

Interpellation om att infrastrukturen måste fungera i hela Uppsala kommun

Centerpartiet i Uppsala kommun är ett parti som strävar efter att hela kommunen ska ha förutsättningar att utvecklas och leva. För att detta ska kunna förverkligas måste skolan finnas kvar, förskolan och tillgång till idrott- och kulturlokaler så som bibliotek. Nu när högkonjunkturen tagit en paus och ekonomin bromsar in ser vi att landsbygdernas kommunala service är det första som prioriteras bort till förmån för prestigeprojekt som kulturhuvudstadsår.

Ett annat basalt området som det Socialdemokratiska styret konsekvent blundat för är vägarna som förvaltas av flera hundra vägföreningar i kommunen. Vägföreningarna i Uppsala är kommuninvånare som måste organisera sig för att underhålla och sköta vägarna till sin bostad och arbetsplats där inte kommunen eller Trafikverket är väghållare och tar detta ansvar.

I Landsbygdsprogrammet som kommunfullmäktige fattade beslut om har vi fastslagit att Uppsala kommun ska vara en av Sveriges bästa landsbygdskommuner. Ett av fyra prioriterade områden för att uppnå detta är service och infrastruktur. Det finns tusentals kommuninvånare som genom vägföreningarna tar ansvar för att hålla närmare 780 km väg öppna för allmän trafik. I Centerpartiet budget hade vi anslagit extra medel för att stödja dessa föreningar som ser till att underhålla vägar och gångbanor till och från bostaden, arbetsplatsen, skolan och biblioteket för en fjärdedel av kommunens invånare.

Uppsala kommun ska nu lägga miljarder på 17 km spårväg i Uppsala stads södra halva, men de cirka 780 km väg som underhålls av kommuninvånarnas vägföreningar prioriteras inte. Ett tydligt exempel på detta är det ärendet som initierades i kommunstyrelsen **8 mars 2017** med syftet att i en konstruktiv dialog med vägföreningarna förenkla och tydliggöra kommunens bidragssystem till föreningarna. Vi kan konstatera att ärendet inte har kommit en tum framåt under snart sju (7) år! Att ärendet var uppe i kommunfullmäktige 22 april 2022 och återremitterades för att förslaget var så luddigt och oklart förstärker bilden av de styrande partiernas inte prioriterar våra invånare utanför Uppsala stad, vilket tyvärr begränsar landsbygdsbornas möjligheter att säkert ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter.

För Centerpartiet är inte bara tillgång till användbara vägar i hela kommunen en prioriterade fråga, vi vill också att de ska vara säkra. Kommunen driver många och bra projekt för att göra framför allt barnens trafiksituation säkrare. I de styrdokument som kommunen tar fram sträcker sig dock rådigheten för barnens säkerhets i trafiken inte längre än till de vägar som har kommunalt huvudmannaskap. Centerpartiet ser ett behov av att möjliggöra säkrare vägar även där kommunen inte är väghållare och att vägföreningarna kan få stöd i detta arbete.

Därför vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande, Erik Pelling (S)

1. Bakgrunden till ärendet i kommunstyrelsen den **8 mars 2017** var att tre större vägföreningar begärde att kommunen skulle ta över huvudmannskapet, den första begäran inkom 2015. Är den långa handläggningstiden ett tecken att deras begäran kommer att hörsammas?
2. Har frågan om hur barns säkerhet på enskilda vägar, där vägföreningar har väghållaransvar, analyserats och lyfts i dialog med våra vägföreningar?
3. På vilket sätt kommer infrastrukturfrågorna att omhändertas i det kommande reviderade Landsbygdsprogrammet för att säkerställa att de finns bra och säkra vägar i hela vår kommun?

Jonas Petersson (C)

2024-01-29