

Kommunstyrelsen

Datum:
2024-02-19

Diarienummer:

Svar på interpellation från Mats Gyllander (M) om parkeringar

Mats Gyllander (M) har ställt ett antal frågor om parkeringar i centrala Uppsala som jag besvarar nedan.

Var är de 600 parkeringsplatserna som utlovades?

Det var ett löfte från det dåvarande borgerliga styret som sedan förlorade valet. Uppsala kommun Parkering AB har i uppdrag att få fram fler parkeringsplatser men de har inget siffersatt mål för det.

Hur ska parkeringsplatserna på Österplan ersättas?

Förvaltningen tittar på detta just nu. Bland annat genomförs en insamling av uppgifter om beläggningsgrader i befintliga garage. Vi räknar med att ha tagit fram en samlad bild av beläggningsgraden under våren.

I kvarteret Norra Hovstallängen där det planeras för en infartsparkering i form av ett mobilitetshus, har vi i väntan på det öppnat upp tomten för 200 parkeringsplatser.

Parkeringsbolaget håller också på och ser om de kan konvertera vissa tillståndsparkeringar till korttidsparkeringar. Ett antal skolparkeringar i centrala Uppsala har redan öppnats upp för korttidsparkering.

Vad har den styrande minoriteten för inriktning i sin planering för parkeringsplatser i centrala staden inom ramen för innevarande mandatperiod?

Inriktningen är tydlig i många av kommunens styrdokument, som några exempel kan nämnas program för mobilitet och trafik, innerstadsstrategi och parkeringsbolagets ägardirektiv.

Några citat:

*Uppsala Parkering AB ska i samarbete med gatu- och samhällsmiljönämnden säkerställa att ytor för parkerings- och mobilitetslösningar kommer till stånd som syftar till ett hållbart resande och bidrar till god framkomlighet på det allmänna gatunätet.
Ägardirektiv Mål och budget 2024-2026*

*Bolaget ska, i linje med innerstadsstrategin, arbeta för att tillgodose behovet av parkeringslösningar för motorfordon och cyklar i centrala Uppsala genom fler mobilitetsanläggningar och/eller kollektivtrafikförsörjda pendlarparkeringar.
Ägardirektiv Mål och budget 2024-2026*

*Nya parkeringsanläggningar i strategiska lägen med gångavstånd till stadskärnan ger möjlighet att på ett enkelt sätt lämna bilen utan att skapa mer trängsel i innerstaden. Det garanterar god tillgänglighet till citys utbud samtidigt som centrala stadsrum frigörs.
Uppsalas Innerstadsstrategi antagen 2016*

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande