

Handläggare
Malmgren Tobias
Rivera Mario
Kahlström Ola

Datum
2018-10-25

Diarienummer
KSN-2018-2954

Kommunstyrelsen

Ansökan om stadsmiljöavtal 2018-2029

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna ansökan om stadsmiljöavtal enligt ärendets **bilaga**.

Ärendet

Uppsala kommun och Region Uppsala har höga ambitioner när det gäller att minska transportsystemets klimatpåverkan genom att öka andelen kollektivtrafik. Inriktningen i Uppsalas kommuns översiktsplan är att staden ska kunna växa med upp till 140 000 invånare och 70 000 arbetsplatser till 2050 kring en femkärnig stad med effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik. En ny station på Ostkustbanan är en viktig del i systemets koppling till det regionala trafiksystemet men även för stadsutveckling och bostadsbyggande.

Uppsala kommun skrev 2017 ett avtal med staten, Region Uppsala och Knivsta kommun om utbyggnad av Ostkustbanan till fyra spår med nya stationer, samt bostadsbyggande i Uppsala och Knivsta. En viktig förutsättning är en utbyggd kapacitetsstark kollektivtrafik i form av Kunskapsspåret och Ultunalänken.

Regeringen meddelade i juni att upp till 900 miljoner kronor avsätts till Ultunalänken och att staten och Uppsala kommun ska ingå ett separat avtal om 50 procent statlig medfinansiering senast den 1 juli 2019. Uppsala kommun avser att tillsammans med Region Uppsala ansöka om stadsmiljöavtal för byggnation av spårväg för resterande delar av projektet mellan Uppsala resecentrum, Gottsunda och Ultuna (se **bilaga**, delsträcka A, B och C). I det fortsatta utredningsarbetet kommer förutsättningarna för BRT (Bus rapid transit) också att studeras parallellt.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Region Uppsala och kommunledningskontoret. Barn- och jämställdhetsperspektiven har beaktats i beredningen av

ärendet. Region Uppsalas styrelse fattade beslut om ansökan vid sitt sammanträde den 27 november.

Föredragning

Uppsala är idag en motor för länets kommuner och den naturliga knutpunkten för kollektivtrafiken. En stor del av denna går genom Uppsala resecentrum och vidare ut i länet och till Stockholmsregionen. Uppsala kommun och Region Uppsala (dåvarande landstinget) har under flera år gemensamt undersökt alternativ för en utbyggd och kapacitetsstark kollektivtrafik som klarar av att hantera den förväntade befolkningsökningen.

Inom ramen för arbetet med alternativ för kollektivtrafiken gjordes en systemvalsstudie där spårväg jämfördes med alternativet stombusstrafik. Studien visade att spårväg är nödvändigt för att klara de förväntade resenärsflödena, om översiktsplanen mål om hållbara transporter ska nås (se **bilaga**, kap 3a).

Som ett led i Uppsalas arbete med att förverkliga kommunens översiktsplan, har ett avtal slutits med staten, Region Uppsala och Knivsta kommun om utbyggnad av ostkustbanan till fyra spår samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike. Som motprestation åtar sig Uppsala kommun i avtalet att själv eller genom annan markägare eller exploatör uppföra cirka 22 000 bostäder i närområdet kring stationen av Bergsbrunna, samt ytterligare cirka 11 000 bostäder i Uppsalas södra stad. En viktig förutsättning för att lyckas med detta är utbyggnaden av en kapacitetsstark kollektivtrafik.

Längs Ultunalänken och Kunskapsspåret finns ett antal viktiga regionala målpunkter, som Akademiska sjukhuset, Uppsala universitet och Sveriges lantbruksuniversitet. Till dessa pendlar dagligen en stor andel människor från kringliggande regioner. Med en koppling via Ultunalänken och Bergsbrunna station kommer tillgängligheten mellan dessa områden och motsvarande områden i till exempel Kista och Hagastaden att förbättras avsevärt. De båda länkarna utgör alltså tillsammans förutsättningen för huvuddelen av de regionala och storregionala nyttorna.

Åtgärderna i ansökan kommer att följas upp kontinuerligt under året, även i kommunens mål och budgetprocess. Inom projektet Kunskapsspåret/Ultunalänken kommer en särskild funktion för koordinering och uppföljning att placeras. Effekterna kommer att följas upp genom trafikmätningar, resvaneundersökningar, uppföljning av kollektivtrafiken, cykelboks slut samt verksamhetsuppföljning av bostadsbyggandet.

Ekonomiska konsekvenser

Uppsala kommun ansöker tillsammans med Region Uppsala om stadsmiljöavtal för byggnation av spårväg för de delar av projektet som rör Uppsala resecentrum, Gottsunda och Ultuna (se **bilaga**, delsträcka A, B och C) till en totalkostnad av 2 499 533 tkr där det ansökta beloppet är 1 249 766,5 tkr. Ultunalänkens finansiering (se **bilaga**, delsträcka D) hanteras via ett separat avtal om statlig medfinansiering enligt regeringsbeslut och gällande förordning.

Beslut om byggnation av spårväg och dess ekonomiska konsekvenser för Uppsala kommun kommer att ske först efter beslut om statlig medfinansiering, dock senast 2021.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör