

Datum: 2020-01-20 Diarienummer: GSN-2019-03230

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Karolin Adamsson

Projektdirektiv till Trafik- och mobilitetsplan

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

1. att godkänna projektdirektivet.

Sammanfattning

Vid sammanträdet i oktober 2019 gav kommunstyrelsen gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag att ta fram en handlingsplan för trafik och mobilitet (även kallad trafik- och mobilitetsplan). Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till projektdirektiv. Trafik- och mobilitetsplanen föreslås att omfatta följande delar:

- Transportslagsövergripande målbilder för både person- och godstransporter.
- Utvecklade etappmål för färdmedelsandelar.
- Identifiering av behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektiviseringar av trafiksystemet. Detta ska ge underlag för en kommunövergripande åtgärdslista.
- Identifiering av behov av ombyggnationer och nyinvesteringar på det kommunala vägnätet. Detta ska ge underlag till kommunens investeringsplan.
- Planeringsprinciper för gatusektioner.
- Planeringsprinciper för kommunens investeringsplan.

Ärendet

I oktober 2019 behandlade kommunstyrelsen Program för mobilitet och trafik och styrelsen fattade följande beslut:

- Att uppdra åt stadsbyggnadsförvaltningen att inhämta synpunkter på programmet vid en remisskonferens under våren 2020, och återkomma till kommunstyrelsen för vidare behandling/beslut tillsammans med handlingsplan för trafik och mobilitet, samt

- Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en handlingsplan för trafik och mobilitet i enlighet med föredragningen i ärendet och återkomma till kommunstyrelsen för antagande.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till projektdirektiv för handlingsplan för trafik och mobilitet (även kallad Trafik- och mobilitetsplan). Ett utkast till direktivet var uppe i styrgruppen för samhällsbyggnad i november där man beslutade att direktivet formellt ska antas av gatu- och samhällsmiljönämnden men att förvaltningen kunde påbörja planeringen av projektet.

Enligt det föreslagna projektdirektivet omfattar projektet trafik- och mobilitetsplanen följande delar:

- Transportslagsövergripande målbilder för både person- och godstransporter.
- Utvecklade etappmål för färdmedelsandelar.
- Identifiering av behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektiviseringar av trafiksystemet. Detta ska ge underlag för en kommunövergripande åtgärdslista.
- Identifiering av behov av ombyggnationer och nyinvesteringar på det kommunala vägnätet. Detta ska ge underlag till kommunens investeringsplan.
- Planeringsprinciper för gatusektioner.
- Planeringsprinciper för kommunens investeringsplan gällande trafikåtgärder.

Projektet föreslås att arbeta transportslagsövergripande och omfatta hela trafiksystemet, inklusive resor och transporter av så väl människor som gods. Vidare föreslås att projektet ska ha ett tydligt perspektiv på:

- Stad, övriga tätorter samt lands- och glesbygd
- Jämställdhet
- Näringsliv
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar
- Barn
- Äldre

I projektdirektivet föreslås också att trafik- och mobilitetsplanen blir helt digital. Inspiration och lärdomar planeras därför att hämtas från kommunens arbete med den interaktiva översiktsplanen samt från Helsingborgs stads digitala trafikplan.

Arbetet med trafik- och mobilitetsplanen föreslås pågå under 2020 och att planen antas av kommunstyrelsen senast Q2 år 2021.

Näringslivsperspektiv

Projektet kommer ha ett tydligt näringslivsperspektiv genom att genomföra en dialog med lokala näringslivs- och företagsorganisationer så som Uppsala Citysamverkan.

Jämställdhetsperspektiv

Projektet kommer ha ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att utvecklingen av mobiliteten och trafiksystemet bidrar till ökad jämställdhet. Bland annat kommer färdmedelsandelar att analyseras utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

Barn-, äldre- och tillgänglighetsperspektiv

En viktig utgångspunkt för stadsbyggnadsförvaltningen är det så kallade 8-80-perspektivet. Det som är gynnsamt för dem under 8 år respektive över 80 år är positivt för alla. Detta perspektiv kommer även finnas i arbetet med framtagandet av trafik- och

mobilitetsplanen. Projektet kommer också att genomföra dialog med medborgare och övriga intressenter.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet innebär att tid frigörs för interna resurser under 2020 och 2021 samt att medel för konsultstöd tas inom befintlig ram.

