

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Wik Ellinor
Västibacken Tove

Förslag på förbättrad pendlingsmöjlighet till kransorterna

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att besvara skrivelsen från Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) med förslaget om att förbättra pendlingsmöjligheter från kransorterna i enlighet med ärendet

Sammanfattning

Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) föreslår en mängd åtgärder för att förbättra pendlingsmöjligheterna till kransorterna, med fokus på Storstora. Gatu- och samhällsmiljönämnden håller med om att det är viktigt att förbättra pendlingsmöjligheterna till och från kommunens kransorter och flera åtgärder kring detta pågår redan. Några av de övriga förslagen är svårare att genomföra med hänsyn till väghållningsansvar och pågående övrig planering i Storstora.

Ärendet

Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar i ett förslag om att förbättra pendlingsmöjligheter från kransorterna, bygga ut cykelparkeringar och även förslag på konkreta platser och åtgärder i framför allt Storstora. Förslagen i skrivelsen besvaras enligt följande.

Kommunstyrelsen har antagit en riktlinje pendlarparkeringar i kransorterna och Gatu- och samhällsmiljönämnden har ett uppdrag att ta fram en handlingsplan för prioritering, planering och byggande av pendlarparkeringar. Handlingsplanen ska göras klar under hösten och investeringsplaneringen innehåller åtgärder för de kommande åren.

Kommunen ska även verka för att initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice

och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.

Storvreta pendlarparkering byggs ut hösten 2019, under 2020 planeras Vattholma och Skyttorps pendlarparkeringar att byggas ut och rustas upp. I samband med upprustning av pendlarparkeringar ses även behovet av cykelparkeringar över. Vid mindre hållplatslägen är kommunen vanligtvis inte markägare men förvaltningen har påbörjat en dialog med regionen om hur kommunen, regionen och Trafikverket tillsammans kan arbeta i frågan.

Arbete sker löpande med att förbättra cykelinfrastrukturen inom kommunens väghållarområde, där Storvreta tätort ingår. I det arbetet ingår både satsningar på nya länkar men också investeringar i att koppla samman befintligt cykelvägnät. Det ligger med tre sträckor i investeringsplanen för de närmaste åren med tillkommande cykelvägar (så kallade felande länkar) som alltså är cykelbaneinvesteringar för att åstadkomma ett framkomligare och mer logiskt cykelvägnät i Storvreta.

Kommunen kan endast genomföra åtgärder där kommunen är väghållare, inte där Trafikverket är väghållare. I Storvreta centrum, där Trafikverket är väghållare för delar av vägarna, har kommunen tillsammans med Trafikverket sett över möjligheten att bygga om korsningen till cirkulationsplats men utrymmet i korsningen är inte tillräckligt för detta.

Farthindren på Skogsvallsvägen fyller en viktig funktion för att sänka hastigheten och göra vägen mer trafiksäker för oskyddade trafikanter. De trafiksäkerhetshöjande åtgärderna som är till för att göra vägen mer säker för gång- och cykeltrafik är inte aktuella att ta bort.

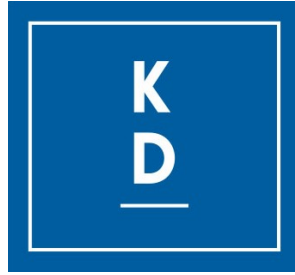
Utbyggnad av den nya huvudgatan som ska binda ihop Fulleröhage och Storvreta är tänkt att göras i den första etappen för utbyggnad av Södra Storvreta. Arbetet med detaljplanen har precis påbörjats.

Det efterfrågas utökade bussturer men det ligger inte inom Gatu- och samhällsmiljönämndens uppdrag att planera tidtabeller för lokaltrafiken. Det är en fråga för Regionen och UL som har det strategiska uppdraget att planera tidtabeller. Frågan bör därför ställas till UL.

En ny bilväg för trafikanter från t ex Ängeby och Årby till Storvreta station är möjligt först när utbyggnaden i norra Storvreta är aktuell.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



Förbättra pendlingsmöjligheterna från kransorterna

Vid Upptågets hållplatser i Storvreta, Vattholma och Skyttorp stiger det på passagerare från stora delar av kommunens landsbygd. Ofta anländer de till stationen med bil. Det är angeläget att minska biltrafiken in till Uppsala stad. Därför är det välkommet om de invånare, som bor på landsbygden och i kransorter, ställer ifrån sig bilen och i stället tar tåg eller buss in till staden.

I dagsläget är trafiksituationen ohållbar i Storvreta, framför allt på morgnarna. Föräldrar behöver lämna barnen på skolan för att sedan åka till tåget eller busshållplats, och hoppas på att få en parkering. Det här orsakar köer vid den enda korsningen alla ska passera, som blir till osäkra situationer för både barn och vuxna. Tyvärr finns det idag inte trygga cykelvägsförbindelse fram till centrum från de olika bostadsområdena i Storvreta.

Vi föreslår nämnden besluta:

Att inrätta fler pendlarparkeringar i kransorterna.

Att utöka cykelparkeringarna vid stationer och hållplatser i kommunens kransorter, samt med större säkerhet för att undvika stöld/förstörelse.

Att se till att det finns sammanhållande cykelvägar inom Storvreta tätort, i synnerhet mellan skolor och bostadsområden.

Att göra om Coop-korsningen i Storvreta till en rondell i syfte att motverka bilköer och öka säkerheten.

Att några farthinder på Skogvallsvägen tas bort, så att färre väljer att köra bil genom Storvreta centrum för att undvika dem.

Att ta initiativ till att påskynda vägen som ska binda ihop Fullerö Hage och Storvreta, så att boende i nya Fullerö Hage (drygt 5 000 personer) får bättre möjligheter till kollektivtrafik.

Att ta initiativ till att bussturer finns till och från Storvreta centrum mellan cirka 7.20 och cirka 17.30, så att högstadie- och gymnasieelever i exempelvis Ärentuna och Ängeby/Edshammar kan ta sig hem utan att behöva hämtas med bil.

Att en bilväg skapas för trafikanter från t ex Ängeby och Årby till stationen i Storvreta så att dessa ej måste passera den hårt trafikerade Coop-korsningen (bussar, bilar från kransorter bla, varutransporter till Coop och skolorna, skolbarn, gående och cyklister).