

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 18 oktober 2023

Plats och tid

Stadshuset, KF-salen, klockan 17:00-21:25,
ajournering klockan 18:25-18:40, 19:50-20:00

Paragrafer

96-113

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Marianne Löfqvist (S)
Carl Åborg (V)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)
Stefan Berggren (L)
Mattias Jansson (SD)
Hannes Nelander (S)
Samuel Hansson (KD)

Ej tjänstgörande ersättare

Andréas Karlsson (S) §§ 103-104
Alexander Elmgren (V)
Catarina Malmberg (M)
Christian Bertilsson (C)

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef,
Anna Sander, Léni Litgård-Maot, Peter Nilsson, områdeschefer, Towa Widh,
gruppchef/controller, Erik Persson, Linda Wallgren, Oscar Forss, Anna Gillström,
föredragande handläggare, Christer Åkerlund, Petter Wallgren, Roger Lasu,
handläggare, Rebecka Berg, nämndsekreterare

§ 96

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 24 oktober 2023.

§ 97

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista med följande ändringar:
 - Ärende 5, ”Yttrande till förslag på idrotts- och fritidspolitiskt program med tillhörande handlingsplan” utgår
 - Fredrik Björkman (M) anmäler en övrig fråga gällande FirstAgenda som behandlas under § 113, Frågor från nämndens ledamöter

§ 98

Upphandling av entreprenad för cykelbana Väderkvarnsgatan delen Råbyvägen- Vaksalagatan

GSN-2022-02954

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlagenligt ärendets **bilaga 1** till **bilaga 3** och påbörja upphandling för utbyggnad av gång-och cykelbana längs Väderkvarnsgatan mellan Råbyvägen och Vaksalagatan, samt
2. **att** delegera till förvaltningens direktör att utse leverantör under förutsättning att anbud som antas inte överskrider mer än fem procentenheter från den kalkylen som ligger till grund för uppskattningen av upphandlingens värde.

Sammanfattning

Utbyggnad av gång-och cykelbana längs Väderkvarnsgatan mellan Råbyvägen och Vaksalagatan syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för framför allt fotgängare och cyklister och uppmuntra fler till att välja cykeln som transportmedel. Samtidigt bidrar projektet till en ökad framkomlighet för kollektivtrafiken då antalet fordonsrörelser i anslutning till befintliga parkeringsplatser minskar samt till ett grönare gaturum som blir trevligare att vistas i.

Ärendet avser att fastställa förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenad från externpart för att anlägga gång-och cykelbanor på båda sidor om Väderkvarnsgatan samt planteringsytor, cykelparkering och VA-ledningar längs sträckan inom projektet ”Cykelbana Väderkvarnsgatan delen Råbyvägen-Vaksalagatan”.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 september 2023
- Bilaga 1, Orienteringskarta
- Bilaga 2, Mängdförteckning förfrågningsunderlag
- Bilaga 3, Ritningar förfrågningsunderlag

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Erik Persson.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) och Stefan Berggren (L) yrkar bifall till liggande förslag.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Samuel Hansson (KD) och Mattias Jansson (SD) yrkar avslag till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Reservationer

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Samuel Hansson (KD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

Kristdemokraterna yrkar avslag och reserverar sig mot förslag och upphandling att göra cykelbana Råbyvägen-Väderkvarnsgatan fram till Vaksalatorg (utan fortsättning efter korsningen Väderkvarnsgatan-Vaksalagatan) samt mot borttagande av 20 gatuparkeringar med motivering ”ge mer plats för trafiken”. Kristdemokraterna har svårt att se hur framkomlighet gynnas av att man istället fyller utrymmet med cykelparkeringar, trädplantering i vägbanan samt ny cykelbana fram till en redan trång och högt trafikerad korsning.

Mattias Jansson (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

Å Sverigedemokraternas vägnar reserverar jag mig mot beslutet att anlägga cykelbana och cykelparkering längs Väderkvarnsgatan, då denna kommer att innebära att ett antal bilparkeringar försvinner, vilket i kombination med förändringarna på Österplan leder till en totalt otillfredsställande parkeringssituation.