Ett effektmål med en ny trafik- och mobilitetsplan är att arbetet med gatu- och samhällsmiljönämndens investeringsplan gällande investeringar i trafikåtgärder blir mer systematiskt och transparent. Detta möjliggör en ökad premiering för de åtgärder som bedöms ge störst samhällsnytta samt möjliggör en tydlig kommunekonomisk prioritering utifrån aktuella förutsättningar.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Projektname Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

Trafik- och mobilitetsplan

Projektdirektiv

Kryssa i rutan för det alternativ som gäller

Beslut att starta **planeringsfasen** (BP1)

Beslut att bordlägga beslutet

JA	NEJ	Kommentar:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Datum och underskrift av projektägaren

Namnförtydligande

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

INNEHÅLL

1. GRUNDLÄGGANDE INFORMATION	3
1.1 BAKGRUND	3
1.2 SYFTE.....	3
1.3 PROJEKTÄGARE.....	3
1.4 KRAV PÅ STYRNING.....	3
1.5 INTRESSETER.....	4
2 MÅL.....	4
2.1 EFFEKTMÅL.....	4
2.2 PROJEKTMÅL.....	4
2.3 UNDERLAG FÖR PRIORITERING VID MÅLKONFLIKTER.....	5
3 FÖRUTSÄTTNINGAR	5
3.1 BEROENDEN TILL ANDRA PROJEKT	5
3.2 FINANSIERING	5
4 OMFATTNING OCH LEVERANSER	5
4.1 ÖVERGRIPANDE.....	5
4.2 AVGRÄNSNINGAR.....	6
5 KOPPLINGAR TILL ANDRA PROJEKT OCH VERKSAMHETER.....	9
6 TIDPLAN.....	9
7 ORGANISATION	9
7.1 RESURSER	9
7.2 DELEGERING AV ANSVAR	10
8 PROJEKTRUTINER.....	10
9 RISKER OCH MÖJLIGHETER	10
10 EKONOMI.....	11
10.1 EKONOMISKA BESLUT	11
10.2 BUDGET.....	11
10.3 EKONOMISK UPPFÖLJNING OCH PROGNOSE	11
11 AVVECKLING.....	11
12 CHECKLISTA INFÖR BESLUT, BPI, ”GODKÄNNANDE AV DIREKTIV”	11
13 REFERENSER OCH BILAGOR.....	12

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

1. GRUNDLÄGGANDE INFORMATION

1.1 Bakgrund

I Översiktsplan 2016 för Uppsala kommun skapas ett ramverk och beredskap för utvecklingen av kommunen till år 2050. Översiktsplanen möjliggör att Uppsala kommun kan växa med 140 000 nya invånare och 70 000 nya arbetsplatser till år 2050. Denna utveckling ställer nya och högre krav på mobiliteten och trafiksystemet i kommunen och regionen. För att möta dessa krav fastslår översiktsplanen att en trafikstrategi och en trafikplan behöver tas fram för vidare inriktningar i arbetet. Den senaste gällande trafikplan är från 1998. En trafikplan togs även fram i början av 2000-talet (Trafikplan 2006) men den drogs tillbaka efter antagandet i och med ändrad majoritet i kommunfullmäktige efter valet 2016.

Under 2016/2017 påbörjades ett arbete med Trafik- och mobilitetsstrategi (TROMS)/Mobilitets- och trafikstrategi (MoTS) där ansatsen var bred. Strategin skulle både innefatta ett kort- och långsiktigt perspektiv. Under 2018 var man tvungen att göra ett omtag då den breda ansatsen med både ett kort- och långsiktigt perspektiv var svår att förena i ett dokument. I projektets andra fas fokuserade man därför på att skapa de långsiktiga ramarna för mobiliteten och trafiksystemet i Uppsala kommun och man arbetade fram Program för mobilitet och trafik. I oktober 2019 var programmet uppe i kommunstyrelsen för beredning. Där beslutades att gatu- och samhällsmiljönämnden ska ta fram en handlingsplan för trafik och mobilitet i enlighet med föredragningen i ärendet och återkomma till kommunstyrelsen för antagande. Vidare beslutades också att det ska hållas en remisskonferens för Program för mobilitet och trafik under våren 2020, för att sedan återkomma till kommunstyrelsen för vidare behandling tillsammans med handlingsplan för trafik och mobilitet.

