

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2026-03-09

Diarienummer:
KSN-2025-02088

Handläggare:
Karolin Flander

Svar på motion om underjordiskt garage vid Katedralskolan från Ehsan Nasari (C)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** bifalla motionen.

Ärendet

Ehsan Nasari (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 juni 2025 att:

- kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnden och kommunala bolag, utreda förutsättningarna för att uppföra ett underjordiskt garage vid Katedralskolan som en strategisk infartsparkering för innerstaden.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen 4 mars 2026.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendlarparkeringar vid strategiska kollektivtrafikknutpunkter längs det statliga vägnätet och vid tågstationer i kommunen. Förslag till trafiknätsplan pekar bland annat ut ett antal potentiella pendlarparkeringar vid stadsranden. Pendlarparkeringar vid stadsranden kallas ofta infartsparkeringar. En förutsättning är goda kopplingar till kollektivtrafik. Ett gemensamt arbete mellan Uppsala kommun och Region Uppsala kring infartsparkeringar integrerat med kollektivtrafiken, även kallat park and ride, kommer genomföras under 2026.

När det gäller parkeringsfrågorna i de mera centrala delarna av Uppsala är inriktningen i Plan för innerstaden att bil i huvudsak ska hänvisas till parkeringsanläggningar. Katedralskolan pekas ut som ett läge för en ny parkeringsanläggning som kan byggas ut vid framtida behov. En underjordisk anläggning är ett alternativ.

I samband med arbetet med innerstadsstrategin och arbetet med uppdrag 22 och 23 från Mål och budget kommer även förutsättningarna för ett underjordiskt garage vid Katedralskolan att utredas.

- Uppdrag 22: Ta fram en markeffektiv parkeringslösning för området runt främre Boländerna, Innerstaden och nya Uppsala C samt utreda om infartsparkeringar kan komplettera den pågående utbyggnaden av pendelparkering.
- Uppdrag 23: Utreda samordnings- och effektiviseringsmöjligheter i driften av kommunkoncernens parkeringsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

Eventuella kostnader hanteras inom befintlig ram.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 mars 2026
- Bilaga 1, Motion om underjordiskt garage vid Katedralskolan från Ehsan Nasari (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 4 mars 2026.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christan Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



Motion om att utreda förutsättningarna för ett underjordiskt garage vid Katedralskolan som infartsparkering för innerstaden

Uppsala växer, och med det ökar behovet av att minska biltrafiken i stadskärnan och frigöra centrala ytor för gång, cykel, kollektivtrafik och stadsliv. För att lyckas med det krävs att vi erbjuder reella alternativ för de som är beroende av bilen – inte minst många av de som bor på landsbygden eller i kommunens ytterområden och som saknar tillgång till god kollektivtrafik.

En nyckelfaktor är att etablera infartsparkeringar i strategiska lägen runt staden, där man kan parkera bilen och sedan promenera den sista sträckan in till city. Det är särskilt viktigt om vi på sikt vill kunna ta bort parkerade bilar från känsliga och värdefulla stadsmiljöer som exempelvis S:t Eriks torg till förmån för levande torg och mer grönska.

En möjlig plats för en sådan infartsparkering är området vid Katedralskolan, där läget i stadens norra del ger god tillgänglighet för biltrafik inifrån både de västra och norra kommundelarna. Ett underjordiskt garage i detta läge skulle öka tillgängligheten till city för de som även behöver bilen som transportmedel.

Vi föreslår därför att kommunen utreder förutsättningarna för att anlägga ett sådant garage, i samverkan mellan kommunstyrelsen, berörda nämnder och kommunala bolag. Hänsyn behöver tas till kulturmiljö, trafiksäkerhet och hur detta kan integreras med gång-, cykel- och kollektivtrafiknätet.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Centerpartiet att kommunfullmäktige beslutar:

att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att, i samverkan med berörda nämnder och kommunala bolag, utreda förutsättningarna för att uppföra ett underjordiskt garage vid Katedralskolan som en strategisk infartsparkering för innerstaden.

Ehsan Nasari (C)

2025-05-06