/klimatanpassning-fysiska-planeringen.pdf>



2013-09-04

401-2066-13

### *Regional klimatanpassningsplan för Uppsala län 2011*

Länsstyrelsen tog under 2011 fram en regional klimatanpassningsplan för Uppsala län, rapport 2011:16. Rapporten är en fördjupning av den regionala klimat- och sårbarhetsanalys som togs fram under 2009. Rapporten bygger på en enkät som skickades ut till samtliga kommuner i länet under 2010 och som sedan kompletterades med telefonintervjuer under 2011. Den behandlar olika specifika områden i länet som kan vara känsliga för ett förändrat klimat och är inriktad på olika verksamhetsområden. Rapporten ska ses som en bred sammanställning över områden eller verksamheter där kommunen kan behöva göra fördjupade studier.

### *Klimatanalys för Uppsala län 2013*

SMHI har på beställning av Länsstyrelsen i Uppsala län tagit fram en regional klimat- och vattenflödesanalys för Uppsala län. Analysen redovisar, med stöd av 16 olika klimatscenarion, en bild av hur klimatet kan komma att förändras fram till två olika tidsperioder 2021-2050 och 2069-2098. Ett antal klimatvariabler går igenom, och ett stort fokus har legat på att titta på hur vattenflöden kan förändras i några av länets största åar, där bland annat Fyrisån med Sävjaåns biflöde har analyserats.

### *Nya översvämningskarteringar*

Uppsala stad utpekades år 2011 som ett av 18 områden i Sverige med stor risk för översvämmning, i enlighet med EU:s översvämningsdirektiv som har blivit en översvämningsförordning i Sverige. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som är huvudman för arbetet med översvämningsförordningen har under år 2012 och år 2013 fortsatt arbetet med översvämningsförordningen genom att uppdatera översvämningskarteringarna för de vattendrag som är utpekade enligt direktivet. Fyrisån i Uppsala har fått en ny översvämningskartering med flöden som även är anpassade efter ett förändrat klimat. Sannolikhetsberäkningar har gjorts för 50-, 100-, 200- årsflöde och högsta beräknat flöde. Kartorna har överlämnats till kommunen.

Länsstyrelsen kommer under hösten fortsätta med nästa steg i arbetet med översvämningsförordningen, genom att ta fram riskkartor för det området i Uppsala som är hotat av översvämmning. Riskkartorna kommer att visa vilka verksamheter och hur stor del av befolkningen som kan komma att drabbas av en översvämmning. Under 2014 kommer arbetet att gå in i sista fasen, vilket innebär att Länsstyrelsen ska, tillsammans med kommunen, ta fram en riskhanteringsplan för att hantera den översvämningsrisk som finns.

### *Mälaren och stigande havsnivåer*

Mälarens vattennivå regleras bland annat genom slussarna i Stockholm. Det pågår prövning och förberedelse inför ombyggnation av Slussen. Ombyggnationen medför att nivåerna i Mälaren kommer att minska på kort sikt. På längre sikt kommer den stigande havsnivån på grund av klimatförändringar och minskande landhöjning att påverka nivåerna i Mälaren. Länsstyrelsen runt Mälaren samverkar för att ta fram riktlinjer för framtida byggande kring Mälaren.

2013-09-04

401-2066-13

## Järnvägar och vägar med farligt godstransporter

Genom Uppsala kommun går farligt gods på både väg och järnväg. Översiktsplanen bör redovisa järnvägarna samt de vägar, såväl primära som sekundära, som berörs av farligt gods. Vidare anser Länsstyrelsen att kommunen bör ta fram en strategi för bebyggelseplanering intill transportleder med farligt gods. Vid fysisk planering och detaljplanering tillämpar Länsstyrelsen de riktlinjer som tagits fram av Länsstyrelserna i Skåne, Västra Götaland och Stockholm (se länk nedan). Kortfattat säger riktlinjerna att en riskanalys ska göras om bebyggelse avses planeras inom 150 m från transportleden.

[http://lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2006/F2006\\_Riskpolicy\\_detaljplaneprocessen\\_webb.pdf](http://lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2006/F2006_Riskpolicy_detaljplaneprocessen_webb.pdf)

Länsstyrelsen anser att kommunen bör ta fram en strategi för bebyggelseplanering intill järnvägar och vägar med farligt gods och inarbeta den i översiktsplanen. Exempelvis har Helsingborgs kommun tagit fram en sådan strategi i samband med sin översiktsplanering.

Även SKL har gett ut en handbok om farligt gods:

<http://webbutik.skl.se/sv/artiklar/transporter-av-farligt-gods-handbok-for-kommunernas-planering.html>

## Radon, uran och naturlig strålning i mark och vatten

Frågor om radon och uran behandlas på ett bra sätt under flera avsnitt i gällande översiktsplan. Det är till exempel bra att det nämns vikten av att beakta radonrisken vid användning av bergkross för utfyllnad under hus (s. 83). Något som bör kompletteras är högriskområden för radon, förutom att radonrisken är hög i områden med grus – och åsmaterial (som nämns i planen s. 93) så har kommunen flera områden där berggrunden har hög uranhalt, i anslutning till dessa är radonrisken också hög. Dessa områden är till exempel den yngre graniten i Björklinge och områden i äldre granitoider vid Hovgården, Ångeby och Kullviken. Alla dessa områden framgår inte av den befintliga markradonkartan (Utredningen om markradonförhållanden inom Uppsala kommun; Thelander, Åkerblom och Wilson; IRA 84101, SGAB; 1984), eftersom den utfördes innan hela kommunen flygmätts med avseende på gammastrålning från markytan.

I ”Riktlinjer för planläggning, lovprövning och annan ärendehantering som berör markföroreningar, sulfidhaltiga leror och radon” (s. 93), finns inga riktlinjer för hantering av radonfrågor. Vad gäller nybyggnation bör Boverkets nya rekommendationer för radontätt byggande beaktas. Mätning av radonhalten inomhus bör rekommenderas både efter nybyggnation och efter ombyggnation (enligt Strålsäkerhetsmyndighetens rekommendationer).

Som nämns i planen på sidan 83 förekommer både höga radonhalter och höga uranhalter i Uppsalas dricksvatten. Det är vanligt att WHO:s rekommendation att uranhalten i dricksvatten bör ligga under 30 mikrogram per liter överskrids. Likaså





förekommer radonhalter över Socialstyrelsens riktvärde 1000 Bq/l på ett flertal platser, och inte enbart i närheten av berggrund med förhöjd uranhalt.

Se även SGU:s yttrande samt bilaga med generella synpunkter på geologisk information i översiktsplanering.

### **Strålning**

Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar, transformatorstationer samt järnväg. Det är viktigt att detta beaktas och att "Myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält" från 1996 tillämpas vid planering av bostäder och infrastruktur, se Arbetsmiljöverkets broschyr ADI477.

Det framgår av den nu gällande översiktsplanen på sidan 95, att Uppsala kommun har för avsikt att beakta ovan nämnda försiktighetsprincip.

s

När barns utemiljöer ska planeras är det bra att redan från början tänka på att skapa en miljö där barn skyddas från den starkaste strålningen från solen. Antalet fall av hudcancer ökar för varje år i den svenska befolkningen och den främsta orsaken till detta är en hög exponering av UV-strålning. Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har tillsammans med länsstyrelserna tagit fram en broschyr med sju konkreta åtgärder för att skapa en miljö där exponeringen för UV-strålning kan minskas. Se:

<http://www.stralsakerhetsmyndigheten.se/Global/Publikationer/Broschyr/2009/Solkyddsfaktorer.pdf>

### **Mellankommunala frågor med mera**

#### **Bostadsförsörjning**

Kommunen bör koppla ihop översiktsplanen med sin planering för bostadsförsörjning enligt bostadsförsörjningslagen. Länsstyrelsen anser att bostadsförsörjningen ska ses som en mellankommunal fråga och redogöras för i översiktsplanen. Kommunen ska planera för att skapa en god bostadsförsörjning.

#### *Avsiktsförklaring – Bostadsförsörjning i Uppsala län*

På landshövdingens initiativ och med samtliga ordföranden i länets kommunstyrelser har en unik avsiktsförklaring mellan länets kommuner enats om vad som krävs för att skapa de bostäder som behövs:

1. För att åstadkomma balans i efterfrågan måste det under den närmaste femårsperioden byggas 25 000 nya bostäder i Uppsala län.
2. För att åstadkomma detta åtar sig kommunerna i Uppsala län att:



2013-09-04

401-2066-13

- a. säkerställa en mark- och planberedskap som svarar mot målet
- b. samordna bostadsplaneringen på ett tydligt sätt med infrastruktur- och trafikplaneringen samt att samverka över kommungränserna
- c. ha aktuella riktlinjer för bostadsförsörjning enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjning (2000:1383). Riktlinjerna ska utgöra underlag vid planläggning enligt PBL (2010:900) samt andra beslut som är strategiska för kommunens utveckling. Riktlinjerna ska även ge information till andra aktörer om kommunens tilltänkta boendeutveckling
- d. medverka till att få till stånd olika typer av flyttkedjor i de befintliga bostadsbestånden
- e. använda markanvisningsinstrumentet för att pressa kostnader, öka kvaliteten samt gynna producenter som är villiga att producera de bostäder som efterfrågas
- f. vid val av byggherre skapa förutsättningar för en mångfald av aktörer

3. Kommunerna (Uppsala i första hand) åtar sig också att inom ramen för bostadsplaneringen öka utbudet av student- och ungdomsbostäder.

4. Länsstyrelsen åtar sig att arbeta för att korta handläggningstiderna i bostadsrelaterade frågor, följa upp och uppmärksamma kommunerna på eventuella behov av samordning.

#### *Förslag till ny bostadsförsörjningslag*

Regeringen har lämnat en proposition till riksdagen om en tydligare lag om kommunernas bostadsförsörjningsansvar prop. 2012/13:178. Syftet är att förtydliga kommunernas roll samt föra in den regionala dimensionen i bostadsförsörjningen. Varje kommun ska ta hänsyn till regionala perspektivet i bostadsbyggande och utveckling. Det föreslås i en proposition till Riksdagen, att bli ett nytt allmänt intresse i 2 kap 3§ 5p. plan- och bygglagen. Läs mer:

<http://www.regeringen.se/sb/d/16460/a/219754>

#### **Kollektivtrafik**

Länsstyrelsen vill påpeka att det är viktigt att översiktsplanen förhåller sig till det regionala trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken som har tagits fram av kollektivtrafikmyndigheten inom Landstinget (UL). Det är viktigt att beakta det regionala perspektivet när det gäller nya tågstopp. Antalet tåguppehåll får konsekvenser för restid, kapacitet och attraktivitet för tåget och måste beaktas i varje enskilt fall. Det är viktigt att se till de regionala, storregionala och nationella aspekterna. Se även Trafikverkets yttrande som är bilaga.

## Regionala samband

I den kommande översiktsplanen bör kommunen beakta det regionala utvecklingsprogrammet för Uppsala län och den regionala utvecklingsstrategi (RUS) som Regionförbundet i Uppsala län antog 2012. Översiktsplanen bör även beakta den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFSS) 2010.

## Vindkraft

Vindkraft är en fråga som ofta berör omkringliggande kommuner. I samband med vindkraftsetableringar ställs också nya krav på eldistribution och stamnät, något som ofta är av regionalt och ibland nationellt intresse.

## Förordnanden

Nedan följer underlag samt beskrivning av förändringar sedan den antagna översiktsplanen 2010.

## Försvarmaktens intressen förordnande enligt 12 kap. 4 § PBL 1987:10

Länsstyrelsen har i två beslut (dnr 404-11821-03 och 404-16990-03 daterade den 25 september 2003 respektive 5 juli 2005) förordnat med stöd av 12 kap. 4 § i den äldre plan- och bygglagen (PBL 1987:10) att bestämmelserna i 12 kap. 1-3 §§ PBL 1987:10 ska tillämpas på beslut att lämna lov eller förhandsbesked inom ett antal områden i Uppsala kommun. Dessa områden bedömdes som intresse och/eller riksintresse för Försvarmakten enligt 3 kap. 8 § MB. Förordnandena är inte längre aktuella eftersom Försvarmakten arbetar med en slutlig granskning av de områden som idag är aktuella som så kallade samrådsområden. Inom samrådsområdena, exempelvis området kring Uppsala flygplats ska lov och förhandsbesked remitteras till Försvarmakten. Dessa områden har presenterats för Uppsala kommun. När Försvarmakten har inkommit med den slutliga revideringen avser Länsstyrelsen upphäva de förordnanden som inte längre är aktuella och se över om förordnanden behövs samt meddela inom vilka områden samråd om lov och förhandsbesked ska ske med Försvarmakten. För höga objekt, byggnader, master och vindkraftverk högre än 45 meter i tätort och 20 meter på landsbygden ska samråd om planer, lov och förhandsbesked enligt plan- och bygglagen alltid ske med Försvarmakten.

## Strandskydd

En ny strandskyddslagstiftning trädde i kraft 1 juli 2009. Den innebär att kommunerna ska ta största delen av ansvaret för prövning och tillsyn av strandskyddet. Kommunen kan upphäva strandskyddet vid detaljplanering förutsatt att det finns särskilda skäl samt att intresset av att ta området i anspråk väger tyngre än strandskyddsintresset. Strandskyddsfrågan bör behandlas i översiktsplanen.



Det generella strandskyddet enligt miljöbalken är 100 meter på land och 100 meter i vatten. Länsstyrelsen får dels besluta om att upphäva strandskyddet i ett område om det uppenbart saknar betydelse för att tillgodose strandskyddets syften och dels utvidga strandskyddet till högst 300 m från strandlinjen om det behövs för att säkerställa strandskyddets syften. Länsstyrelsen arbetar med en översyn av de områden som idag omfattas av utvidgat strandskydd, för att senast 2014 fatta nya beslut om var strandskyddet fortsättningsvis ska vara utvidgat. Länsstyrelsen kommer att samråda med kommunen angående detta.

Naturvårdsverket har 2012 uppdaterat *Strandskydd – en vägledning för planering och prövning* från 2009:

<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-0175-9.pdf>

### **Byggnadsfria avstånd väg**

Översiktsplanen bör innehålla en karta som åskådliggör det utökade byggnadsfria avståndet, 30 respektive 50 meter, som beslutats av Länsstyrelsen för ett antal vägar i Uppsala kommun.

### **Byggnadsminnen**

Det finns i dagsläget 34 byggnadsminnen enligt 3 kap lag (1988:950) om kulturminnen m.m.(KML) i Uppsala kommun. Av dessa har fyra tillkommit sedan ÖP 2010 antogs genom att i november 2010 ha övergått från statligt byggnadsminne till byggnadsminne enligt 3 kap. KML

- Kv. Munken, Fjärdingen 30:3,
- Observatorieparken, Luthagen 62:4,
- Prefektvillan, Kåbo 14:4,
- Regnellianum, Fjärdingen 29:3.

I kommunen finns också tolv statliga byggnadsminnen. Information om byggnadsminnen finns på Länsstyrelsens hemsida:<http://www.lansstyrelsen.se/UPPSALA/SV/SAMHALLSPLANERING-OCH-KULTURMILJO/SKYDDAD-BEBYGGELSE/BYGGNADSMINNEN/BYGGNADSMINNEN-I-UPPSALA-LAN/Pages/default.aspx>

Information finns också i det digitala bebyggelseregistret på Riksantikvarieämbetets hemsida

<http://www.raa.se/hitta-information/bebyggelseregistret/>



## **Kyrkor skyddade enligt 4 kap lag (1988:950) om kulturminnen m.m.**

Kyrkobyggnader, kyrkotomter, begravningsplatser invigda för Svenska kyrkans gudstjänst före den 1 januari 2000 och som den 1 januari 2000 ägdes eller förvaltades av Svenska kyrka eller någon av dess organisatoriska delar och kyrkliga inventarier är skyddade enligt bestämmelserna i 4 kap. KML.

För kyrkobyggnad, kyrkotomt och begravningsplats som tillkommit eller anlagts före utgången av år 1939 och/eller där Riksantikvarieämbetet har fattat ett särskilt beslut om tillståndsplikt krävs tillstånd från Länsstyrelsen för ändring.

## **Fornlämningar**

Länsstyrelsen vill knyta an till det som framfördes i utställningsyttrandet till översiktsplanen för ÖP 2010. Det behövs en samlad utvärdering av fornlämningsituationen i kommunen. För att spara ett representativt urval till kommande generationer måste kulturmiljövärdena bli tydligare och komma in tidigt i den fysiska planeringsprocessen. Information om fornlämningar registrerade i det digitala fornminnesregistret FMIS finns på Riksantikvarieämbetets hemsida: <http://www.fmis.se>. Myndigheter, kommuner, universitet/högskolor m.fl. kan bli användare utan kostnad.

I januari 2013 överlämnade regeringen lagrådsremissen Kulturmiljöns mångfald. I remissen lämnar regeringen förslag till ändringar i lagen (1988:950) om kulturminnen m.m. och till följdändringar i andra lagar. En av de föreslagna förändringarna beträffande fornlämningar är att dessa får ett tidsrekvisit, det vill säga en fast tidsgräns, till år 1850. En sådan tidsgräns har inte funnits tidigare. Lämnningar efter forna tiders bruk som tillkommit efter år 1850 ska i normalfallet inte betraktas som fornlämningar och inte omfattas av lagskyddet enligt KML. En lämning som tillkommit efter 1850 kan dock förklaras för fornlämning av Länsstyrelsen om det finns särskilda skäl med hänsyn till dess kulturhistoriska värde. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2014.

## **Naturreservat**

Det har sedan 2010 bildats två nya naturreservat, Tvigölingeskogen och Risboskogen, båda år 2012. Tre Naturvårdsavtal bildades också i Rungarn 2011 av Länsstyrelsen. Ett naturvårdsavtal i Ulleråkers häradsallmänning är under behandling. Naturvårdsavtal har upprättats av Naturvårdsverket/Fortifikationsverket vid Degermossen, Skogs-Tibble.

## **Biotopskydd**

Den ena formen av biotopskyddsområde utgörs att ett generellt skydd för samtliga lätt igenkännbara biotoper av ett visst slag i hela landet eller i en del av landet. Biotoperna ska utan svårighet kunna identifieras av fastighetsägare och andra berörda, och är normalt mindre än ett hektar stora. Det finns sju olika typer av generellt biotopskydd.



1. Allé
2. Källa med omgivande våtmark i jordbruksmark
3. Odlingsröse i jordbruksmark
4. Pilevall
5. Småvatten och våtmark i jordbruksmark
6. Stenmur i jordbruksmark
7. Åkerholme

Den andra formen av biotopskyddsområde avgränsas och beslutas för en viss biotop i varje enskilt fall av länsstyrelsen, Skogsstyrelsen eller en kommun. Dessa biotopskyddsområden är normalt högst 20 hektar stora.

Sedan översiktsplanen antogs har Skogsstyrelsen beslutat om nya biotopskyddsområden enligt 7 kap 11§ miljöbalken. Vid Länna 2011, vid Ramsta 2012 och två nya områden vid Österbyggeby 2011 och 2012.

### **Landskapsbildsskydd**

I Uppsala kommun finns elva områden med förordnande till skydd för landskapsbilden enligt 19 § naturvårdslagen, i dess äldre lydelse. Länsstyrelsen anser att omprövning av befintliga äldre förordnanden till skydd för landskapsbilden bör ske och skydden bör, i den mån det är lämpligt, ersättas av nu gällande skyddsformer eller andra åtgärder såsom planläggning enligt plan- och bygglagen (2010:900), då skyddsformen kan anses vara omodern och skapa onödigt dubbelprövning.

Uppsala kommun har antagit områdesbestämmelser för två av dessa områden, Knutby och Bladåker. Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen upprättar områdesbestämmelser för värdefulla kyrkomiljöer som kan ersätta förordnanden till skydd för landskapsbilden. Länsstyrelsen har som ambition att upphäva förordnanden där områdesbestämmelser som tillgodoser syftet med skyddet har tagits fram.

### **Markavvattningsföretag**

Det är viktigt att i översiktsplanen ta hänsyn till befintliga markavvattningsföretag. Dels bör dagvattenutsläpp hanteras utifrån om de påverkar markavvattningsföretag nedströms. Om det påverkar bör markavvattningsföretag omprövas och vid behov kommunen eventuellt bli deltagare. Det är riktlinjer som bör tas med för att hanteras i den kommande detaljplaneringen. Markavvattning generellt måste belysas tidigare i processen. Det råder markavvattningsförbud i Uppsala län. Syftet är att förhindra att till exempel våtmarker försvinner. I processen att utvidga bebyggelse ska detta förbud finnas med då det inte är ett särskilt skäl att avvattna för bebyggelse. Den avvägningen gjordes redan vid utpekandet av områden med markavvattningsförbud. Markavvattning kräver dispens från förbudet och tillstånd för markavvattning.

## Underlag nationella mål och allmänna intressen

Nedan listas underlag angående nationella mål och allmänna intressen som har uppdaterats eller tagits fram sedan kommunen antog översiktsplanen 2010 eller i närtid innan antagandet, samt sådant som Länsstyrelsen särskilt vill framföra.

### Miljökvalitetsmål

Riksdagen har beslutat om 16 nationella miljökvalitetsmål och tydliggjort dem i tidssatta delmål. Miljömålen ligger till grund för den nationella miljöpolitiken.

<http://www.miljomal.se>

[http://www.sou.gov.se/pdf/2010/SOU%202010\\_101.pdf](http://www.sou.gov.se/pdf/2010/SOU%202010_101.pdf)

<http://www.sweden.gov.se/content/1/c6/16/52/32/c4a15816.pdf>

<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6433-4.pdf>

### Klimat- och energistrategin för Uppsala län

Under 2008 tog länsstyrelsen fram en klimat- och energistrategi för Uppsala län, som under 2011 har uppdaterats och reviderats. Strategin redovisar hur utsläppen av olika växthusgaser ser ut i länet och vilka regionala åtgärder som skulle kunna minska dessa utsläpp. Syftet är framförallt att genom ändrad energianvändning och ökad användning av förnybara bränslen minska länets klimatpåverkande utsläpp. Strategin och de åtgärder som föreslås där bör få en stor inverkan på de kommande årens kommunala och regionala samhällsplanering. Länsstyrelsen kommer under året att ta fram konkreta checklistor och verktyg för att kunna mäta planers påverkan på koldioxidutsläpp.

### Jord- och skogsbruksmark

I 3 kap. 4§ miljöbalken anges följande om jord- och skogsbruk:

”Jord- och skogsbruk är av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra ett rationellt skogsbruk”

Länsstyrelsen anser att kommunen i översiktsplanen ska redogöra för hur kommunen kommer att uppfylla kraven i 3 kap. 4§ miljöbalken för att därmed värna om jord- och skogsbruksmark.

## Nyckelbiotoper

Länsstyrelsen vill påminna om att nya nyckelbiotoper och naturvärden hittas löpande och registreras i Skogsstyrelsens system. Kommunen bör i samband med revidering av översiktsplanen uppdatera informationen om nyckelbiotoper.

## Sjöfart

För den del av planen som kan tänkas påverka sjötrafiken till exempel anläggande av nya passager/broar över Fyrisån, eller anläggandet av bostäder eller anläggningar i närheten av farleder bör även hänsyn tas till sjöfartens framkomlighet och säkerhet. Allmän farled nr 921A med säkerhetsanordningar (SSA) vattenvägen i Fyrisån och Ekoln som förbinder Uppsala med Mälaren bör beaktas i planen, och i det fortsatta planarbetet. Farleden är främst för fritidstrafik men viss kommersiell passagerar- och annan trafik förekommer också. Även andra ej allmänna farleder, så som farled till Örsundsbro går genom Lårstaviken som delvis tillhör kommunens vattenområde, se bilaga yttranden från Transportstyrelsen och Sjöfartsverket.

## Transportpolitiska målen

Riksdagen reviderade år 2009 målet för transportpolitiken. Det nya transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns uppsatt ett funktionsmål och ett hänsynsmål med ett antal prioriterade områden. Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för resor och transporter. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet, samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa vilka är viktiga aspekter ett hållbart transportsystem måste ta hänsyn till. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas så att ingen dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

## Planerade infrastrukturobjekt

På Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se> finns det sammanställt vilka projekt som är aktuella i kommunen och i vilket skede dessa projekt för närvarande befinner sig i. Regionförbundet Uppsala län har tagit fram ett förslag till ny plan för investeringar i det regionala transportsystemet som nu är ute på remiss och gäller fram till år 2025. Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationella plan för samma investeringsperiod som även den är ute på remiss.



## Materialförsörjning

En expansiv kommun som Uppsala bör trygga sin framtida försörjning av bergmaterial för samhällsbyggnad. I tätortsnära områden är det svårt att finna lämpliga områden för bergtäkter med få motstående intressen. För att undvika långa transportavstånd är det därför viktigt att materialförsörjningsfrågor finns med i markplaneringen. Det är positivt att kommunen har riktlinjer för planläggning och lovgivning där skyddsavstånd rekommenderas till störande verksamheter. För att trygga områden för materialförsörjning kan exempelvis upplag för bergmassor med möjlighet till krossverksamhet, viktiga täkter och dess anslutningsvägar pekas ut i planen. Kommunen bör även inventera områden för nya bergtäkter för att tillgodose framtida behov av ballast. SGU tillsammans med Länsstyrelsen sammanställer just nu underlag för materialförsörjningsplanering för hela länet.

Uppsala kommun förespråkar användning av krossat berg framför naturgrus där det är möjligt. Det är viktigt med tanke på kommunens beställansvar. Vägledning ges i rapporten Ersättning för naturgrus – kunskapssammanställning och rekommendationer för användningen av naturgrus (SGU-rapport 2011:10).

## Vindkraft

Regeringen har meddelat att utbyggnaden av vindkraften ska främjas. Den nationella planeringsramen för elproduktion från vindbruk är 30 TWh till år 2020. Vindbruk är ett nationellt intresse som måste få tillgång till mark- och vattenområden. Vindbruk måste därmed också få synas i landskapet samtidigt som etableringen av vindkraft ska vägas mot andra intressen.

## Linneanskt arv

Det är bra att arvet från Carl von Linné nämns på flera olika ställen i översiktsplanen. Uppsalas Linnéminnen består av de bebyggda kulturmiljöer där Linné var verksam och de grönområden som finns kvar från där han höll exkursioner (natur- och jordbruksmark vid Linnéstigarna och deras omgivningar).

Det världsunika arvet från Linnés verksamhet uttrycks i form av bland annat bevarade byggnader, trädgårdsstrukturer, biologiskt kulturarv (kvarvarande populationer av arter som studerades av Linné, både odlade och vildväxande), vegetationstyper samt landskapet i stort med siktlinjer och utblickar till och från bland annat Linnés Hammarby, Årike Fyris och Hågadalen.

Några av Uppsalas Linnéminnen är med på Sveriges tentativa lista över planerade världsarvsnomineringar, nämligen Linnéträdgården med Linnémuseet, Linnés Hammarby, Hågadalen-Nåstens naturreservat, Fäbodmossen i Jumkil och det föreslagna naturreservatet Årike Fyris. De är tänkta att ingå i en serie platser som tillsammans illustrerar utvecklingen av vetenskapen systematisk biologi på 1700-talet, genom Linné och hans samtida kollegor runt om i världen.



Oavsett vilka områden som kommer att ingå i världsarvsnomинeringen, vilka värdebeskrivningar som kommer att formuleras i nomineringshandlingarna och hur det går med nomineringen i fortsättningen, så har alla de platser där Linné var verksam i Uppsala potentiella biologiska, kulturhistoriska, pedagogiska, rekreations- och vetenskapliga värden. Dessa, i vissa fall internationella, värden bör beaktas vid all planering av åtgärder som kan komma att påverka dem.

## Europeiska landskapskonventionen

Regeringen beslutade i november 2010 att ratificera den europeiska landskapskonventionen. Landskapskonventionen trädde i kraft 1 maj 2011. Konventionen syftar bland annat till att förbättra skydd, förvaltning och planering av landskap. Mer information finns bland annat på Riksantikvarieämbetets och Naturvårdsverkets hemsidor:

<http://www.raa.se/om-riksantikvarieambetet/vart-internationella-arbete/euoparadet/>

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/EU-och-internationellt/Internationellt-miljoarbete/miljokonventioner/Landskapskonventionen/>

## Övriga planeringsunderlag kulturmiljö

Regionala intresseområden för kulturmiljö finns utpekade i Kulturmiljövårdsprogram för Uppsala län.

Odlingslandskapets bevarandeområden natur- och kulturmiljö finns utpekade i inventering från 1993, Länsstyrelsens meddelandeserie 1993:4.

## Elektroniska kommunikationer

Ett av de nya allmänna intressena som tillkom i och med nya Plan- och bygglagen är Elektroniska kommunikationer (till exempel bredband). Boverket har på regeringens uppdrag tagit fram en vägledning till hur elektroniska kommunikationer kan tillgodoses vid planering:

<http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2010/elektroniska-kommunikationer-i-planeringen.pdf>

Länsstyrelsen har tillsammans med Regionförbundet tagit fram en regional digital agenda för Uppsala län. Agendan är på remiss till och med 1 oktober 2013. Läs mer på:

<http://www.lansstyrelsen.se/uppsala/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/infrastruktur-och-it/digital-agenda/Pages/default.aspx>

PTS genomför årligen kartläggningar av IT-infrastrukturutbyggnaden i landet.

<http://www.pts.se/sv/Dokument/Rapporter/Internet/2013/PTS-Bredbandskartlaggning-2012----en-geografisk-oversikt-av-bredbandstillgangen-i-Sverige---PTS-ER-20137/>

2013-09-04

401-2066-13

Ledningskollen är ett verktyg som ska underlätta när det gäller planering, samförläggning och kontakt med ledningsägare.

<http://www.ledningskollen.se>

Det är lämpligt att i operatörer och ledningsägare får möjlighet att yttra sig om översiktsplanen. Det vore lämpligt att kontakta IP-only, Lidéndata, Borderlight, Telia Sonera, Skanova, Tele2, Telenor, Tre, NET 1, Teracom med flera.

### **Barnperspektivet**

Ansvaret för den fysiska planeringen och för att barnperspektivet beaktas i samband med att planer upprättas vilar på varje enskild kommun. Genom detalj- och översiktplaner, som innehåller bestämmelser om lokaliserings-, utformnings- och placeringsfrågor, kan kommunerna till exempel ta in frågor som handlar om hur olika sorters platser kan komma att påverka barn och ungdomars behov. Hur bostäder, trafikleder, skolor, grönområden och lek- och idrottsplatser ska lokaliseras, har exempelvis stor inverkan på vilka möjligheter barn har till att nyttja miljön på egen hand. Att själv kunna färdas till skolan är en mycket viktig vardaglig fysisk aktivitet för barn. Många vuxna upplever att vägen till skolan, grönområden, lekplatser och idrottsplatser är otrygga och följderna blir att föräldrarna skjutsar sina barn och det får effekten att allt fler föräldrar känner att vägarna är otrygga och känner sig tvingade att också skjutsa. Alla medborgare har enligt plan- och bygglagen formell möjlighet till att delta i samhällsplanering. Enligt artikel 2 och 12 i Barnkonventionen kan rättigheten för unga människor alltså innebära en skyldighet för beslutsfattare och planerare att inhämta underårigas synpunkter i samband med upprättande av detaljplan, översiktsplan samt miljökonsekvensbedömning (MKB) då barn särskilt berörs.

### **Sociala aspekter i planeringen**

Länsstyrelsen vill lyfta fram en rad sociala aspekter som kommunen bör förhålla sig till i översiktsplaneringen. Nedan följer några rapporter och underlag.

Att stärka tryggheten i stads- och tätortsmiljöer ur ett jämställdhetsperspektiv  
[http://www.boverket.se/Global/Planera/Dokument/planeringsfragor/jamstalld\\_trygg/Slutrapport\\_Atta\\_St%C3%A4rka\\_tryggheten\\_2.pdf](http://www.boverket.se/Global/Planera/Dokument/planeringsfragor/jamstalld_trygg/Slutrapport_Atta_St%C3%A4rka_tryggheten_2.pdf)

Jämställdhet på dagordningen - Planera för ett tryggt och jämställt samhälle  
<http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2010/J%c3%a4mst%c3%a4lldhet.pdf>

Enkelt avhjälpt - så här kan det gå till  
<http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2011/Avhjalpta%20hinderwebb-2.pdf>

2013-09-04

401-2066-13

Tillgängliga platser

[http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2005/tillgangliga\\_platser.pdf](http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2005/tillgangliga_platser.pdf)

Jämställdhet på dagordningen - Planera för ett tryggt och jämställt samhälle

<http://www.boverket.se/Global/Webbokhandel/Dokument/2010/J%c3%a4mst%c3%a4lldhet.pdf>

## Bostadssociala insatser

Målet med bostadssociala insatser är att säkerställa att alla ska få tillgång till en bostad, även de som av olika anledningar inte har möjlighet att få en bostad på den reguljära bostadsmarknaden. I en del fall kan det behövas ett individuellt utformat stöd för att kunna klara sitt boende. Den som har ett större behov av stöd kan behöva en bostad i en särskild boendeform/omvårdnadsboende anpassad till sitt behov. Naturligtvis innebär inte de bostadssociala insatserna att den boende inte kan avkrävas ett eget ansvar för sitt eget liv och sitt eget beteende.

En stor grupp av dem som saknar en egen bostad är flyktingar och vissa andra utländska medborgare som tagits emot inom ramen för det kommunala flyktingmottagandet.

Tillgången till bostäder, främst hyresrätter, är avgörande för att det bostadssociala arbetet (inklusive flyktingmottagande) ska kunna bedrivas med framgång. Läget på bostadsmarknaden i Uppsala med få lediga hyreslägenheter innebär svårigheter att tillgodose behovet av lägenheter.

## Om den sammanfattande redogörelsen

Länsstyrelsen har remitterat kommunens förfrågan om en sammanfattande redogörelse till statliga myndigheter. Inkomna yttranden bifogas i sin helhet, se del 2.

Länsstyrelsens enheter har bidragit med underlag. Länsarkitekt Eva Bergdahl har beslutat i detta ärende. Planhandläggare Rickard Grönborg har varit föredragande. I handläggningen av detta ärende har även planhandläggare Roger Björk, planhandläggare Johanna Boman, planhandläggare Åsa Blomster, bostadshandläggare Tomas Östlund, världsarvshandläggare Anja Rautenberg, naturvårdshandläggare Petter Söderberg, chef Miljöskyddsenheten Tomas Waara, antikvarie Louise Törnvall, arkeolog Tony Engström, Landsbygdshandläggare Ulf Rosendahl, kris och beredskapshandläggare Anders Leijon, samt klimat- och beredskapsfrågor Karin von Sydow deltagit.

  
Eva Bergdahl

  
Rickard Grönborg

2013-09-04

401-2066-13

## Bilagor

Se del 2.

### Sändlista

Naturvårdsverket

LFV

Tillväxtverket

Post- och telestyrelsen

Sjöfartsverket

Havs- och vattenmyndigheten

SGI

Svenska Kraftnät

Transportstyrelsen

Strålsäkerhetsmyndigheten

Trafikverket

Skogsstyrelsen

SGU

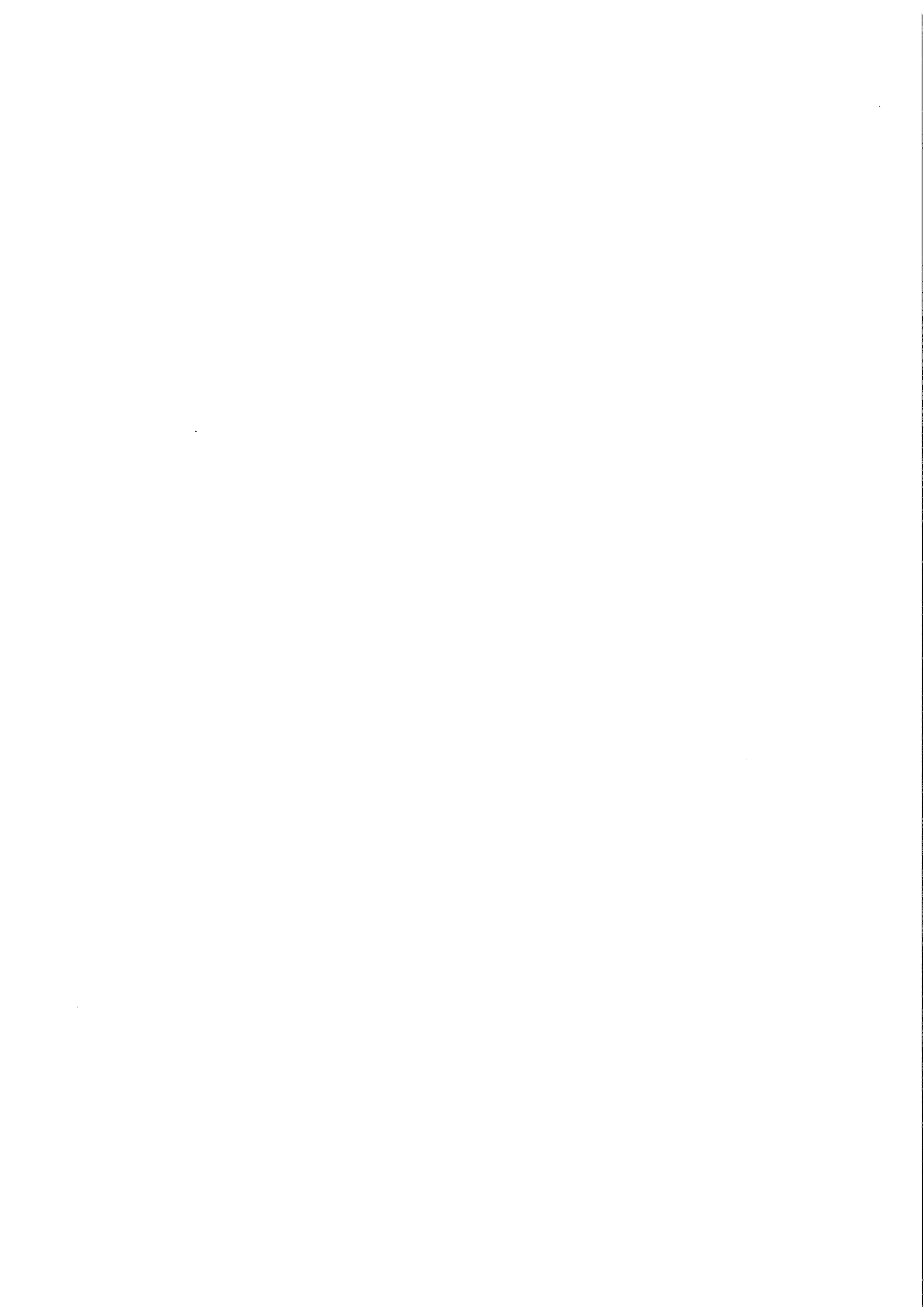
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Riksantikvarieämbetet

Försvarsmakten

Boverket

Inom Länsstyrelsen: Esb, Ke, Miljösk, Naturm, Le, Ll, Samhb (2 ex)





LÄNSSTYRELSEN  
UPPSALA LÄN

Samhällsutvecklingsenheten  
Rickard Grönborg  
010-22 33 256  
rickard.gronborg@lansstyrelsen.se

## BILAGOR

2013-09-04

Dnr: 401-2066-13

### **Bilagor, del 2 till sammanfattande redogörelse Uppsala kommuns översiktsplan**

Yttrande från Naturvårdsverket daterat 2013-04-12

Yttrande från LfV daterat 2013-04-17

Yttrande från Tillväxtverket daterat 2013-04-22

Yttrande från Post- och telestyrelsen (PTS) daterat 2013-04-26

Yttrande från Sjöfartsverket daterat 2013-04-30

Yttrande från Havs- och vattenmyndigheten daterat 2013-04-30

Yttrande från SGI daterat 2013-05-06

Yttrande från Svenska kraftnät daterat 2013-05-06

Yttrande från Transportstyrelsen daterat 2013-05-06

Yttrande från Strålsäkerhetsmyndigheten daterat 2013-05-06

Yttrande från Trafikverket daterat 2013-05-08

Yttrande från Skogsstyrelsen daterat 2013-05-08

Yttrande från SGU daterat 2013-05-08

Yttrande från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap daterat 2013-05-16

Yttrande från Riksantikvarieämbetet daterat 2013-06-04

Yttrande från Försvarmakten 2013-06-26

## Grönborg Rickard

---

**Från:** naturvardsverket@naturvardsverket.se  
**Skickat:** den 12 april 2013 13:14  
**Till:** Grönborg Rickard  
**Ämne:** NV-03398-13: 401-2066-13: Uppsala kommuns begäran om en sammanfattande redogörelse inför arbetet med revidering av den kommunomfattande översiktsplanen

Naturvårdsverket avstår från att lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Detta e-postmeddelande är skickat via Naturvårdsverkets dokument- och ärendehanteringssystem. Om du svarar på meddelandet bör du inte ändra avsändaradress eller ämne.

Hälsningar

DANIEL DIXNER

-----  
NATURVÅRDSVERKET

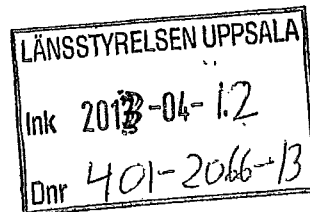
BESÖK: Valhallavägen 195, Stockholm

POST: 106 48 Stockholm

TELEFON: 010-698 10 00

INTERNET: [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet



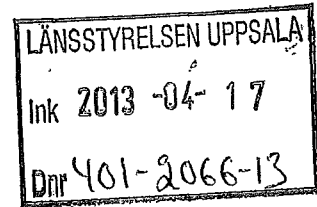




AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

Norrköping 2013-04-17

Länsstyrelsen Uppsala län  
Samhällsutvecklingsenheten  
Hannesplanaden 3  
751 86 Uppsala



### Yttrande över remiss

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

**Dokumentnummer**

D 2013-006554

Ärendenummer

Ä 2013-000535

**Ert datum**

2013-04-08

**Er beteckning**

Remiss - Sammanfattande  
redogörelse för Uppsala  
kommuns översiktsplan, Uppsala  
län

**Handläggare**

Gert Carlsson

+46 (0)11 19 22 13 T

011-19 28 53 F

gert.carlsson@lfv.se

Med vänlig hälsning

för Göran Amnehoff  
Produkter och Tjänster

LFV

Produkter och Tjänster

601 79 Norrköping

011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F

lfv@lfv.se, www.lfv.se

Org. nr. 202100-0795



Norrköping 2013-04-17

**Remissvar: Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län**

LFV vill som sakägare av CNS-utrustning påpeka att inom en radie av 400 m från position 59°54'00,96" N 17°35'32,75" E får inga radiosändare tas i bruk utan att LFV först konsulteras. LFV har en radioutrustning på denna position till vilken skyddsavståndet 400 m gäller. LFV bör konsulteras om större entreprenadarbeten påbörjas kring denna punkt om LFVs installation kan påverkas på något sätt.

Vidare vill LFV påminna om att alla objekt överstigande 20 m i höjd skall samrådats med berörda flygplatser, se under **VIKTIGT** nedan. I Uppsala kommun är det flygplatserna: Uppsala, Arlanda, Stockholm-Bromma och Västerås som är berörda.

Om byggnader, torn, master etc. högre än 20 m planeras i närheten av Akademiska sjukhuset skall samråd ske angående deras helikopterplatta och huruvida in- och utflygningsvägar dit påverkas.

Järnväg nära flygplatser kan innebära speciella problem med elektromagnetiska störningar från kontaktledningen, trasiga isolatorer etc. varför samråd med flygplatserna skall ske i sådana fall.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige.

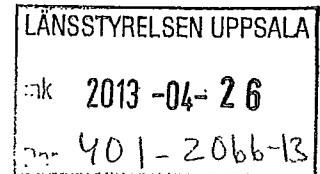
**VIKTIGT:** I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se [www.lfv.se/flyghinderanalys](http://www.lfv.se/flyghinderanalys).



Datum Vår referens Sida  
2013-04-26 Dnr: NS2 1(2)

Ert datum Er referens  
2013-04-08



Nätsäkerhetsavdelningen  
Håkan Swedenborg  
08-678 58 26  
hakan.swedenborg@pts.se

PTS har av Länsstyrelsen Uppsala län ombetts att inkomma med synpunkter på ”Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan”.

PTS är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar – inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete skall PTS bland annat:

- främja tillgången till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation
- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar, inbegripet att upphandla förstärkningsåtgärder, samt verka för ökad krishanteringsförmåga
- verka för att tillgodose totalförsvarets behov av post- och elektronisk kommunikation under höjd beredskap, och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar i näten för elektronisk kommunikation i fred

Regeringen presenterade i oktober 2011 sin digitala agenda för Sverige. Det övergripande målet i agendan är att Sverige ska vara bäst i världen på att utnyttja digitaliseringens möjligheter. Regeringen har även år 2009 presenterat en Bredbandsstrategi. Målet i bredbandsstrategin är att 90 procent av befolkningen bör ha tillgång till 100 Mbit/s. Detta mål är även fastslaget i den digitala agendan.

En robust och välutbyggd it-infrastruktur är viktig för att trygga välfärden. It är en central infrastruktur som ligger till grund för många andra områden. En väl fungerande och utbyggd it-infrastruktur ger goda förutsättningar för bland annat näringslivsutveckling, sysselsättning, forskning och innovationer, vård

Kommunikationsmyndigheten PTS

Post- och telestyrelsen

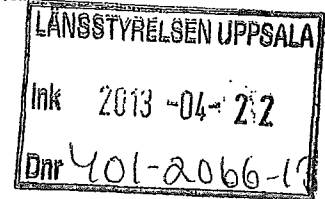
Postadress:  
Box 5398  
102 49 Stockholm

Besöksadress:  
Valhallavägen 117  
www.pts.se

Telefon: 08-678 55 00  
Telefax: 08-678 55 05  
pts@pts.se

RG

Datum 2013-04-22 Diarienummer 1.6.2-2013-1741 Länsstyrelsen Uppsala län  
751 86 UPPSALA  
Dokumenttyp Remissvar



**Angående remiss "Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län"**

Tillväxtverket avstår att yttra sig i detta ärende.

Med vänliga hälsningar

Ingrid Arltoft Henriksson

Ingrid Arltoft Henriksson  
Tf Enhetschef Regional tillväxt  
Tillväxtverket  
08 - 681 94 98 [Ingrid.arltoft-henriksson@tillvaxtverket.se](mailto:Ingrid.arltoft-henriksson@tillvaxtverket.se)  
[www.tillvaxtverket.se](http://www.tillvaxtverket.se)

Tillväxtverket arbetar offensivt för hållbar tillväxt i hela landet genom att underlätta företagande.



# SJÖFARTSVERKET

Styrning och planering

Handläggare, Direkttelefon

Tomasz Krzynski, 010 – 478 46 31

## YTTRANDE

Datum  
2013-04-30

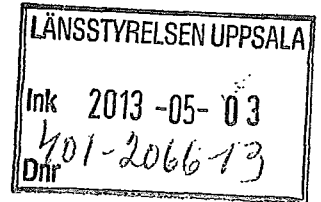
Ert datum

Vår beteckning  
09-03650-9

Er beteckning

1 (2)

Trafikverket Eskilstuna  
eskilstuna@trafikverket.se



## Yttrande över sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan

### Inledning

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem.