1.2 Syfte

Handlingsplan för trafik och mobilitet, även kallad för Trafik- och mobilitetsplan, syftar till att konkretisera Program för mobilitet och trafiks föreslagna tillståndsmål för mobiliteten och trafiksystemet samt ge en tydlig riktning hur målet ska uppnås samt åtgärder för det fortsatta arbetet.

1.3 Projektägare

Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektören, är projektägare.

Annila Bexelius, avdelningschef på Gata, park, natur, är operativ projektägare.

1.4 Krav på styrning

Styrning och vägledning för projektet sker genom:

- Tjänstepersonsstyrgrupp: Styrgrupp för samhällsbyggnad.
- Projektstyrning (råd i vägvalsfrågor, processtöd): Tove Västibacken, enhetschef Trafik och samhälle.

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

1.5 Intressenter

Gatu- och samhällsmiljönämnden, genom enheten Trafik och samhälle, ansvarar för framtagandet av Trafik- och mobilitetsplanen men hela Stadsbyggnadsförvaltningen är intressenter av arbetet då mobiliteten och trafiksystemets utformning, organisering och utveckling är en del av stadsbyggandet i stort och tätt förknippat med samhällsutvecklingen. Även kommunens flesta andra nämnder och förvaltningar är berörda. Även flera kommunala bolag, så som Uppsala Vatten och Avfall AB och Uppsala Parkerings AB, är berörda av projektet.

Trafikverket, Länsstyrelsen, Region Uppsala och blåljusverksamheterna är särskilt viktiga offentliga aktörer som behöver involveras i projektet genom referensgruppsarbete.

Andra externa intressenter är exempelvis Uppsala Citysamverkan, Cykelrådet, Handikapprådet, näringslivs- och företagsorganisationer, branschorganisationer, universiteten, Uppsala Klimatprotokoll och intresseföreningar. Dessa planeras att involveras genom dialogmöten.

Trafik- och mobilitetsplanens höga konkretiseringsnivå innebär också att kommunens medborgare är viktiga intressenter som bör involveras i arbetet. En medborgardialog i begränsad omfattning är därför inplanerad.

2 MÅL

2.1 Effektmål

Arbetet med framtagandet av Trafik- och mobilitetsplanen ska ge följande effekter:

- Bidra till måluppfyllelse av tillståndsmålet som föreslås i Program för mobilitet och trafik.
- Bidra till måluppfyllelse av övriga kommunala mål kopplat till mobilitet och trafik så som klimat- och miljömål.
- Bidra till att gatu- och samhällsmiljönämndens investeringsplan blir mer systematiserad och transparent gällande investeringar avseende trafikåtgärder. Vilket ger förutsättningar att premiera de föreslagna åtgärder som förväntas ges störst samhällsnytta samt möjliggöra en tydlig ekonomisk prioritering utifrån aktuella förutsättningar och samhällsekonomiska analyser.

2.2 Projekt mål

Projektet innebär att en Trafik- och mobilitetsplan tas fram.

- Planen ska vara antagen senast Q2 år 2021.
- Planen ska behandla fysiska resor och transporter, tillhörande infrastruktur och val av färdmedel. Vidare ska planen vara transportslagsövergripande och innefatta hela trafiksystemet, inklusive resor och transporter av så väl människor och gods.
- Planen ska ha planeringshorisont på cirka 10 år.
- I planen ska det finnas utvecklade etappmål för färdmedelsandelar.

