

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2012-11-28

Diarienummer  
KSN-2011-0741

Kommunstyrelsen

## **Begäran om förhandsbesked för spårtaxi i Uppsala**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

**att** uppdra till stadsdirektören att ansöka om förhandsbesked inför ansökan till ELENA-programmet för spårtaxi.

### **Ärendet**

Uppsala kommun har sedan 2007 arbetat med att undersöka möjligheter för en spårtaxibana. I det arbetet har spårtaxi på sträckan Resecentrum – Akademiska sjukhuset – Science Park – BMC identifierats som en möjlig kompletteringslinje i helhetsnätet för kollektivtrafiken. För att kunna utreda vidare har under senaste året studerats möjligheten att söka pengar för tekniskt stöd från ELENA-programmet (European Local Energy Assistance) genom Europeiska investeringsbanken (EIB). En nyhet är möjligheten att dela upp ansökningsförfarandet genom att begära ett förhandsbesked före slutligt ställningstagande.

### *Bakgrund*

Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrog i maj 2007 till kommunledningskontoret att utreda förutsättningarna för ett pilotprojekt med spårtaxi. Under 2008 genomfördes en förstudie av en spårbilsbana i stadsdelen Boländerna med stöd av EU, projektet CityMobil.

2009 utsåg regeringen en utredningsman med uppdrag att föreslå kommuner för projektering av pilotbana med spårtaxi. Banverket utarbetade krav för statlig finansiering.

I augusti 2009 beslutade kommunstyrelsen att förbereda en förprojektering av ett pilotprojekt med alternativ lokalisering Resecentrum – sjukhusområdet - Glutenområdet under förutsättning att staten utsåg Uppsala som kandidat till en pilotbana.

2010 presenterade Uppsala en ny förstudie för sträckningen Resecentrum-Studenternas/Akademiska sjukhuset-Science Park- BMC med möjlighet till etappindelning, vilket blev en av kandidaterna till att utses som pilotbana. Såväl trafiknyttan som integrationen med kollektivtrafiken bedömdes med denna sträckning svara mot ställda krav.

I samband med beslut om Översiktsplan 2010 uppdrog kommunstyrelsen till kommunledningskontoret att gå vidare med utveckling av stomlinjestråk och kollektivtrafikfrågorna i stort inför ett eventuellt systemval år 2015.

När sedan den nationella infrastrukturplanen antogs av regeringen stod det klart att det inte inrymdes någon satsning på en pilotbana i Sverige.

Kommunens motiv för fortsatt engagemang i en pionjärbana för spårtaxi i föreslaget område har varit

att banan bidrar till ökad kollektivtrafikandel och hög trafiknytta i ett område som delvis är svårt att effektivt försörja med traditionell kollektivtrafik

att banan avlastar övriga trafiksystem i särskilt känsliga lägen, samt

att dess negativa miljö- och hälsoeffekter är närmast försumbara.

Dessutom kan banan genom sin pionjärkaraktär stärka Uppsalas varumärke och bidra till tillväxt i besöksnäringarna samt näringslivsutveckling och forskning kring spårtaxisystem.

Vid kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 januari 2012 gavs uppdrag till kommunledningskontoret att undersöka möjligheten att söka medel från ELENA-programmet samt att tydligare involvera kollektivtrafikmyndigheten och undersöka hur denna ställer sig till medverkan i en ELENA - ansökan.

Landstinget har i skrivelse av den 28 september 2012 (**bilaga**) avböjt att delta i det ekonomiska risktagandet som en slutlig ansökan till ELENA innebär, men vill delta, som fastighetsägare och regional kollektivtrafikmyndighet, i en kommande utredningsprocess. Trafikverket har ställt sig positivt till att bära viss del av risken vid en slutlig framställan om ELENA-stöd.

#### *Föredragning*

ELENA-stöd täcker en del av kostnaden för att förbereda, genomföra och finansiera investeringsprogram, såsom genomförbarhetsstudier och marknadsundersökningar, strukturering av program, affärsplaner, energianalys, förberedelse för anbudsförfaranden – det vill säga det nödvändiga för att göra hållbara energiprojekt redo för EIB-finansiering.

Ansökningsförfarandet har tidigare inneburit en fullständig ansökan. Genom den nya möjligheten med förhandsbesked från ELENA finns grund för ett senare ställningstagande till en fullständig ansökan. En ansökan om förhandsbesked innebär ingen förbindelse om en fortsättning.

Arbetet med att i samverkan med kollektivtrafikmyndigheten skapa en attraktiv kollektivtrafik i Uppsala kommun fortsätter genom ett formaliserat samarbete inom ramen för kollektivtrafikmyndighetens arbete med Program Uppsala som ska resultera i en gemensam syn på framtida kollektivtrafik.

*Ekonomiska konsekvenser*

Ett första steg i ansökningsfasen, begäran om förhandsbesked, beräknas kosta 50 000 kronor vilket inryms i kommunstyrelsens ordinarie budget.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
stadsdirektör



Uppsala kommun  
Kommunstyrelsen  
753 75 Uppsala

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
2012-09-19	
KS N-2011-0741	
70	7

## Ang. Spårtaxi i Uppsala – ELENA-ansökan nästa steg

Landstinget i Uppsala län följer med intresse diskussionerna och utredningsarbetet om spårtaxi i Uppsala stad. Landstinget ser positivt på möjligheterna till förbättringar rörande trafiken kring Akademiska sjukhuset. Dock bör satsningar kring Akademiska sjukhuset även ses utifrån perspektivet vilka investeringar som fastighetsägaren måste göra för att sjukhusområdet ska kunna vara en del i spårtaxisystemet.

Uppsala kommun har skrivit till landstinget med ett förslag, att landstinget deltar i en gemensam ansökan till ELENA, tillsammans med kommunen och Trafikverket. Det ekonomiska risktagandet med en ELENA-ansökan bedömer landstinget som en del av det infrastrukturansvar som ligger på gatuhållaren. Av det skälet avböjer landstinget erbjudandet om att delta i finansieringen av en fördjupad studie. Däremot deltar landstinget gärna, som fastighetsägare och regional kollektivtrafikmyndighet, i arbetet med en fördjupad studie inom ramen för den normala planerings- och utredningsprocessen.

Landstinget i Uppsala län

Erik Weiman  
Landstingsstyrelsens ordförande

Kerstin Westholm  
Landstingsdirektör

### Landstingets ledningskontor

Slottsgränd 2A | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024