I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

### Synpunkter

Sjöfartsverket har tidigare yttrat sig angående Uppsala kommuns översiktsplan. I samband med begäran om underlag till redogörelse avseende aktualitet av översiktsplanen framförs följande:

Sjöfartsverket informerar om att allmän farled 921A med tillhörande sjösäkerhetsanordningar (SSA) sträcker sig genom kommunens vattenområde. Farleden förbinder Uppsala med Mälaren och går delvis i Fyrisån och Ekoln i Uppsala kommun. Den nyttjas av främst fritidstrafik, men viss kommersiell passagerar- och annan trafik förekommer också. Även andra ej allmänna farleder, såsom farled till Örsundsbro går genom Lårstaviken som delvis tillhör kommunens vattenområde.

I fortsätt planarbete måste därför hänsyn tas till att planerna eller eventuella framtida åtgärder inte försämrar sjöfartens tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post	Organisationsnr
601 78 Norrköping	Östra Promenaden 7	0771-63 00 00	011-10 19 49	sjofartsverket@sjofartsverket.se	202100-0654

och omsorg, miljö och klimat, utbildning och kompetensförsörjning samt social delaktighet. Av denna anledning anser vi även att it-infrastrukturen måste in i samhällsplaneringsprocessen på regionnivå samt i alla kommuner. Om inte it-infrastruktur beaktas i samhällsplaneringen finns risken att de tjänster som är beroende av infrastrukturen inte når ut till användarna. Lagändringen i Plan- och bygglagen (PBL) från maj 2011, stärker även detta.

PTS har inte tillgång till detaljinformation om hur operatörer och andra ledningsägare utformar sina nät utan hänvisar till de operatörer och ledningsägare som blir berörda inom aktuellt område att besvara remissen. I detta fall torde det vara lämpligt att kontakta Telia Sonera, Skanova, Tele2, Telenor, Tre, NET 1 samt Teracom. Även kommunen bör ha en förteckning över vilka ledningsägare som blir berörda.

Sedan december 2010 finns ett system för begäran om ledningsanvisning, ”ledningskollen.se”. För att identifiera vilka som är berörda ledningsägare kan en förfrågan skickas via <https://www.ledningskollen.se/>

PTS har i tidigare skrivelse (med hemlig bilaga 2012-01-23 dnr: 03-16005) till respektive länsstyrelse lämnat uppgifter om teleanläggningar som är att anse som riksintressen i enlighet 3 kap 8 § miljöbalken och 2 § p. 9 förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden m.m

Om planen innebär uppförande av vindkraftverk, kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt, speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkrafts-etableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS har inga ytterligare synpunkter.

Håkan Swedenborg

Datum  
2013-04-30

Dnr  
1375-2013

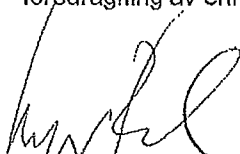
Mottagare  
Länsstyrelsen i Uppsala län  
Att. Rickard Grönborg  
751 86 Uppsala

**Samråd om sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns  
översiktsplan**

Havs-och vattenmyndigheten har tagit del av remiss för sammanfattande redogörelse inför Uppsala kommuns översiktsplan.

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig i ärendet.

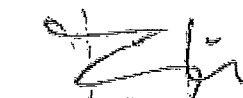
Detta yttrande har beslutats av avdelningschefen Ingemar Berglund efter föredragning av enhetschefen Lennart Sorby.

  
Ingemar Berglund

  
Lennart Sorby

Datum  
2013-04-30Vår beteckning  
09-03650-9**Yttrande**

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av enhetschefen för Infrastruktur Marielle Svan har Infrastruktursamordnare Johan Axiö och nautiske handläggaren vid Infrastrukturenheten Tomasz Krzyński deltagit, den sistnämnde föredragande.

  
Marielle Svan  
Tomasz Krzyński

Kopia till:

Länsstyrelsen Uppsala län  
Dnr: 401-2066-13  
Att. Rickard Grönborg  
[uppsala@lansstyrelsen.se](mailto:uppsala@lansstyrelsen.se)





Datum  
2013-05-06

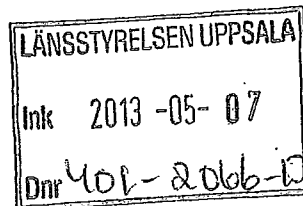
Diarie nr  
5.1-1304-0266

Ert datum  
2013-04-10

Er beteckning  
401-2066-13

Vår referens  
Karin Larsson

Länsstyrelsen Uppsala län  
Rickard Grönborg  
751 86 UPPSALA



## Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län.

Remiss daterad 2013-04-10.

### Bakgrund

Statens geotekniska institut, SGI, har erhållit rubricerat ärende med önskemål om yttrande. Vårt yttrande begränsar sig till geotekniska säkerhetsfrågor som rör ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. SGI granskar inte frågeställningar rörande grundläggning och markmiljö inkl. markradon.

### Underlag

- Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun, daterad september 2010.
- Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun, daterad 2010-05-26, reviderad 2010-05-24.

### SGI:s synpunkter

SGI lämnade ett yttrande 2010-04-16, dnr 5.01-0912-0850, över utställningshandlingen. Sammanfattningsvis fann vi då att områdets geotekniska förutsättningar hade klarlagts på ett tillfredsställande sätt och vi hade, från geoteknisk synpunkt, inga invändningar mot förslaget.

I gällande översiktsplan för Uppsala har översvänningsriskerna redovisats på karta och risken för skred har beskrivits i texten. Det finns också en strategi av hur bebyggelse ska lokaliseras m h t förhöjda vattennivåer och risken för skred. Det anges i Miljökonsekvensbeskrivningen att underlag för skredrisker kan behöva utvecklas. SGI instämmer i att detta vore värdefullt och att resultatet från dessa då inarbetas i kommande översiktsplan.

Allmänt anser SGI att i en översiktsplan bör geotekniska förhållanden (jordartsförhållanden) och förutsättningar översiktligt redovisas med avseende på geotekniska riskfaktorer (t.ex. risker för ras/skred i berg/jord, erosion och översvämning). De geotekniska förhållandena kan översiktligt beskrivas med hjälp av geologiska och topografiska kartor, t.ex. SGU:s jordartskartor. Vid prövning av markens lämplighet anser vi att livslängden hos bebyggelse och anläggningar bör vara utgångspunkt. Klimatförändringen indikerar att ökad nederbörd förväntas leda till mer extrema nederbördsperioder med ökad risk för erosion, ras och skred.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT

Myndighetsfunktionen

Planstöd

Enligt uppdrag

Karin Larsson

Statens geotekniska institut

581 93 LINKÖPING  
Besöksadress: Olaus Magnus väg 35

Phone: +46 13-20 18 00  
Fax: +46 13-20 19 14  
E-post: sgi@swedgeo.se

Bankgiro: 5211-0053  
Org.nr: 202100-0712



Koncessioner och kommunikation  
Mark och tillstånd  
Samhällsplanerare  
Anna Ellare  
08-475 83 47  
anna.ellare@svk.se

Länsstyrelsens Uppsala län  
[Rickard.gronborg@lansstyrelsen.se](mailto:Rickard.gronborg@lansstyrelsen.se)

2013-05-06

2013/622

YTTRANDE

### Yttrande angående redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan

Ert diarienummer: 401-2066-13

Svenska Kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

## 1 Nuläge – utbyggnadsplaner

Svenska Kraftnät har flera 220 kV- och 400 kV-ledningar tillhörande stamnätet inom Uppsala kommun. Svenska Kraftnät arbetar även med ett projekt för en ny 400 kV-ledning mellan Råsten och Östfora som berör Uppsala kommuns norra del, se bifogad karta för utredningsalternativ. För ytterligare information se [www.svk.se](http://www.svk.se).

## 2 Svenska Kraftnäts magnetfältspolicy

Svenska Kraftnät följer de försiktighetsprinciper som Strålsäkerhetsmyndigheten tillsammans med Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket och Socialstyrelsen, rekommenderar.

Svenska Kraftnäts tillämpning av ovannämnda myndigheters rekommendationer har resulterat i en policy för magnetfältsnivåer. Vid all nyprojektering av 220 och 400 kV växelströmsledningar i det svenska stamnätet tillämpar Svenska Kraftnät en magnetfältspolicy som innebär att vi utgår från 0,4 mikrotlesa som högsta

SVENSKA KRAFTNÄT

BOX 1200  
172 24 SUNDBYBERG  
STUREGATAN 1

[WWW.SVK.SE](http://WWW.SVK.SE)  
REGISTRATOR@SVK.SE

TEL 08 475 80 00  
FAX 08 475 89 50

magnetfältsnivå vid bostäder eller där människor vistas varaktigt. I samband med att tillstånd förnyas för våra växelströmsledningar vidtar vi ofta åtgärder för att minska magnetfälten eller erbjuder oss att köpa fastigheter som står så nära ledningen att magnetfältet överstiger 4,0 mikrottesla.

Mer information om Svenska Kraftnät och magnetfält finns på vår hemsida, [www.svk.se](http://www.svk.se).

### 3 Slutsats

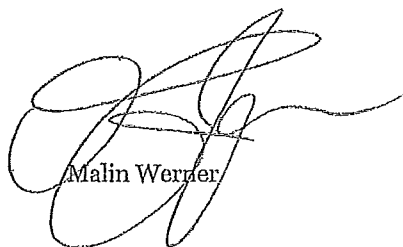
Svenska Kraftnät vill påminna om att byggnationer i närheten av transformatorstationer och ledningsstråk kan medföra svårigheter vid eventuella framtida förändringar i stamnätet.

För att säkert innehålla Svenska Kraftnäts magnetfältspolicy ska ny bebyggelse där människor vistas varaktigt placeras minst 80 meter från en 220 kV-ledning respektive 130 meter från en 400 kV-ledning. Dessa avstånd är baserade på maximerat årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet. Svenska Kraftnät vill tillägga att när två eller fler kraftledningar löper parallellt med varandra, då påverkas magnetfältet. För att fastställa hur långt från ledningarna ny bebyggelse bör placeras för att uppfylla vår magnetfältspolicy rekommenderas att en noggrann magnetfältsberäkning genomförs.

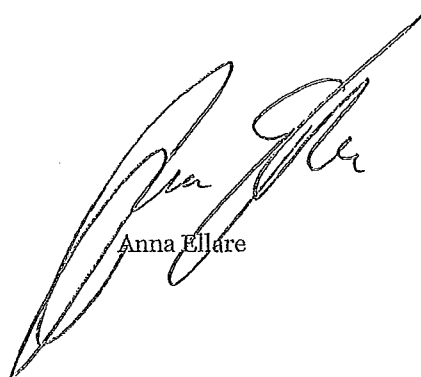
Svenska Kraftnät vill att hänsyn tas till våra rekommendationer samt att stamnätsledningarna är synliga i någon av översiktsplanens kartor.

Detta yttrande har beslutats av avdelningsdirektören Malin Werner efter föredragning av samhällsplanerare Anna Ellare.

Med vänliga hälsningar



Malin Werner



Anna Ellare



### **Information angående remisser till Svenska Kraftnät**

Svenska Kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss via: [registrator@svk.se](mailto:registrator@svk.se) alternativt till: Svenska Kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg.

#### Kopia för kännedom till

Mikael Zettström

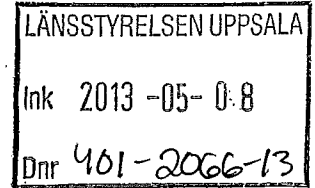
Jenny Stern



Rg

**Yttrande**

1 (1)

Datum  
2013-05-06Dnr/Beteckning  
TSS 2013-991Ert datum  
2013-04-08Er beteckning  
401-2066-13Länsstyrelsen i Uppsala län  
751 86 Uppsala

## Yttrande inför revidering av översiktsplan Uppsala 2010

### Bakgrund


Länsstyrelsen i Uppsala har gett Transportstyrelsen möjlighet att lämna synpunkter inför arbetet med revidering av den kommunomfattande översiktsplanen.