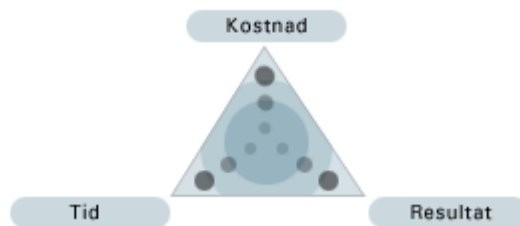
Projektname Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

- Planen ska ge underlag för:
 - o En kommuntäckande åtgärdslista som kan påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektivisering av trafiksystemet.
 - o En cirka 10-årig investeringsplan med utpekade objekt för de närmaste 5 åren samt ytterligare brister och möjliga åtgärder på sikten 6–10 år för ombyggnationer och nyinvesteringar på vägnätet där kommunen är väghållare.

2.3 Underlag för prioritering vid målkonflikter

Behovet av en så kallad trafikplan har lyfts under flera år. Det är därför av största vikt att få fram Trafik- och mobilitetsplanen inom utsatt tid. Tidplanen för projektet är relativt kort och därmed är det viktigt att projektet är väl avgränsat och fokuserar på resultatet för de delar som ska ingå i Trafik- och mobilitetsplanen. Därmed prioriteras parametrarna tid, kostnad och resultat enligt följande:

1. Tid
2. Resultat
3. Kostnad



3 FÖRUTSÄTTNINGAR

3.1 Beroenden till andra projekt

Projektet är beroende av de instruktioner angående handlingsplan för trafik och mobilitet som finns i den version av Program för mobilitet och trafik som kommunstyrelsen behandlade på mötet i oktober 2019.

3.2 Finansiering

Projektet finansieras genom gatu- och samhällsmiljönämndens budget.

4 OMFATTNING OCH LEVERANSER

4.1 Övergripande

Trafik- och mobilitetsplanen ska bland annat säkerställa ett genomförande för att:

- Stärka gång som trafikslag med särskilt fokus på:
 - o sammanlänkande infrastruktur för gångtrafik
 - o attraktiva, säkra och trygga gåmiljöer

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

- Stärka cykeltrafikens konkurrenskraft gentemot bil och kollektivtrafik med särskilt fokus på:
 - o högkvalitativ infrastruktur för gena och trafiksäkra cykelstråk
- Stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bil med särskilt fokus på:
 - o att busstrafikens framkomlighet prioriteras i utpekade stråk med separata busskörfält och/eller prioritering i alla trafiksignaler eller prioritering på annat sätt
 - o attraktiva bytespunkter längs de starka stråken utanför Uppsala stad
- Öka trafiksäkerheten med särskilt fokus på:
 - o samverkan kring trafiksäkerhetsarbetet med relevanta aktörer utifrån ett transportslagsövergripande perspektiv
- Stärka innerstadens attraktivitet och konkurrenskraft med särskilt fokus på:
 - o att minska genomfartstrafiken i innerstaden
 - o bilparkeringsanläggningar i anslutning till innerstaden
- Effektivisera godstransporter med särskilt fokus på:
 - o samordnade varuleveranser i innerstaden
 - o samordnade byggtransporter för stadsbyggnadsprojekt
- Säkerställa ett väl fungerande trafiksystem vid utbyggnad av större stadsbyggnadsprojekt

4.2 Avgränsningar

Projektet omfattar följande delar:

- Planeringsprinciper för gatusektioner
Planeringsprinciper för gatusektioner tas fram för fem till tio typ-gator. Arbetet utgår ifrån det arbete som gjorts inom kommunen genom bland annat Teknisk handbok för Gata, park och natur samt andra kommuners liknande arbeten. **I omvärldsbevakningen kommer även internationella exempel att studeras.**
- Transportslagsövergripande målbilder för både person och gods
Arbetet kommer att utgå ifrån de kartbilder som finns i översiktsplanen. Projektet kommer göra kompletteringar och uppdateringar där behov finns. En karta för gångtrafik är ett område som behöver kompletteras i och med att det idag saknas i översiktsplanen. Kartbilden för vägtrafiken är i behov av uppdatering då det finns olika behov och mål mellan den privata vägtrafiken och godstrafiken, vilket behöver tydliggöras. Även kartbilden i innerstadsstrategin kommer att uppdateras och utvecklas där behov identifieras. Arbetet kommer resultera i ett antal kartbilder.
- Utvecklade etappmål för färdmedelsandelar
Etappmål för färdmedelsandelar ska tas fram för år 2025 och 2030. Arbetet utgår ifrån definitionen av hållbara färdmedel som finns i den version av Program för mobilitet och

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

trafik som kommunstyrelsen behandlade i oktober 2019 som fastslår att hållbara färdmedel är beroende av kontexter så som geografier, årstider och ålder.

- Behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektiviseringar av trafiksystemet. **Transporter omfattar även cykelbaserad logistik.** Trafik- och mobilitetsplanen omfattar hela kommunen (Uppsala stad och andra tätorter samt lands- och glesbygd) gällande arbetet att identifiera de behov som finns för att påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektivisering av trafiksystemet. De identifierade behoven kommer fungera som underlag för en kommunövergripande åtgärdslista.

I denna del av arbetet kommer ett stort fokus ligga på hållbara mobilitetslösningar och ett hela-resan-perspektiv. De behov som identifieras i denna del av projektet kan kopplas till steg 1 och 2-åtgärder enligt Trafikverkets fyrstegsprincip. Fyrstegsprincipen innebär att man identifierar möjliga åtgärder i fyra steg för att säkra en god resurshushållning. Följande steg finns i fyrstegsprincipen:

- 1. Tänk om: Steg 1 handlar om åtgärder som påverkar behovet av resor och transporter samt valet av transportsätt. Exempel på åtgärder är resfria möten, parkeringsavgifter, samordnad varudistribution och kampanjer.**
- 2. Optimera. Steg 2 handlar om åtgärder som innebär ett mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur. Exempel på åtgärder är: signalprioritering, kollektivtrafikkörfält och smarta logistiklösningar.**
- 3. Bygg om. Steg 3 handlar om begränsande ombyggnationer av befintlig infrastruktur så som bärighetsåtgärder, plattformsförlängningar och planskilda korsningar.**
- 4. Bygg nytt. Steg 4 handlar om nyinvesteringar och/eller större ombyggnationer. Exempel på åtgärder är nya vägar och järnvägar.**

- Behov av ombyggnationer och nyinvesteringar
Trafik- och mobilitetsplanen omfattar endast de gator och vägar kommunen är väghållare för gällande arbetet med att identifiera behov av ombyggnationer och nyinvesteringar. Uppsala kommun är idag väghållare framförallt i Uppsala tätort och i Storvreta. De identifierade behoven kommer att fungera som underlag till en 10-årig investeringsplan.

De behov som identifieras i denna del av projektet kan kopplas till steg 3 och 4-åtgärder enligt Trafikverkets fyrstegsprincip.

Trafik- och mobilitetsplanen behandlar endast de gator och vägar som Uppsala kommun är väghållare för. För att säkerställa ett hela-resan-perspektiv och hållbara mobilitetslösningar kommer planen även behandla annan trafikinfrastruktur så som pendlarparkeringar. Planen behandlar ej statlig infrastruktur eller enskilda vägar. Endast

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

en beskrivning över nu gällande planeringsprocesser kommer att redogöras i Trafik- och mobilitetsplanen.

- Planeringsprinciper för investeringsplan
Det finns idag en investeringsplan för om- och nybyggnationer för investeringar på det kommunala vägnätet. Projektet innebär att arbetet med investeringsplanen utvecklas genom att anlägga ett tydligare 10-årigt tidsperspektiv med utpekade objekt för de närmaste 5 åren samt ytterligare brister och möjliga åtgärder på sikten 6–10 år.

Projektet innebär också framtagande av tydliga kriterier för hur objekt kommer in i investeringsplanen samt kriterier för prioritering bland objekt på listan. Planeringsprinciperna innebär att identifierade behov och objekt prioriteras i flera steg.

Vid prioritering av objekt på listan är det viktigt att arbeta med samhällsekonomiska analyser. Vidare är det viktigt att vid prioritering av objekt beakta drift- och underhållsperspektivet. Nedan är ett exempel på kriterier och steg planeringsprincipsarbetet kommer arbeta med:

1. Varför ska objektet vara med i investeringsplanen?
2. Varför ska det geografiska området A få mer medel än område B?
3. Varför ska trafikslag A få medel framför trafikslag B?
4. Varför ska objekt A byggas framför objekt B?