Styret talar om att alla trafikanter ska ha tillträdet till staden, men i praktiken är s g s alla styrets åtgärder av en sådan natur att det blir allt svårare att ta sig med bil till och från Uppsala centrum. Det är en politik som vi anser vara förkastlig och som kommer att leda till framtida problem, då bilar tvärtemot somliga krafters visionära idéer inte kommer att försvinna som fortskaffningsmedel.

Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler följande särskilda yttrande:

Moderaterna biföll ärendet vid nämndsammanträdet den 18 oktober då vi efter lång tid av debatt om förändringar inte fått genomslag för våra förslag och insett att vi inte kommer längre i ärendet.

Här kommer några synpunkter som vi vill framhålla kopplat till ärendet.

Vi har i det ursprungliga ärendet från februari 2021 haft synpunkter på att tillgängligheten till gatuparkeringar i området är begränsat till skillnad från vad som angavs i föredragningen.

Detta blir nu särskilt aktuellt kopplat till den plan som kommer att gälla i närtid för förändringen av Österplan där 200 parkeringsplatser försvinner.

Vi föreslog att man skulle överväga att låta huvudcykelnätet i blandtrafik kvarstå via Salagatan och därmed inte bygga om Väderkvarnsgatan som förslaget anger.

Vi har haft synpunkter på att man inte skulle bygga cykelparkeringar i körbanan som kan inskränka på framkomligheten då befintlig yta smalnas av med cykelbanor på respektive sida av gatan.

Vi tycker att det är en brist att uppdraget och därmed utformningen projektet inte innehåller den sista sträckan för en cykelväg på Väderkvarnsgatan på andra sidan av korsningen vid Vaksalagatan.

Där skulle det vara logiskt att fortsätta fram till där den befintliga cykelvägen tar vid i höjd med Hjalmar Brantingsgatan vidare söderut.

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Uppsala behöver en helhetslösning för trafiksituationen och framkomligheten för alla trafikslag. Det glädjer oss därför att vi gemensamt har kunnat hitta en politisk kompromiss som möjliggör för bättre framkomlighet i Uppsala, där cykeln har en självklar roll. Därtill ser Centerpartiet väldigt positivt på att projektet kommer innebära en ökad kron täckning och fler gröna inslag i gatumiljön.

Däremot är det olyckligt att de ekonomiska konsekvenserna för detta projekt har varierat under tiden ärendet har varit aktuellt, vilket försvårat för möjligheten att fatta beslut med ett gott underlag. Framöver är det viktigt att ekonomiska prognoser blir bättre för att nämnden ska kunna fatta välinformerade beslut.

Därtill hade det varit önskvärt om projekteringen för cykelbanan innefattade sträckan efter korsningen vid väderkvarnsgatan och Vaksalagatan fram till Hjalmarbrantingsväg där en cykelbana sedan fortsätter. Dagens utformning innebär fortsatt ett avbrott i

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

cykelbanan vilket är olyckligt. Framöver vore det önskvärt med en kostnadseffektiv lösning för att förlänga cykelbanan.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Samuel Hansson (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Varför Kristdemokraterna röstar avslag är:

- att motiveringen till förändringen på Väderkvarnsgatan var att ge mer plats till fordonstrafik, men man tar bort 20 bilparkeringar utanför Friskis och Svettis, och föreslagit upp emot 100 cykelparkeringar, lite trädplantering i vägbanan istället, samt bred cykel och gångbana fram till Vaksalatorg. Detta längs ett stråk där man sagt att fordonstrafik (kollektivtrafik, biltrafik, blåljus, sopbilar) ska fortsatt ha god framkomlighet. Att det finns en framkomlighet på denna gata blir inte minst viktigt när nya stationsområdet ska byggas.

- att bygga bred cykelbana och leda cyklister fram till den trånga och högt trafikerade korsningen vid Vaksalatorg, utan att det finns en fortsättning åt något håll efter korsningen, är en direkt trafikfara. Salagatan-Storgatan som går parallellt är ett mycket säkrare och bättre genomfarts-alternativ för cyklister.

- att det fortfarande inte finns någon plan för hur de 20 gatuparkeringarna på Väderkvarnsgatan, eller de framtida borttagande av de 200 parkeringarna vid Österplan, ska ersättas. Det är många boende i området, och finns dessutom vårdmottagning och andra inrättningar som folk behöver kunna angöra med bilparkering inom rimligt avstånd. Parkeringen vid Österplan är alltid full och används av både boende och besökare till cityhandel och kulturutbud, samt avlastar effektivt trafik på Kungsgatan och citykärnan.

KD reserverade sig när ärendet kom upp första gången förra mandatperioden – och med ovanstående motivering står vi fast och reserverar oss även till dagens beslut.

§ 99

Plan för Uppsalas parker

GSN-2023-00865

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna Plan för Uppsalas parker enligt **bilaga 1**, samt
2. **att** nuvarande Parkplan ska upphöra att gälla.

Sammanfattning

Ett förslag till ny plan för Uppsalas parker har tagits fram.

Planen innehåller tre åtgärdsområden; en modell för investeringsprioritering, utredningar om bland annat klimat och biologisk mångfald och att ta fram utvecklingsplaner för stora parker. Genomförandet av planen för Uppsalas parker bidrar till hållbar samhällsutveckling.

Under sammanträdet kommer nämnden i samråd med förvaltningen fram till att en hänvisning till Handlingsplan för offentliga toaletter läggs in under relaterade dokument i Plan för Uppsalas parker.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 september 2023
- Bilaga 1, Plan för Uppsalas parker
- Bilaga 2, Riktlinjer för Uppsalas parker
- Bilaga 3, Riktlinjer för lekmiljöer på allmän plats i Uppsala kommun
- Plan för Uppsalas parker, bildspel

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Linda Wallgren.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

§ 100

Yttrande till förslag på idrotts- och fritidspolitiskt program med tillhörande handlingsplan

GSN-2023-01811

Ärendet utgår.

§ 101

Svar på motion om utegym i Jälla från Stina Jansson (FI)

GSN-2023-02361

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 29 augusti 2022 att införa ett utegym nära Uppsala Yrkesgymnasium Jälla och motionsspåren i Storskogen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 16 augusti 2023
- Bilaga 1, Motion om utegym i Jälla från Stina Jansson (FI)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Yrkande

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 102

Svar på initiativärende från Mattias Jansson (SD) om cykelparkeringsgaraget

GSN-2023-02276

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Mattias Jansson (SD) yrkar i ett initiativärende att förvaltningen ska arbeta vidare med att hitta en tillfredställande betalningsfunktion för parkeringshuset, att även första dygnet ska vara avgiftsbelagt samt att avgiftsuttaget ska följa med om cykelparkeringshuset måste rivas och monteras upp på annan plats.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 19 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende från Mattias Jansson (SD) om cykelparkeringsgaraget

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Samuel Hansson (KD), Fredrik Björkman (M) och Mattias Jansson (SD) yrkar bifall till att-sats 1 i Mattias Janssons (SD) initiativärende.

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Samuel Hansson (KD), Fredrik Björkman (M) och Mattias Janssons (SD) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilt yttrande

Mattias Jansson (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

Jag fick ungefär det svar jag förväntade mig, men det var likafullt ett i hög grad icke tillfredsställande svar.

Det står klart att det hittillsvarande systemet för betalning inte fungerar tillfredsställande. Men i det läget blir alternativet uppenbarligen att man "ger upp" och i praktiken inför avgiftsfrihet för parkeringshuset. Det innebär att kommunen utöver de 47 MKr som huset kostade från och med nu enbart kommer att ha fortsatta kostnader för drift och underhåll.

I likhet med andra högriskprojekt som t ex UKK så sitter kommunen med Svarte Petter och har kostnader för stora satsningar som inte genererat något rimligt mervärde för kommunens invånare.

I sak må förvaltningens argument ha fog för sig, men de återspeglar en "slå ut med armar-attityd", en indikation på ett förhållningssätt och en syn på kommunala skattemedel som jag anser vara förkastligt.