### Yttrande

Transportstyrelsen har tagit del av handlingarna och lämnar följande synpunkter ur sjöfartsynpunkt:

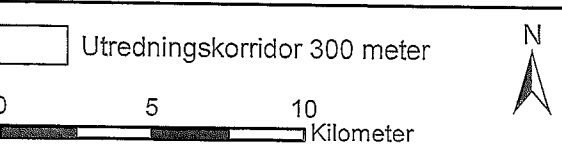
För den del av planen som kan tänkas påverka sjötrafiken t.ex. anläggande av nya passager/broar över åns bägge sidor eller anläggandet av anläggningar eller bostäder i närheten av farleder, bör förutom att hänsyn tas till stadsmiljö och landskapsbild även hänsyn tas till sjöfartens framkomlighet och säkerhet. Vi vill betona att vattenvägen i Fyrisån som leder till Uppsala är en allmän farled (nr 921).

Beslut i detta ärende har fattats av sektionsschefen Andreas Holmgren. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautiske handläggaren Johan Petterson, den senare föredragande.

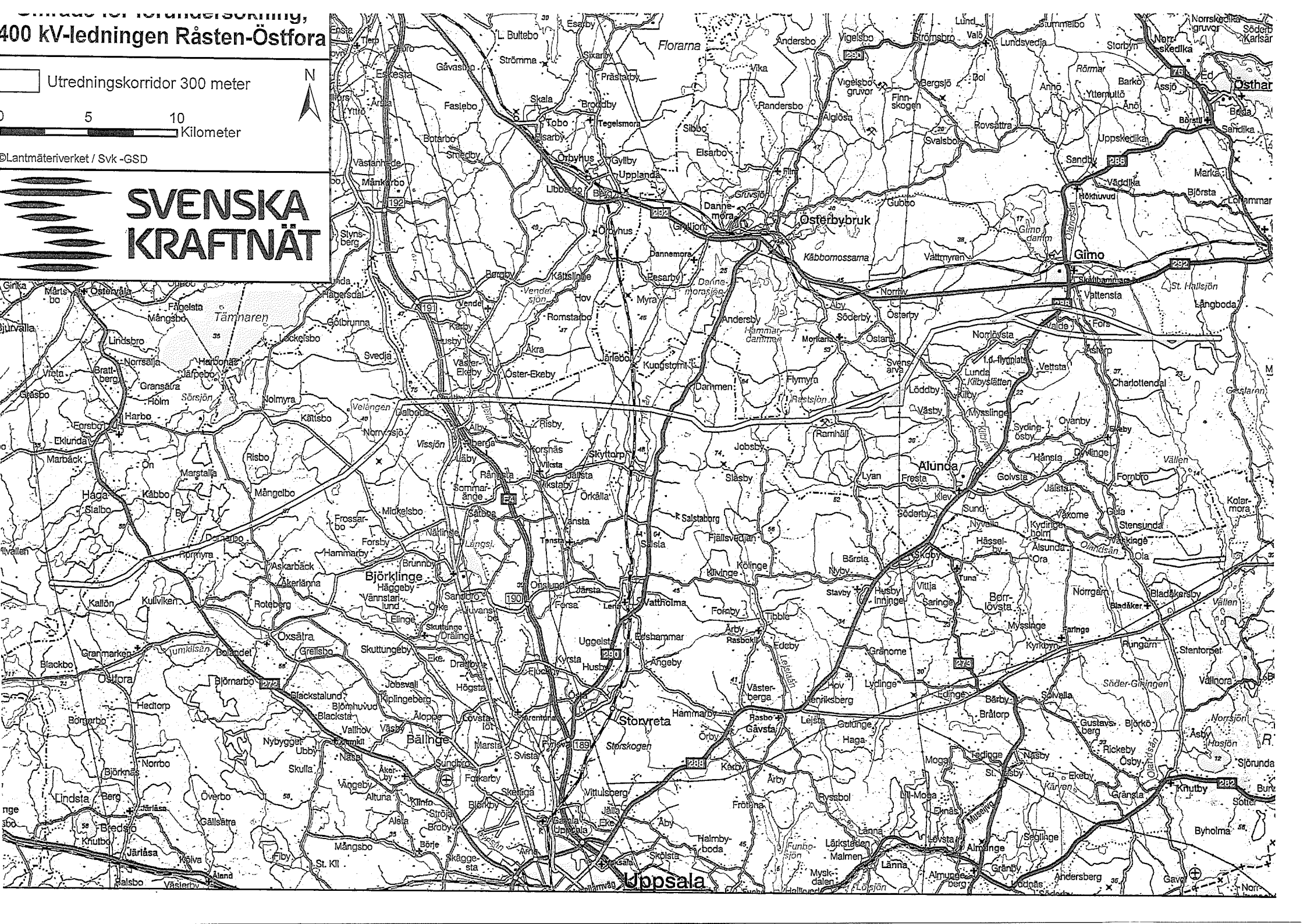


Andreas Holmgren  
Chef sektionen för sjötrafik och flygplatser

# Utmärkt för förundersökning, 400 kV-ledningen Råsten-Östfora



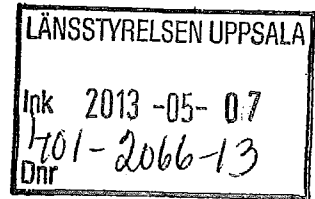
©Lantmäteriverket / Svk -GSD





Strålsäkerhetsmyndigheten

Swedish Radiation Safety Authority



Uppsala kommun

753 75 Uppsala

Datum: 2013-05-06

Er referens: 401-2066-13

Diarienumr: SSM2013-2486

Dokumentnr: SSM2013-2486-3

## Svar på remiss, Uppsala kommuns revidering av den kommunomfattande översiktsplanen

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har tagit del av remiss angående översiktsplan Uppsala kommun och önskar lämna följande synpunkter.

Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar, transformatorstationer samt järnväg. Det är viktigt att detta beaktas och att "Myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält" från 1996 tillämpas vid planering av bostäder och infrastruktur, se Arbetsmiljöverkets broschyr ADI 477.

Det framgår av översiktsplanen, sidan 95, att Uppsala kommun har för avsikt att beakta ovan nämnda försiktighetsprincip.

All jordluft innehåller höga halter av radon, vilket innebär att det kan bli höga radonhalter även om marken klassats som så kallad "lågriskmark". Detta bör tas hänsyn till vid all nybyggnation.

När barns utemiljöer ska planeras är det bra att redan från början tänka på att skapa en miljö där barnen skyddas från den starkaste strålningen från solen. Antalet fall av hudcancer ökar för varje år i den svenska befolkningen och den främsta orsaken till detta är en hög exponering av UV-strålning. SSM har tillsammans med länsstyrelserna tagit fram en broschyr med sju konkreta åtgärder för att skapa en miljö där man minskar exponeringen för UV-strålning, se <http://www.stralsakerhetsmyndigheten.se/Global/Publikationer/Broschyr/2009/Solkyddsfaktorer.pdf>. Bästa sättet att skydda barnen är att se till att de inte bränner sig. Det betyder dock inte att de ska vara inomhus mer. Växtlighet och lekställen i skugga minskar exponeringen för UV-strålning med nära hälften.

SSM har för övrigt inga synpunkter på ovan nämnda remiss.

Strålsäkerhetsmyndigheten  
Swedish Radiation Safety Authority

SE-171 16 Stockholm  
Solna strandväg 96

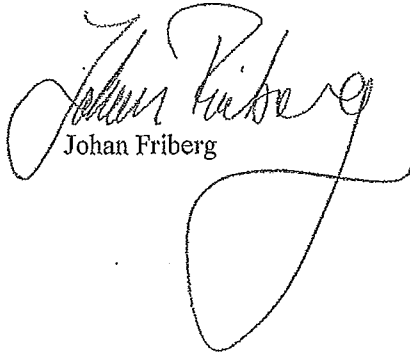
Tel:+46 8 799 40 00  
Fax:+46 8 799 40 10


E-post: [registrator@ssm.se](mailto:registrator@ssm.se)  
Webb: [stralsakerhetsmyndigheten.se](http://stralsakerhetsmyndigheten.se)



Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Johan Friberg. Emil Bengtsson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Torsten Augustsson deltagit.

STRÅLSÄKERHETSMYNDIGHETEN

  
Johan Friberg

  
Emil Bengtsson

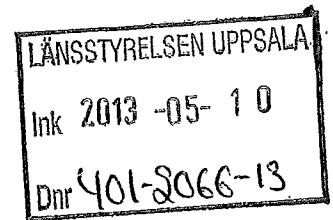


2.6.  
Ärendenummer  
TRV 2013/24380  
Ert ärendenummer  
dnr: 401-2066-13

Dokumentdatum  
2013-05-08  
Sidor  
1(3)



Länsstyrelsen i Uppsala län  
751 86 Uppsala



## Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan

Trafikverket har mottagit rubricerat ärende för synpunkter. Syftet är att utifrån inkomna synpunkter åstadkomma uppdateringar och en aktualitetsförklaring av befintlig översiktsplan för Uppsala kommun. För att åstadkomma detta har kommunen begärt en redogörelse från Länsstyrelsen som samordnar statens intresse i dessa frågor.

### Övergripande synpunkter

Efter att översiktsplanen antagits har Trafikverket bildats. Vägverket och Banverket nämns fortfarande under vissa rubriker i Översiktsplanen. Vägnummer saknas på de plankartor som bifogas översiktsplanen.

### Utvecklingsinriktning och markanvändning

Trafikverket ser positivt på kommunens ambitioner att utveckla staden och dess struktur, för att på så vis åstadkomma en utvecklad kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik. Fokus ligger på utveckling av kollektivtrafik med knutpunkter samtidigt som goda infartsparkeringar tillskapas för biltrafiken.

Uppsala beskriver i översiktsplanen hur ett särskilt fokus ligger på befintliga och potentiella stationsområden längs Ostkustbanan, Dalabanan och på sikt utefter eventuell ny järnväg mot västra Mälardalen. Antalet tåguppehåll får konsekvenser för restid och attraktivitet för tåget och måste beaktas i varje enskilt fall ett önskemål om tågstopp blir aktuellt.

### Transportinfrastruktur

#### Väg 288

Trafikverket arbetar vidare med att förbättra framkomligheten samt trafiksäkerheten utmed väg 288 mot Östhammar. I dagsläget är etapp 1 Jälla-Hov i slutskedet, och beräknas vara klar till sommaren 2013. Etapp 2 Hov-Alunda, där är framtagande av vägplan i slutskedet, på etapp 3 Alunda-Gimo pågår arbete med granskningshandling för vägplan och slutligen etapp 4 Gimo-Börstil, där finns endast en vägutredning framtagen.

Det pågår även arbete med vägplan för att planera en separerad GC-väg mellan Jälla och Rasbo (Hov).

#### Väg 55/272 Trafikplats Husbyborg

Förstudie finns klar för trafikplats Husbyborg. Av- och påfartsramporna för väg 55 är högt belastade under rusningstid samtidigt som det planeras för etableringar utmed väg 272 vilket ökar trycket ytterligare. Förstudien belyser nuvarande förhållanden, brister och

Ärendenummer  
TRV 2013/24380  
Ert ärendenummer  
dnr: 401-2066-13

Dokumentdatum  
2013-05-08  
Sidor  
2(3)



problem. Trafikverket har tagit beslut om val av lokaliseringalternativ med att bygga cirkulationsplatser vid rampernas avfarter. Vägplan kommer att genomföras år 2014.

#### Väg 282

Enligt översiktsplan kommer det att ske ett tillskott av bostäder utmed väg 282 i Gunsta, Länna, Almunge och Knutby. Exploateringarna kommer att påverka trafikströmmarna på väg 282 vilket innebär att behovet för en säkrare väg kommer att öka i framtiden. I dagsläget finns inga planer på upprustning av vägen enligt gällande Länsplan.

#### Ostkustbanan

Dubbelspår genom Gamla Uppsala påbörjas under året och beräknas pågå under ca 4 år. När det gäller fyrspårsutbyggnad finns ett arbetsmaterial framtaget som beskriver framtida spårutbyggnad mellan Stockholm-Uppsala. Genom Uppsala fram till Bergsbrunna är planerna att ett framtida spår ska gå på östra sidan om befintligt spår för att i Bergsbrunna sedan gå över på västra sidan vidare ned mot Alsike.