Övrigt ska projektet:

- Dela in kommunen i lämpliga geografiska delar för att underlätta arbetet.
- Arbeta transportslagsövergripande och behandla hela trafiksystemet, inklusive resor och transporter av så väl människor som gods.
- Ha ett tydligt perspektiv på:
 - o Stad, övriga tätorter samt lands- och glesbygd
 - o Jämställdhet
 - o Näringsliv
 - o Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar
 - o Barn
 - o Äldre
- Redovisas digitalt, vilket innebär att slutprodukten kommer bli en digital produkt. Inspiration kommer att hämtas från den interaktiva översiktsplanen (iÖP) och det arbete som görs inför framtagandet av kommande lekplatsplan. Inspiration kommer även hämtas från andra kommuners digitala trafikplaner, där Helsingborg stads trafikplan ses som en förebild. En anledning till att välja en digital slutprodukt är att projektet kommer arbeta mycket med kartmaterial.

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

5 KOPPLINGAR TILL ANDRA PROJEKT OCH VERKSAMHETER

Trafik- och mobilitetsplanen har kopplingar till följande projekt och verksamheter

- Den nationella och regionala infrastrukturplaneringen.
- Den kommunala planeringen för mobilitet och trafik inklusive kommunens investeringsplan.
- Övrig kommunal planering, där bebyggelseutveckling är central. Under 2020 planeras översiktsplanen att aktualiseras.
- Regionalt trafikförsörjningsprogram och Regional utvecklingsstrategi för Uppsala län, som tas fram av Region Uppsala.

6 TIDPLAN

Nedan följer ett utkast till en grov tidplan. Tidplanen kommer att förfinas under projektets planeringsfas.

Q1 2020	Framtagande och fastställande av projektdirektiv. Projektplanering. Kunskapssammanställning av material som redan finns inom organisationen. Utveckla prioriteringsprinciper till investeringsplanen. Utveckla planeringsprinciper och målbilder för trafiken.
Q2 2020	Sammanställning av behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter, val av färdmedel och effektiviseringar av transportsystemet utifrån kunskapssammanställning, planeringsprinciper och målbilder. Sammanställning av behov av ombyggnationer och nyinvesteringar utifrån kunskapssammanställning, planeringsprinciper och målbilder. Framtagande av färdmedelsandelsmål.
Q3 2020	Information och avstämning med GSN. Dialog med medborgare och övriga externa intressenter.
Q4 2020	Framtagande av digital slutprodukt.
Q1-Q2 2021	Politisk beredning inför beslut. Politisk antagande i GSN och KS

7 ORGANISATION

Organisationen följer den generella fastställda modellen för stora projekt.

Roller och ansvar definieras av dokument "Roller och ansvar i projekt". Dokumentet återfinns under planeringsfasen.

7.1 Resurser

Till Projektägare utses

Mats Norrbom

Till Operativ projektägare utses

Annika Bexelius

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

Styrgrupp skall utgöras av

Styrgrupp Samhällsbyggnad

Karolin Adamsson är projektledare. En projektgrupp med medarbetare kommer att tillskapas. Projektgruppen kommer bestå av medarbetare med kompetenser inom bland annat följande områden: trafikplanering, trafikjuridik, mobility management, trafikdata, GIS och kommunikation.

För att skapa en bred förankring skapas en referensgrupp bestående av medarbetare från exempelvis Programkontoret, Strategisk planering, Mark och exploatering, Plan och bygg, Gata, park, natur, Kommunledningskontoret och Miljöförvaltningen. Även kommunala bolag så som Uppsala Vatten och Avfall AB samt Uppsala Parkerings AB bjuds in för att delta. Även externa offentliga aktörer som Trafikverket, Länsstyrelsen, blåljusaktörerna och Region Uppsala bjuds in i referensgrupparbetet.

7.2 Delegering av ansvar

Ansvar framgår på generell nivå av dokument "Roller och ansvar i stora projekt" samt gällande delegationsordningar.

