

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-04-08

Diarienummer:
GSN-2021-01134

Handläggare:
Roger Lindström

Svar på motion om kommunalisering av samhällsbetalda transporter från Tobias Smedberg (V)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Tobias Smedberg (V) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 att kommunstyrelsen ges i uppdrag att i samråd med berörda förvaltningar och nämnder ta fram ett förslag på hur merparten av de samhällsbetalda transporterna kan kommunaliseras vid nästa möjlighet att avsluta befintligt avtal.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

I mål och budget 2020 gavs ett uppdrag till kommunstyrelsen och gatu- och samhällsmiljönämnden att arbeta för att överföra ansvaret för färdtjänst till Region Uppsala. I uppdraget i Mål och budget ingick att ta tillvara på slutsatserna i den utredning som har gjorts och att arbeta för att färdtjänsten ska kunna samordnas mellan regionen och de kommuner som så önskar.

Uppdraget är inte slutfört och återfinns därför i 2021 års verksamhetsplaner för kommunstyrelsen och gatu- och samhällsmiljönämnden.

Det skulle också vara ett stort resursslöseri såväl ur ett ekologisk som ur ett ekonomiskt perspektiv att inte använda de taxibilar som redan rullar i Uppsala även i de samhällsbetalda transporterna.

Mot bakgrund av ovanstående och att arbetet fortfarande pågår föreslås motionen avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 april 2021
- Bilaga 1, Motion om kommunalisering av samhällsbetalda transporter

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Kommunalisering av samhällsbetalda transporter

I augusti och september i fjol uppmärksammades Uppsala kommuns upphandling av samhällsbetalda transporter, främst färdtjänst och vissa skolskjutstransporter.

Starten för de då nyligen upphandlade tjänsterna kan närmast beskrivas som ett haveri. Enskilda fick stå utan färdtjänst, skolskjutsar uteblev, föräldrar kunde inte jobba för att de själva fick ombesörja skolskjutsar, fel utrustade fordon kunde inte utföra sina uppdrag och resenärerna fick inte sin rätt att ta sig till och från sina destinationer tillgodosedd. Tryggheten i och tilliten till att samhällets välfärdsfunktioner fungerar fläckades ned med detta misslyckande.

Kommunens upphandlingsorganisation menar att man i upphandlingen ställde hårda krav och genomförde gedigna granskningar av de aktörer som deltog i upphandlingen. Men trots att både hängslen och livrem använts och upphandlingens möjliga mekanismer för att säkerställa kvalitet och genomförbarhet nyttjades så har detta haveri ändå ägt rum.

Det är nu nödvändigt att kommunen tar ett större ansvar för att människor ska kunna vara trygga i att de kan ta sig till och från skolor, arbeten och utföra andra viktiga resor. Om knappt två år kommer nästa möjlighet att avsluta de avtal som tecknats efter upphandlingen. Vi menar att kommunen vid detta tillfälle behöver kliva in och ta ansvaret för att själv utföra merparten av de samhällsbetalda transporterna. Privata utförare kan användas som komplement men i kommunal regi kan vi ta ansvar för att de tjänster medborgarna har rätt till kan utföras med rätt kvalitet.

En kommunalisering av verksamheten kan också underlätta för samordning mellan olika typer av transporter och erbjuda medborgaren "en väg in" till kommunens transportfunktion istället för att behöva ha flera olika kontaktvägar beroende på typ av transport samt ge bättre arbetsvillkor för chaufförer. Verksamheten kan även utföras mer effektivt då kostsamma upphandlingsfunktioner inte behövs i samma utsträckning och då nu inträffade och för samhället oerhört kostsamma haverier kan undvikas.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet på

att kommunstyrelsen ges i uppdrag att i samråd med berörda förvaltningar och nämnder ta fram ett förslag på hur merparten av de samhällsbetalda transporterna kan kommunaliseras vid nästa möjlighet att avsluta befintligt avtal.

Tobias Smedberg (v)