Trafikverket tillsammans med Uppsala kommun planerar för ombyggnation av plankorsningarna på S:t Olofsgatan samt S:t Persgatan. I dagsläget är det oklart när ombyggnation kan inledas. Under våren 2013 pågår en översyn gällande finansiering av projektet.

#### Uppsala flygplats

2010 beslutade Trafikverket att Uppsala flygplats är av riksintresse för luftfarten.

## Allmänna intressen och riksintressen

### Trafik

Tåguppehåll på fler orter får konsekvenser för restid och attraktivitet för tåget och måste beaktas i varje enskilt fall ett önskemål om tågstopp blir aktuellt.

Framtida kollektivtrafiksystem i form av spårtaxi är intressant och det är viktigt att tanken om stomlinjestråk hanteras tidigt med tanke på en framtida övergång från stombuss till spårburet. I detta sammanhang kan Bus Rapid Transit, BRT vara värt att inkludera för att göra en övergång mer smidig. Vidare bör det framgå hur finansiering av systemet hanteras, där länsplanerna saknar resurser som underlättar utbyggnaden.

### Miljö, hälsa och säkerhet

#### Buller

En förtätning av Uppsala stad får effekter för de människor som bor i bullerutsatta delar av kommunen. Det är viktigt att bullerfrågan hanteras varsamt och att åtgärder vidtas för att uppnå de riktvärden som finns (prop. 1996/97:53).

Trafikverket anser att i de fall bullernivåerna överstiger 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad ska lägenheterna anläggas och utformas så att det minst finns en tyst sida.

Ärendenummer  
TRV 2013/24380  
Ert ärendenummer  
dnr: 401-2066-13

Dokumentdatum  
2013-05-08  
Sidor  
3(3)



TRAFIKVERKET

### *Byggnadsfritt avstånd*

Översiktsplanen bör innehålla en karta som åskådliggör det utökade byggnadsfria avståndet, 30 respektive 50 meter, som beslutats av Länsstyrelsen för ett antal vägar i Uppsala kommun.

### *Säkerhetsavstånd*

Trafikverket anser generellt att ny bebyggelse inte bör tillåtas inom ett område närmare än 30 meter från järnvägen. Järnvägen är ett riksintresse som ska skyddas mot åtgärder som kan försvåra åtkomsten eller nyttjandet av anläggningen.

Kommunens planer på förtätning och utveckling av centrala Uppsala påverkar väg och järnväg med transporter av farligt gods. Kommunen måste hantera säkerhetsaspekterna speciellt vad gäller järnväg i fortsatt planering, detta på grund av den stora mängd farligt gods som transporteras med tåg genom centrala Uppsala.

### *Vindkraftverk, master och andra högre föremål*

Säkerhetsavstånd för master är minst en masts höjds avstånd från vägen, när det gäller vindkraftverk gäller totalhöjden, dock minst 50 meter oavsett vägtyp. Vid placering av vindkraftverk bör hänsyn tas till trafiksäkerhet, landskap samt omgivande bebyggelse.

Runt flygplatser och radioanläggningar för luftfarten finns olika skyddsområden, s.k. MSA-tytor, för att flygverksamheten ska fungera säkert. Gemensamt för dessa områden och tytor är att de garanterar hinderfrihet för flygtrafiken. De hinderbegränsande ytornas utbredning varierar, bland annat beroende på flygplatsens storlek och utrustningsnivå. Den MSA-påverkande ytan består av en cirkel med radien 55 km, som utgår från flygplatsens landningshjälpmedel. Alla föremål och byggnader högre än 20 meter skall lokaliserasprövas av berörda flygplatser samt LFV.

### *Markering av byggnader, master och andra föremål*

Föremål med en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan ska markeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155).

## **Bilagor**

### **Riksintressen**

Vägar av riksintresse i Uppsala kommun är också anslutningsvägen till Hargshamn (288 Uppsala/292 Gimo). Väg 600 är inte väg av riksintresse vilket bör korrigeras i underlagskarta G.

### **Trafikverket Region Öst**

Christian Mineur

### *Stf avdelningschef Samhällsbehov*

Trafikverket  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Besöksadress: Tullgatan 8

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Henrik Emilsson  
Samhällsbehov  
Direkt: 010-123 63 05  
Mobil: 072-714 25 54  
henrik.emilsson@trafikverket.se

Uppsala distrikt  
Karin Lindh  
Box 1350, 751 43 Uppsala  
karin.lindh@skogsstyrelsen.se  
Tfn 018-27 88 13

Datum  
2013-05-08

Diarie nr  
2013/1310  
Erreferens  
401-2066-13

Rickard Grönberg  
Länsstyrelsen Uppsala län  
751 86 Uppsala

## Yttrande angående revidering av Uppsala kommuns översiktsplan

Skogsstyrelsen har tagit del av den befintliga översiktsplanen. Det framgår att man hämtar in information om nyckelbiotoper och naturvärden men att detta inte uppdaterats sedan 2009. Nya nyckelbiotoper och naturvärden hittas fortfarande och registreras löpande i Skogsstyrelsens system varför det kan vara dags att kommunen gör en ny uppdatering av den informationen.

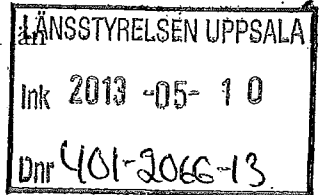
I övrigt har Skogsstyrelsen inga synpunkter att föra till redogörelsen.

På Skogsstyrelsens vägnar



Karin Lindh  
Skogskonsulent

Länsstyrelsen i Uppsala  
Rickard Grönborg  
751 86 Uppsala



## Angående sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 10 april 2013 fått det aktuella ärendet för yttrande. Med anledning härav framför SGU följande.

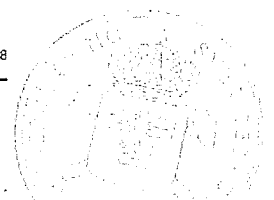
### Grundvatten

I översiktsplanen nämns vattenförvaltningsarbetet. SGU anser att kommunens grundvattenförekomster som utgör av Vattenmyndigheten utpekade grundvattenförekomster bör nämnas i text och redovisas på kartor i översiktsplanen. Vattenmyndigheten har bedömt att det finns en grundvattenförekomst i Uppsala som har otillfredsställande kemisk status. För ytterligare 12 grundvattenförekomster har Vattenmyndigheten gjort bedömningen att det finns risk att de inte uppnår "God kemisk status 2015". SGU anser att nämnda bedömningar bör framgå i översiktsplanen.

### Materialförsörjning

En expansiv kommun som Uppsala bör trygga sin framtida försörjning av bergmaterial för samhällsbyggnad. I tätortnära områden är det svårt att finna lämpliga områden för bergtäkter med få motstående intressen. För att undvika långa transportavstånd är det därför viktigt att materialförsörjningsfrågor finns med i markplaneringen. Det är positivt kommunen har riktlinjer för planläggning och lovgivning där skyddsavstånd rekommenderas till störande verksamheter. För att trygga områden för materialförsörjning kan exempelvis upplag för bergmassor med möjlighet till krossverksamhet, viktiga täkter och dess anslutningsvägar pekas ut i planen. Kommunen bör även inventera lämpliga områden för nya bergtäkter för att tillgodose framtida behov av ballast. SGU tillsammans med länsstyrelsen i Uppsala sammanställer just nu underlag för materialförsörjningsplanering för hela länet.

Uppsala kommun förespråkar användning av krossat berg framför naturgrus där detta är möjligt, vilket SGU anser är viktigt med tanke på kommunens beställansvar. Vägledning ges i rapporten Ersättningsmaterial för naturgrus – kunskapssammanställning och rekommendationer för användningen av naturgrus (SGU-rapport 2011:10).



### Radon, uran och naturlig strålning i mark och vatten

Frågor om radon och uran behandlas på ett bra sätt under flera avsnitt i planen. Det är t.ex. bra att man nämner vikten av att beakta radonrisken vid användning av bergkross för utfyllnad under hus (s. 83). Något som bör kompletteras är högtiskområden för radon - förutom att radonrisken är hög i områden med grus- och åsmaterial (som nämns i planen s. 93) så har kommunen flera områden där berggrunden har hög uranhalt, i anslutning till dessa är radonrisken också är hög. Dessa områden är t.ex. den yngre graniten i Björklinge och områden i äldre granitoider vid Hovgården, Ångeby och Kullviken. Alla dessa områden framgår inte av den befintliga markradonkartan (Utredning om markradonförhållanden inom Uppsala kommun; Thelander, Åkerblom och Wilson; IRAP 84101, SGAB; 1984), eftersom den utfördes innan hela kommunen flygmätts med avseende på gammastrålning från markytan.

I "Riktlinjer för planläggning, lovprövning och annan ärendehantering som berör markföreningar, sulfidhaltiga leror och radon" (s 93), finns inga riktlinjer för hantering av radonfrågor. Har dessa fallit bort? Vad gäller nybyggnation bör man beakta Boverkets nya rekommendationer för radontätt byggande, och man bör dessutom tänka på att alltid se till att täta ordentligt mot marken även vid ombyggnation och installationer av t.ex. bergvärme eller fjärrvärme. Mätning av radonhalten inomhus bör rekommenderas både efter nybyggnation och efter ombyggnation (enligt Strålsäkerhetsmyndighetens rekommendationer).

Som man också skriver (s 83) förekommer både höga radonhalter och höga uranhalter i Uppsalas dricksvatten. Det är vanligt att WHO:s rekommendation att uranhalten i dricksvatten bör ligga under 30 mikrogram per liter överskrids. Likaså förekommer radonhalter över Socialstyrelsens riktvärde 1000 Bq/l på ett flertal platser, och inte enbart i närheten av berggrund med förhöjd uranhalt. Man bör rekommendera användare av enskilt vatten i hela kommunen att analysera vattnet med avseende på både radon och uran.

### Markgeokemi

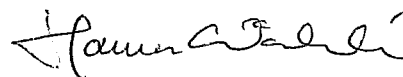
I planen nämns att SGU har påbörjat arbetet med att ta fram en markgeokemisk karta över kommunen. Denna är publicerad som SGU, 2009: K224, Geokemiska kartan. Markgeokemi. Metaller i morän. Regionen Heby-Enköping-Uppsala.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Anna Åberg.

I den slutliga handläggningen av ärendet har även statsgeofysikern Cecilia Jelinek statsgeologerna Helena Whitlock och Hanna Wåhlén, den senare föredragande, deltagit.



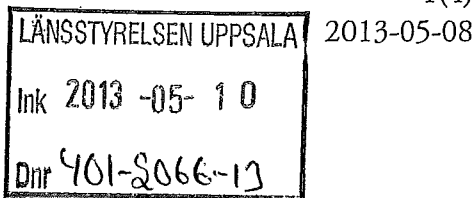
Anna Åberg



Hanna Wåhlén

Bilagor:

SGUs generella synpunkter angående geologisk information i översiktsplanering



### SGUs generella synpunkter angående geologisk information i översiktsplanering

Geologisk information är ett viktigt underlag i kommunal planering för att kunna åstadkomma en ändamålsenlig mark- och vattenanvändning.

Informationen utgör också ett användbart underlag för att uppnå en långsiktig och god hushållning med mark, vatten och råvaror. Det faller sig därför naturligt att geologisk information används som ett underlag för just översiktsplaner så att väl grundade beslut kan fattas inom samhällsplaneringen. SGU anser att en del i god planering är att hänsyn tas till de geologiska förutsättningarna.

Då de geologiska förutsättningarna varierar stort inom landet, kommer olika typer av frågeställningar, som beror av geologin, att vara av mer eller mindre relevanta för en viss kommun. Det är därför av vikt att kommunen identifierar vilka geologiska aspekter som är särskilt viktiga för just dem och hur dessa aspekter kan tänkas påverka planeringen och behovet av hänsynstagande t. ex. vid klimatanpassningsåtgärder eller gruvverksamhet.

Många kommuner arbetar på olika sätt med landskapskaraktärisering med anledning av den europeiska landskapskonventionen. SGU vill betona fördelarna med att inkludera geologiska aspekter i detta arbete, för att tydliggöra kommunens förutsättningar och värden.

#### *Grundvatten*

För att vattenförsörjningen ska säkerställas även i framtiden är det viktigt att samhällsplaneringen genomförs med hänsyn till befintliga vattenresurser. SGU anser att vattenskyddsområden och viktiga vattenresurser bör redovisas i text och på kartor i översiktsplanen för att hänsyn ska kunna tas vid planering av bostadsbebyggelse, industri, väg, järnväg, avloppsinfiltration, ledningsdragning med mera. Grundvattenresurserna bör beskrivas med avseende i första hand läge, vattenkvalitet och sårbarhet. Som underlag kan SGUs kartmaterial användas.

SGU har dessutom ett flertal databaser med information som kan användas som underlagsmaterial:

- SGUs brunnsarkiv med information från borrhningar som utförts för energi eller dricksvattenförsörjning
- En hydrogeologisk databas med information från hydrogeologiska undersökningar
- SGUs vattentäktsarkiv med information om Sveriges vattenverk och vattentäkter med tillhörande rå- och dricksvattenkvalitet

För att säkra vattenkvaliteten förordar SGU generellt att alla allmänna vattentäkter har ett vattenskyddsområde och att kommunen ser över befintliga vattenskyddsområden. I Naturvårdsverkets Handbok om vattenskyddsområden (Handbok 2010:5) anges att vattenskyddsområden även får inrättas för



reservvattentäkter och viktiga grundvattentillgångar tänkbara att användas för framtida vattenförsörjning.

I översiktsplanen bör miljö kvalitetsmål, miljö kvalitetsnormer samt kommunens vattenförekomster enligt vattenförvaltningen och deras statusklassning behandlas. Dessutom bör samhällsplaneringens betydelse för möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsmålen redovisas i utvecklingsplanen.

För att planera vattenförsörjningen i hela kommunen förordar SGU att en fördjupning görs i översiktsplanen i form av en vattenförsörjningsplan som även kan vara gemensam för flera kommuner. Som underlag och hjälp för kommunerna anser SGU att länsstyrelsen bör ta fram en regional vattenförsörjningsplan. Rapporten "Vattenförsörjningsplan – Identifiering av vattenresurser viktiga för dricksvattenförsörjning", SGU-rapport 2009:24, som finns tillgänglig på [www.sgu.se](http://www.sgu.se) har tagits fram för att stödja kommuner och länsstyrelser i deras arbete med vattenförsörjningsplanering. SGU förordar att översiktsplanen innehåller ett avsnitt om kommunens dricksvattenförsörjning. I detta avsnitt bör nuvarande och framtida dricksvattenförsörjning samt reservvattenförsörjningen beskrivas. Det kan med fördel även omfatta en beskrivning kring klimatförändringarnas eventuella påverkan på vattenförsörjningen i kommunen, vilka risker som föreligger och vilken typ av påverkan som kan bli aktuell. Avsnittet kan utgöra en sammanfattning av en separat framtagen vattenförsörjningsplan.

SGU vill även uppmärksamma att det i detta planeringsskede kan vara lämpligt att ta upp frågor som rör den enskilda vattenförsörjningen. En undersökning som gjorts av Socialstyrelsen och SGU visade på att kvaliteten på det vatten som används för enskild vattenförsörjning i stor utsträckning inte uppfyller gällande riktvärden. Undersökningen redovisas i "Dricksvatten från enskilda vattentäkter – Ett nationellt tillsynsprojekt 2007". Beroende på om kvalitetsproblem finns kan det finnas anledning för kommunen att överväga om den enskilda vattenförsörjningen i det aktuella området bör ingå i en gemensam lösning för vattenförsörjningen.

#### *Geoenergi*

I översiktsplanen kan även möjligheterna till geoenergi belysas. Geoenergi (jordberg och grundvattenvärme) kan vara ett bra alternativ för uppvärmning av både enskilda och större fastigheter.

#### *Materialförsörjning*

Ett modernt samhälle kräver material, sk. ballastmaterial, till byggande av vägar, järnvägar, byggnader och andra anläggningar. Naturgrus har länge varit det vanligaste ballastmaterialet. Genom att naturgrus är en icke förnyelsebar naturresurs så börjar tillgången minska kraftigt i stora delar av landet. Då naturgrusformationer ofta är viktiga grundvattenreservoarer bör de sparas för nuvarande eller framtida vattenförsörjning. I stället bör ersättningsmaterial i allt högre utsträckning användas

i form av krossat berg och morän. Till de flesta ändamål kan naturgrus ersättas med krossat berg och det är framförallt sandfraktionen (0-2 mm) som är svår att ersätta. Mursand, gjuterisand och leksand är exempel på användningsområden som idag kräver natursand. Till finandelen vid betongtillverkning används också natursand men där kan det vara möjligt att använda krossat berg om bergets egenskaper är de rätta. I rapporten Ersättningsmaterial för naturgrus – kunskapssammanställning och rekommendationer för användningen av naturgrus (SGU-rapport 2011:10) finns rekommendationer för vilka ändamål naturgrus kan anses skäligt att använda. I genomsnitt förbrukar varje person 10 ton ballastmaterial per år.

Det är viktigt att man i den kommunala planeringen är medveten om behovet och planerar för försörjning på kort och lång sikt. Med ovanstående resonemang är inventering av lämpliga områden för bergtäkter mycket viktigt. Materialförsörjning bör dock ses i ett regionalt perspektiv och transporter över kommungränser är vanliga.

#### *Radon i mark och vatten*

Radon utgör en olägenhet för människors hälsa och det finns alltid tillräckligt med radon i marken för att gällande gräns- och riktvärden för radon ska kunna överskridas i en byggnad, om konstruktionen är otät. Detta gäller även i så kallade lågriskområden. Boverket kommer snart med nya rekommendationer vad gäller förebyggande åtgärder mot radon i bostäder, men huvudrekommendationen är att alltid bygga tätt mot marken. Radonhalten i inomhusluft bör mätas både i nybyggda hus och i hus som renoverats eller byggts om. I områden med hög radonrisk bör man förstås vara extra aktsam.

SGU rekommenderar att kommuner har en karta som visar på områden med särskilt hög radonrisk (högriskområden). I områden med förhöjd strålning från berggrunden kan också finnas risk för förhöjda halter av radon och uran i dricksvatten från enskilda brunnar. På SGU finns data över flygmätt strålning från uran, samt jordartskartor och berggrundskartor, som kan användas som en del av underlaget vid översiktliga bedömningar av radonrisk.

#### *Ras och skred*

Ras och skred kan i vissa regioner vara en väsentlig riskfaktor att räkna med. Kommunen bör i sin översiktsplan redovisa de riskområden för ras och skred som finns inom kommunen. Man bör även redogöra hur man tänker hantera dessa riskområden i planeringen.

#### *Geologisk information*

SGU erbjuder via myndighetens hemsida ett antal olika karttjänster som kan bidra med geologisk information vid planering. Som exempel kan nämnas kartvisaren Mineralrättigheter som visar undersökningstillstånd och kartvisaren Malm och

mineral som visar olika fyndigheter. Ytterligare ett exempel är kartvisaren Ballast som innehåller information om naturgrusförekomster och bl.a. täkter.  
[www.sgu.se/sgu/sv/produkter-tjanster/kartvisare/index.html](http://www.sgu.se/sgu/sv/produkter-tjanster/kartvisare/index.html)

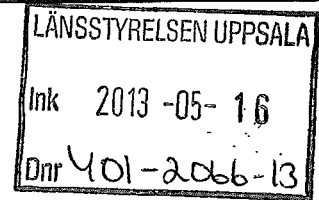
SGU står till tjänst med geologisk information i såväl kartor, beskrivningar och databaser. Kartan kan enkelt beställas via kartgeneratoren på hemsidan, [www.sgu.se](http://www.sgu.se).

I tjänsten Geolagret kan man söka, beställa och i vissa fall ladda ned SGUs produkter i form av kartor, rapporter, broschyrer mm. Här finns också information om våra databaser och länkar till våra karttjänster. [www.sgugeolagret.se/GeoLagret/](http://www.sgugeolagret.se/GeoLagret/)

## Gemensam brevlåda - Länsstyrelsen i Uppsala län

---

**Från:** Westford Pia <Pia.Westford@msb.se>  
**Skickat:** den 16 maj 2013 16:55  
**Till:** Gemensam brevlåda - Länsstyrelsen i Uppsala län  
**Ämne:** VB: Uppsala ÖP



Angående sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län

MSB avstår från att yttra sig i ärendet

Pia Westford Dr.  
Handläggare samhällsplanering

---

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete  
Enheten för skydd av samhällsviktig verksamhet  
651 81 Karlstad

Besöksadress: Norra Klaragatan 18, Karlstad  
Växel: 0771-240 240  
Mobil: 072-741 90 88  
Tel: 010-240 54 57  
E-post: [pia.westford@msb.se](mailto:pia.westford@msb.se)  
[www.msb.se](http://www.msb.se)



Ert tjänsteställe, handläggare  
Rickard Grönborg

Vårt tjänsteställe, handläggare  
PROD INFRA, planarkitekt Marianne Örnblom  
tel 08-7888440, marianne.ornblom@mil.se

Ert datum  
2013-04-19

Vårt föregående datum

Er beteckning

Vår föregående beteckning  
(13920:16916)

### **Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala kommun, Uppsala län**

Försvarsmakten har inget att erinra mot utbyggnadsplanerna kring Ärna eller mot Storvreta under förutsättning att ingen störningskänslig bebyggelse planeras i sådana lägen där den i förlängningen skulle kunna medföra inskränkningar i nyttjandet av Ärna flygplats och därmed påtaglig skada på riksintresset för totalförsvaret.

Försvarsmakten motsätter sig att cykelbana anläggs längs Fyrisån väster om Ärna, i enlighet med separata skrivelser i det ärendet.

Anders Järn  
Chef Produktionsledningens Infrastrukturavdelning

Marianne Örnblom

#### **Sändlista**

Länsstyrelsen i Uppsala län  
genom Rickard Grönborg

upsala@lansstyrelsen.se  
rickard.gronborg@lansstyrelsen.se

#### **För kännedom**

Uppsala kommun  
LSS

goran.carlen@upsala.se

**För kännedom inom HKV**  
PROD INFRA

**Från:** Grönborg Rickard  
**Skickat:** den 4 juni 2013 12:50  
**Till:** Gemensam brevlåda - Länsstyrelsen i Uppsala län  
**Ämne:** Fwd: SV: Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län komplettering (frå

Diarieföring ärende finns redan öppet.

Skickat från min iPhone

Vidarebefordrat brev:

**Från:** Eva Walden Selin <[eva.walden.selin@raa.se](mailto:eva.walden.selin@raa.se)>  
**Datum:** 4 juni 2013 11:35:52 CEST  
**Till:** Grönborg Rickard <[Rickard.Gronborg@lansstyrelsen.se](mailto:Rickard.Gronborg@lansstyrelsen.se)>  
**Ämne:** SV: Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län komplettering (frå

Sammanfattande redogörelse för Uppsala kommuns översiktsplan, Uppsala län

Riksantikvarieämbetet har inte möjlighet att fördjupa sig i enskilda översiktsplaner och avstår från lämna synpunkter i detta skede.

Med vänlig hälsning  
Enligt uppdrag

Eva Waldén Selin

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Grönborg Rickard <[Rickard.Gronborg@lansstyrelsen.se](mailto:Rickard.Gronborg@lansstyrelsen.se)>  
2013-06-03

17:09 >>>

Hej

Det normala är att vi får svar på detta i ett tidigt skede från centrala myndigheter.

Med vänliga hälsningar

Länsstyrelsen Uppsala län

Rickard Grönborg  
Planhandläggare

Telefon: 010-22 33 256 (OBS! Nytt nummer)  
E-post: [rickard.gronborg@lansstyrelsen.se](mailto:rickard.gronborg@lansstyrelsen.se)