

Datum:
2019-06-28

Diarienummer:
GSN-2019-1517

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Hügard Emma

Bidrag för drift av väg Lindbacken

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att avslå Södra Lindbackens samfällighetsförenings ansökan om nettokostnadsbidrag

Sammanfattning

Södra Lindbackens samfällighetsförening erhåller vanligt driftbidrag idag och har ansökt om nettokostnadsbidrag. I den pågående utredningen om förändrat bidragsregelverk föreslås nya bidragstyper med kriterier som medför att Södra Lindbackens samfällighetsförening endast kommer att kunna erhålla vanligt driftbidrag i framtiden. Nettokostnadsbidraget som bidragstyp föreslås upphöra. Med anledning av det, samt att gatu- och samhällsmiljönämnden har ställt sig positiv till utredningsförslaget, bör därför föreningens ansökan avslås.

Ärendet

I maj 2019 ansökte Södra Lindbackens samfällighetsförening om att erhålla det så kallade nettokostnadsbidraget. Föreningens argument var att området de ansvarar för är omfattande och av allmän karaktär. De hänvisade också till att andra, liknande föreningar får nettokostnadsbidrag och att den kommunala likställighetsprincipen därför borde innebära att föreningen är berättigad. De har ansökt om nettokostnadsbidraget retroaktivt, från och med 2017-05-10.

2018 ansökte föreningen för första gången om kommunalt driftbidrag. Bidraget utgår för 4356 meter väg och när det senast utbetalades 2018 uppgick det till 13 634 kr. Föreningen är därmed berättigad att erhålla driftbidrag (men skickade inte in någon ansökningsblankett under 2019).

Nettokostnadsbidragets historik

Utdelning av nettokostnadsbidrag har skett sedan beslut i kommunfullmäktige 1973 och då var bidragsandelen 100%. År 1977 beslutade fullmäktige att gatunämnden får

besluta om nettokostnadsbidrag för underhåll av enskilda vägar inom planlagda områden om väglängden överstiger 1000 meter. Tidigare behövde dessa beslut fattas av kommunfullmäktige.

År 1983 justerade fullmäktige nettokostnadsbidragets andel till 90% för sommar- och vinterunderhåll och 50% för administration”

Pågående utredning

På uppdrag av kommunstyrelsen utreder stadsbyggnadsförvaltningen frågan om en förändring av det befintliga bidragsregelverket. Utredningens slutsatser har efter remittering fått stöd av gatu- och samhällsmiljönämnden och ska under hösten 2019 beredas för beslut i kommunfullmäktige.

Utredningen föreslår två typer av bidrag fortsättningsvis; driftbidrag och särskilt driftbidrag.

Driftbidraget riktas mot drift och underhåll av enskilda vägar som är minst 200 m och är öppna för allmän trafik. Bidragstypen och dess storlek kan i stort likställas med dagens driftbidrag även om ersättningsnivån sänks något.

Det särskilda driftbidraget riktas mot drift och underhåll av enskilda vägar som ligger inom områden som är detaljplanelagda som allmän plats med ändamål permanentboende, och en prioriterad tätort/serviceod enligt översiktsplanen 2016. Bidragstypen ersätter i viss utsträckning nettokostnadsbidraget, men det finns viktiga skillnader.

Slutsats

Södra Lindbackens samfällighetsförening ligger inom tätorten Jälla som är en prioriterad tätort enligt översiktsplanen 2016. Föreningen förvaltar vägar och grönområden i detaljplanelagt område, men vägarna är belägna på kvartersmark och uppfyller således inte ovan nämnda utrednings kriterium om att området ska vara detaljplanelagt som allmän plats.

I det fall utredningens förslag antas av kommunfullmäktige är föreningen således inte berättigad att erhålla särskilt driftbidrag, utan endast vanligt driftbidrag. Med anledning av det bör föreningen inte först erhålla nettokostnadsbidrag för att kort därefter troligen bli hänvisade tillbaka till vanligt driftbidrag. Vid behov kan frågan väckas på nytt efter att beslut i frågan har fattats av kommunfullmäktige, beroende på vad utgången blir.

Under beredningen av ärendet har det inte bedömts vara relevant att beakta perspektiven för jämställdhet, näringsliv eller barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Stadsbyggnadsförvaltningen