Sverigedemokraternas hållning gällande de allra flesta stora kommunala projekt är att dessa ska genomföras med stor försiktighet. Strängt taget bör principen vara den att man utöver några solklara kärnverksamheter (som i GSNs fall rör sådant som gatuunderhåll, snöröjning och lagstadgade tjänster som färdtjänst) hellre ska säga nej än ja, med risk för att man framstår som visionslös eller litet av en glädjedödare. Så har definitivt inte skett i fallet med cykelparkeringshuset.

§ 103

Svar på initiativärende angående offentliggörande av kommunala dokument och data från Thomas Blomqvist (UP)

GSN-2023-01774

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Thomas Blomqvist (UP) har i ett initiativärende väckt på gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 21 juni 2023 föreslagit att utreda vilka dokument och data som kan publiceras via kommunkartan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 september 2023
- Bilaga 1, Programdirektiv för en obruten digital samhällsbyggnadsprocess – genom smartare nyttjande av GIS och digitala data
- Bilaga 2, Initiativärende angående offentliggörande av kommunala dokument och data från Thomas Blomqvist (UP)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 104

Svar på initiativärende från Thomas Blomqvist (UP) om stopp för nyanställningar

GSN-2023-01768

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet om anställningsstopp med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Thomas Blomqvist (UP) har i ett initiativärende yrkat på stopp för nyanställningar för att säkerställa att nämnden håller sig inom budget och prioriterar kommunens kärnverksamhet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 26 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende från Thomas Blomqvist (UP) angående stopp för nyanställningar

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 105

Svar på initiativärende angående Lännakatten från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M)

GSN-2023-01766

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ärendet från oktober 2020 återupptas med den nya förutsättningen som grund.

Sammanfattning

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) föreslår i ett initiativärende väckt på gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 21 juni 2023 att planerade investeringar för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten vid Lennakattens järnvägsövergångar inom Uppsala tätort avbryts.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende angående Lännakatten från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M)

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar enligt nedan:

Vi menar att svaret på initiativärendet visar på att sedan ärendet var upp för beslut i oktober 2020 har det skett en omfattande förändring i förutsättningen och därmed planeringen för Lennakattens spårområde vid Resacentum.

Vi yrkar då i första hand på:

- att ärendet från oktober 2020 återupptas med den nya förutsättningen som grund.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Vi yrkar i andra hand på:

- att projektet med investering i järnvägsbommar mm vid Lännakatten avbryts enligt vårt initiativärende.

Nora Karlsson (C), Mattias Jansson (SD), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Samuel Hansson (KD) yrkar bifall till Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Joachim Höggren (MP), Hannes Nelander (S) och Kerstin Westman (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande om att ärendet från oktober 2020 återupptas och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för liggande förslag och NEJ för Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Med 6 JA-röster och 7 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden har beslutat i enlighet med Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

JA-röst avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Hannes Nelander (S), Marianne Löfqvist (S) och Carl Åborg (V)

NEJ-röst avger: Nora Karlsson (C), Samuel Hansson (KD), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), Stefan Berggren (L) och Mattias Jansson (SD)

§ 106

Svar på initiativärende om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan

GSN-2023-01533

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** begränsningen för biltrafikens genomfart på Kungsgatan med påbjuden körriktning i höjd med Vaksalagatan ska utvärderas och andra lösningar för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och minska luftföroreningarna i city ska utredas till Q3 2024. Begränsningen av genomfartstrafiken bör kvarstå tills annan likvärdig eller bättre lösning finns.

Sammanfattning

Nora Karlsson (C), Mats Gyllander (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Stefan Berggren (L) föreslår i ett initiativärende att gatu- och samhällsmiljönämnden fattar beslut om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan i höjd med Vaksalagatan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 26 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende om att återställa trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar enligt nedanstående:

Vi yrkar i första hand på:

- att beslutet i GSN 2021-06-22, ärende 2021-00190; att-sats 1 enligt nedan, upphävs så snart det är praktiskt möjligt.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Utdrag ur ärendet 2021-06-22 att-sats 1:

- att på Kungsgatan i både norr- och södergående färdriktning i korsningen med Vaksalagatan införa trafikreglering påbjuden körriktning öster ut till Vaksalagatan.

Vi yrkar i andra hand på:

- att begränsningen för biltrafikens genomfart på Kungsgatan med påbjuden körriktning i höjd med Vaksalagatan ska utvärderas och andra lösningar för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och minska luftföroreningarna i city ska utredas till Q3 2024. Begränsningen av genomfartstrafiken bör kvarstå tills annan likvärdig eller bättre lösning finns.

Nora Karlsson (C), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar bifall till Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Kerstin Westman (S) och Stefan Berggren (L) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag mot Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande om att beslutet i GSN 2021-06-22, ärende 2021-00190, upphävs och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för liggande förslag och NEJ för Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Med 7 JA-röster och 6 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

JA-röst avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Westman (S), Hannes Nelander (S), Marianne Löfqvist (S), Carl Åborg (V) och Stefan Berggren (L)

NEJ-röst avger: Nora Karlsson (C), Samuel Hansson (KD), Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Mattias Jansson (SD)

Reservationer

Mats Gyllander (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Samuel Hansson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Särskilda yttranden

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

Centerpartiet vill se en helhetslösning för trafikplanering och vi har därför också lagt en sådan motion i kommunfullmäktige om en fysisk trafikplan. Vi ser också mycket positivt på att minska genomfartstrafiken i centrala Uppsala. Det beror delvis på platsbrist men också för att vi tror att det leder till ett mer inbjudande och livligt centrum. Men för att möjliggöra detta krävs även tydliga direktiv om vart bilarna ska köra istället.

Kungsgatan har under lång tid betraktats som en strategisk genomfartsled i Uppsala. Både i den nuvarande innerstadsstrategin och i trafik- och mobilitetsplanen så pekas Kungsgatan ut som en huvudled för biltrafik.

Anledningen till att begränsa genomfartstrafiken var bland annat att kompensera för de utsläppstunga bussar styret tidigare givit dispens för att trafikera Kungsgatan. När dessa bussar nu har bytts ut, så har partikelhalterna minskat drastiskt.

Därtill har förbudet mot genomfartstrafik på Kungsgatan lett till att trafiken leds om till andra kringliggande gator, såsom Dragarbrunnsgatan där de är mer av ett störande moment.

Mot denna bakgrund vore det önskvärt om Kungsgatan återigen öppnade om för fordonstrafik och att en helhetslösning för trafiken i staden tas fram.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Samuel Hansson (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Kristdemokraterna anser att man ska ta bort nya trafikregleringen på Kungsgatan för

- genom att förnya bussarna till en högre miljöklass minskade luftföroreningarna till och med en bit under riktvärdet

- det ännu inte finns alternativa leder för trafik och mobilitet i Uppsala, så nu blir mindre gator i city mer belastade pga trafikregleringen på Kungsgatan

- med nya kringleder kan trafik som inte har citykärnan som målpunkt slippa trafikera centrum

Kristdemokraterna anser dessutom

- att en uppdatering och kartläggning av invånarnas resvanor och trafikflöden i Uppsala behövs göras INNAN fler delbeslut om stängda/avsmalnande gator och fortsatt borttagande av parkeringar.

- ser det som positivt att nämnden avser att ha en översyn över trafiksituationen på Kungsgatan och hoppas att intentionen med initiativärendet tillgodoses.

Kommentar till förmån för initiativet

När beslutet fattades att hindra bilar att köra rakt fram förbi korsningen Kungsgatan/Vaksalagatan

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

fr o m januari 2022, så var det med motiveringen att minska luftföroreningarna på Kungsgatan. Men dessa luftföroreningar orsakades främst av de bussar som trafikerade där, efter att Regionen bytt ut till miljövänligare bussar har luftföroreningarna minskat radikalt.

Kristdemokraterna vill se en lösning i Uppsala som tillgodoser möjligheten att ta sig till Uppsala centrum med olika trafikslag, för bevarande av cityhandel, levande stadskärna och tillgängliggöra kulturella mål. Nuvarande situation menar vi inte tillgodoser detta.