8 PROJEKTRUTINER

Projektet klassas inte som ett samhällsbyggnadsprojekt, men ska genomföras i enlighet med beskrivning av "Process för samhällsbyggnadsprojekt, Uppsala stadsbyggnadsförvaltning" i den mån det är möjligt.

9 RISKER OCH MÖJLIGHETER

Risker och möjligheter under planeringsfasen

- Behovet av trafikplan har varit stor under flera år och det finns förväntningar och förhoppningar att detta projekt ska ta hand om dessa. Risken är att det kan vara svårt att leva upp till dessa om det ej skapas en samsyn om vad Trafik- och mobilitetsplanen ska innehålla och se ut. Stora förhoppningar och förväntningar kan också vara en möjlighet då det kan skapa engagemang hos medarbetarna.

Risker och möjligheter under genomförandefasen

- Det finns otroligt mycket kunskap och idéer internt inom kommunen vilket är en möjlighet som kan gynna arbetet med Trafik- och mobilitetsplan.
- Under arbetet med Program för mobilitet och Trafik har engagemanget varit stort hos många medarbetare inom kommunen och kommunala bolag. Arbetet med Trafik- och mobilitetsplan bedöms också kunna engagera då konkretiseringsgraden ökar. Risken är dock att engagemanget har urholkats under åren då arbetet med att förena det kort- och långsiktiga perspektivet i ett gemensamt dokument inte lyckades.

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

10 EKONOMI

10.1 Ekonomiska beslut

Inga ekonomiska beslut har ännu fattas.

10.2 Budget

Majoriteten av arbetet kommer att ske av interna resurser. Det innebär att berörda medarbetare behöver få tid frigjord som de kan lägga i detta projektet.

Medel för konsultstöd finns under 2020 för eventuella utredningsbehov och processtöd. Medel för övriga kostnader så som lokalhyra i samband med dialogmöten säkerställs.

10.3 Ekonomisk uppföljning och prognoser

Återfinns under projektplaneringsskedet.

11 AVVECKLING

Trafik och samhälle planeras ha det övergripande ansvaret för genomförande och uppföljning av Trafik- och mobilitetsplanen. Projektet avslutas i samband med att Trafik- och mobilitetsplan är politiskt antagen.

Inom projektet kommer en mer detaljerad beskrivning över hur implementeringen av trafik- och mobilitetsplanen ska gå till tas fram, bland annat hur planen ska spridas och användas inom kommunen samt hur planen ska följas upp.

12 CHECKLISTA INFÖR BESLUT, BP1, "GODKÄNNANDE AV DIREKTIV"

<i>Kryssa i rutan för det alternativ som gäller</i>	JA	NEJ
Projektägare är utsedd (finansiär)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektledare, styrgrupp & mottagare är utsedda och införstådda med sitt åtagande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Resurserna för planeringsfasen är säkrade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Planeringsfasen är planerad och beskriven med kostnader, resurser, tid, leveranser och resultat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektets mål är formulerat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det förväntade resultatet för planeringsfasen och projektet är dokumenterat och kopplat till verksamhetens mål och strategier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Effektmålen för projektet är uppsatta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Övergripande risker för projektets genomförande finns dokumenterat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En ansvarig för diarieföring är utsedd och en akt är upprättad för projektet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projektnamn Trafik- och mobilitetsplan	Datum 2020-02-06	
Författare Karolin Adamsson	Dnr GSN-2019-03230	Version 1.2

13 REFERENSER OCH BILAGOR

Referenser

Program för mobilitet och trafik (Version 2019-09-26. Behandlades i kommunstyrelsen 2019-10-16. Dnr. KSN-2019-2011)

Trafikplan 1998

Trafikplan 2006 För Uppsala stad.

Översiktsplan 2016 för Uppsala kommun. Den interaktiva översiktsplanen finns tillgänglig på:
<https://uppsalakommun.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=0eac8a7c238e4017bc335ddac3252daf>

Uppsalas innerstadsstrategi. Stadsliv i mänsklig skala, 2016

Helsingborgs stads trafikplan från 2017. Tillgänglig på:
<https://helsingborg.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=617c882218a34335a889c3d160270c5d>

Bilagor