

Nr 153. Motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala KSN-2012-0771

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen i enlighet med föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 22 maj 2013
På kommunstyrelsen vägnar

Fredrik Ahlstedt/Per Davidsson

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Karin Ericsson (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk (alla M), Peter Nordgren (FP), Irene Zetterberg, Milischia Rezai (båda S) och Rickard Malmström (MP).

Ärendet

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 28 maj 2012, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar åt gatu- och samhällsmiljönämnden att vid framtagnandet av cykelplan särskilt arbeta med trafikmiljön och tillgången till cykelvägar vid skolorna i kommunen. Motionen återges i *ärendets bilaga 1*.

Remissbehandling

Remissvar har lämnats av gatu- och samhällsmiljönämnden (*ärendets bilaga 2*). Nämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I den framtagna

handlingsplanen föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

Föredragning

Under 2012 arbetades förslag till cykelpolicy med riktlinjer samt en handlingsplan fram. Policyn tillsammans med riktlinjerna är ute på remiss. Avsikten är att kommunfullmäktige antar policyn efter sommaren.

Kortfattat innebär förslagen att Uppsalas viljeinriktning ska vara att andelen cyklister ska öka och att Uppsala ska uppfattas som en cykelstad. Vidare ska det vara snabbt, bekvämt samt tryggt och säkert att cykla inom Uppsala kommun. Målgrupper som framförallt ska prioriteras föreslås att vara förvärvsarbetare, studenter samt barn och skolungdom.

Handlingsplanen följer upp dessa målsättningar och ambitioner med konkreta förslag, däribland åtgärder för att göra det tryggare och mer trafiksäkert att cykla. Skolorna är viktiga målpunkter och kommunen arbetar redan idag med säkra skolvägar.

Handlingsplanen tar också särskilt upp insatser i områden där barn vistas i. Barn under 12 år är dock inte mogna att cykla i staden på egen hand, men med genomförda och planerade åtgärder grundläggs förhoppningsvis sunda cykelvanor hos skolbarnen som fortsätter även i vuxen ålder.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

miljöpartiet de gröna 

| | |
|------------------------|---------------|
| UPPSALA KOMMUNSTYRELSE | |
| Ink. | 2012-05-24 |
| Ärendenummer | KSN-2012-0771 |
| | 70 1 |

Motion till kommunfullmäktige

Trygga cykelvägar i Uppsala

Cykling är miljövänligt transportmedel och bra för hälsan. Ett mycket viktigt led i att öka cykelanvändningen i Uppsala är att göra stora förbättringar vad gäller cyklisternas trafiksäkerhet. Inte minst är detta viktigt när det gäller de yngre uppsalaborna. Att på egen hand kunna cykla till skolan är positivt för individers hälsa och bidrar även till en tryggare miljö kring våra skolor när färre föräldrar skjutsar barnen till skolan. Föräldrar kan också cykla tillsammans med sina barn till skolan till dess att barnen nått den ålder att de på egen hand kan cykla till skolan.

Vid låg- och mellanstadieskolor uppstår inte sällan problem med tät biltrafik morgon och eftermiddag, då föräldrar lämnar och hämtar sina barn. Om inte föräldrar känner att barnen på ett tryggt sätt själva kan ta sig till skolan så innebär det att allt fler väljer att skjutsa barnet till skolan. Föräldrarna bidrar då själva till en sämre trafikmiljö kring skolorna. Det är därför viktigt att kommunen bryter den onda cirkeln och främjar en bättre och tryggare trafikmiljö för barnen.

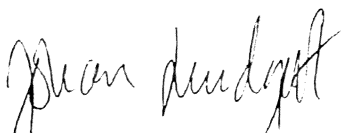
Mycket positivt sker i Uppsala. Som exempel kan nämnas att Trafiksäkerhetsrådet har startat ett projekt "Till skolan utan bil" för att få fler barn att våga gå eller cykla till skolan samt arbetar med att flytta bilar bort från skolorna.

Kommunfullmäktige har beslutat att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en cykelplan för Uppsala. Det är viktigt att det i samband med framtagandet av en cykelplan sker en översyn av kommunens skolor och tillgången till säkra cykelvägar.

Därför yrkar jag:

att kommunfullmäktige uppdrar åt Gatu- och samhällsmiljönämnden att vid framtagandet av cykelplan särskilt arbeta med trafikmiljön och tillgången till cykelvägar vid skolorna i kommunen.

Uppsala den 19 maj 2012


Johan Lundqvist (MP)

Handläggare
Fritz Daniel

Datum
2013-03-26

Diarienummer
GSN-2012-0759


| | |
|------------------------|---------------|
| UPPSALA KOMMUNSTYRELSE | |
| Ink. 2013 -04- 17 | |
| Diarienumr. | KSN-2012-0771 |
| | 70 Akbil. 4 |

Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala,
KSN-2012-0771**

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I handlingsplanen för arbetet med cykelfrågor föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Hanna
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-03-26


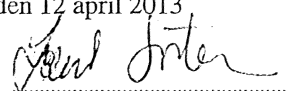
Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15

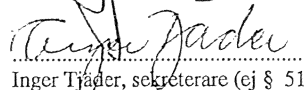
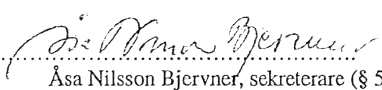
Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande Ersättare: Jakob Envall (M), tjug § 51
 Louise Bill (M) 1:e v. ordförande Sten Daxberg (M)
 Johan Lundqvist (MP) 2:e v. Jessica Nettelblad (FP)
 ordförande Harald Klomp (KD), ej § 51
 Christian Sonnenstein (M) Göran Svanfeldt (S) tjug
 Henrik Ottosson (FP) Polat Akgül (S) tjug
 Mia Nordström (C)
 Ian Engblom (KD), ej § 51
 Patrik Hedlund (S)
 Lennart Söderberg (V)

Tjänstemän: Bengt Andrén Helena Espmark
 Åsa Nilsson Bjervner Anneli Sundin
 Barbro Rinander Dan Thunman
 Ingemar Carlsson Inger Tjäder, sekreterare
 Tom Karlsson
 Lena Lantz
 Ulla-Britt Wickström
 Kurt Auoja
 Brita Christiansen

Utses att justera: Lennart Söderberg (V) Paragrafer: 43 - 58

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling den 12 april 2013

Underskrifter: 
 Stefan Hanna, ordförande 
 Lennart Söderberg, justerare


 Inger Tjäder, sekreterare (ej § 51) 
 Åsa Nilsson Bjervner, sekreterare (§ 51)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

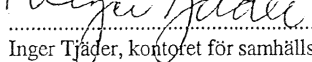
Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 26 mars 2013

Datum för
anslags uppsättande: 15 april 2013

Sista dag för överklagande: 7 maj 2013

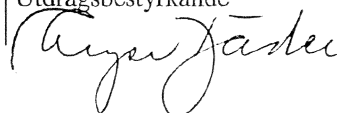
Datum för anslags nedtagande: 6 maj 2013

Förvaringsplats
för protokollet: Kontoret för samhällsutvecklingUnderskrift: 
 Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-03-26

§ 45

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala
GSN-2012-0759****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I handlingsplanen för arbetet med cykelfrågor föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 7 juni 2012.

Kontorets skrivelse av den 12 mars 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