Vi menar att Uppsala, precis som andra större städer i Sverige, borde ha kringleder utanför stadskärnan, där trafik till och från staden centreras på ett logiskt sätt. Trafik som inte har city som målpunkt, behöver alternativa kringleder.

Bilen är en nödvändighet för många Uppsalabor, inte minst då vi är Sveriges största landsbygdskommun (drygt 50 000 bor på landsbygden). Därför behöver man också se över större behov av pendelparkeringar, tillgängligare kollektivtrafik samt framkomlighet för de som behöver nyttja bilen.

Nuvarande trafikreglering med förbud att köra rakt fram vid Vaksalagatans korsning, leder snarare till osäkerhet runt om kring Kungsgatan och vad som gäller, vilket gör att man bryter mot trafikregleringen.

Vad gäller luftföroreningar är det självklart viktigt att fortsätta följa upp, både vid Kungsgatan och för trafiken i Uppsala i stort. Att undvika köbildningar och att fordon behöver cirkulera mer än nödvändigt i city torde sänka luftföroreningar ytterligare.

Kristdemokraterna vill slutligen förtydliga att vi är positiva till att situationen nu utreds. Det är trots allt en öppning för att ett mer levande Uppsala, med en långsiktig och tillgänglig trafiklösning för olika trafikanter, ska kunna bli verklighet.

§ 107

Sammanträdesdagar för gatu- och samhällsmiljönämnden år 2024 med plan för 2025-2026

GSN-2022-03223

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** gatu- och samhällsmiljönämnden år 2024 sammanträder 14 februari, 20 mars, 24 april, 12 juni, 28 augusti, 25 september, 23 oktober, 20 november och 11 december,
2. **att** gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott år 2024 sammanträder 7 februari, 13 mars, 17 april, 4 juni, 21 augusti, 18 september, 16 oktober, 13 november och 4 december, samt
3. **att** lägga sammanträdesplaneringen för år 2025-2026 till handlingarna.

Sammanfattning

I ärendet föreligger förslag på sammanträdesdagar för gatu- och samhällsmiljönämnden och dess arbetsutskott för år 2024 samt planering för sammanträden åren 2025–2026.

Sammanträdestiderna för år 2024 följer den tidigare planeringen med undantag från att nämndens sammanträden i slutet av maj och mitten av juni utgår och i stället ersätts av ett sammanträde i början av juni. Motsvarande förändring har gjorts i planeringen för 2025-2026.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 september 2023

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 108

Delegationsbeslut perioden 18 september - 8 oktober 2023

GSN-2023-00085

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 18 september – 8 oktober 2023.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har att godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 18 september – 8 oktober 2023 enligt nedanstående förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Ordförandebeslut om att säkerställa finansiering av trygghetsskapande underhållsåtgärder

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 oktober 2023
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 109

Anmälningssärenden perioden 18 september - 8 oktober 2023

GSN-2023-00086

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** med godkännande notera anmälningssärenden för perioden 18 september – 8 oktober 2023, enligt ärendets förteckning, till protokollet.

Sammanfattning

Följande handlingar anmäls till gatu- och samhällsmiljönämnden för perioden 18 september – 8 oktober 2023:

- Sammanställning nya ärenden
- Månadsrapport per september 2023
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 11 oktober 2023
- Detaljplaner för kännedom

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 oktober 2023
- Förteckning anmälningssärenden

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2023-10-18

§ 110

Överlägningsärende: Parkeringsöversyn i Eriksberg, på Studentvägen, Klangs gränd, Tartugatan och Karlsrogatan

GSN-2023-02132

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information och överlägger i ärendet.

§ 111

Informationsärende: Dragarbrunnsgatan 2.0

Gatu- och samhällsmiljönämnden har fått information om följande:

- Dragarbrunnsgatan 2.0
Föredragande: Anna Gillström

§ 112

Deltagande konferens och möten

Det föreligger inga inbjudningar och det finns inget att återrapportera.

§ 113

Frågor från nämndens ledamöter

Fredrik Björkman (M) ställer en övrig fråga gällande FirstAgenda Prepare, Uppsala kommuns publiceringsverktyg för handlingar till politiska sammanträden. Förvaltningen besvarar frågan.