

## § 249

# Svar på motion om att ansöka om att bli pilotkommun för Tryggare Sveriges BoTryggt 2030 från Therez Almerfors (M)

## KSN-2019-03363

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### Sammanfattning

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt 5 november 2019 att Uppsala kommun ansöker om att Gottsundaområdet ska bli pilotprojekt för stiftelsen Tryggare Sveriges utveckling av BoTryggt 2030.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 juli 2021
- Bilaga 1, Motion om att ansöka om att bli pilotkommun för Tryggare Sveriges BoTryggt 2030 från Therez Almerfors (M)

### Yrkanden

Jonas Petersson (C), Fredrik Ahlstedt och Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Erik Pelling (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Petersson (C) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott  
**Protokollsutdrag**

Datum:  
2021-08-17

### **Reservationer**

Fredrik Ahlstedt (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Segersam (KD) med fleras yrkande.

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2021-08-17

Diarienummer:  
KSN-2019-03363

Handläggare:  
Örjan Trapp

## **Svar på motion om att ansöka om att bli pilotkommun för Tryggare Sveriges BoTryggt 2030 från Therez Almerfors (M)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### **Ärendet**

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt 5 november 2019 att Uppsala kommun ansöker om att Gottsundaområdet ska bli pilotprojekt för stiftelsen Tryggare Sveriges utveckling av BoTryggt 2030.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven har samtliga beaktats i beredningen av ärendet. Standarden BoTryggt2030 avser att stärka kommuners förutsättningar att säkra trygghet och säkerhet vid fysisk planering och förvaltning. Att Uppsala är tryggt och säkert är grundläggande för ett gott näringslivsklimat samt utifrån ett barn- och jämställdhetsperspektiv.

### **Föredragning**

BoTryggt 2030 är en numera lanserad och etablerad standard som utvecklats av Stiftelsen Tryggare Sverige för att stärka trygghets- och säkerhetsperspektiv i fysisk miljö, nybyggnation och förvaltning. Standarden BoTryggt2030 lanserades våren 2020. Uppsala kommun ansökte inte om att bli pilotkommun då effekten av ett deltagande i denna utvecklingsfas bedömdes osäkert. I Gottsundaområdet fanns samtidigt flera pågående samarbetsformer för ett tryggare och säkrare område etablerade i form av

Fokus Gottsunda tillsammans med polismyndigheten och Brottsförebyggande rådet samt insatser relaterade till Handlingsplan Gottsunda/Valsätra. Numera är det möjligt att tillämpa den färdigställda standarden BoTryggt2030 i såväl konkreta stadsbyggnadsprojekt som i insatser för bred implementering i samhällsbyggnadsprocessen för att ytterligare stärka att planering och förvaltning av den fysiska miljön bidrar till en trygg och säker kommun.

Trygghet och säkerhet i den fysiska planeringen är en högt prioriterad fråga i Uppsala kommun. Kommunen har följt färdigställandet och lanseringen av den nya standarden BoTryggt2030 och etablerat kontakt för djupare samarbete med Stiftelsen Tryggare Sverige. Ett förslag till samarbetsavtal med Stiftelsen Tryggare Sverige återfinns som förslag till beslut vid kommunstyrelsens sammanträde 25 augusti 2021 (dnr KSN-2021-01816).

Avtalet innebär att Uppsala kommun och Stiftelsen Tryggare Sverige ingår ett samarbete med fokus på frågor som rör trygghet och säkerhet i samhällsbyggnadsprocessen, och då särskilt vad gäller implementering av standarden BoTryggt2030. Den huvudsakliga inriktningen för samarbetet tar sin utgångspunkt i följande huvudaktiviteter som relaterar till processtöd för trygghet och säkerhet i fysisk planering:

- Ingå som en aktör i medlemsorganisationen för BoTryggt2030
- Stöd och rådgivning i enskilda projekt
- Framtagande av säkerhets-/trygghetsanalys
- Övrigt stöd

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

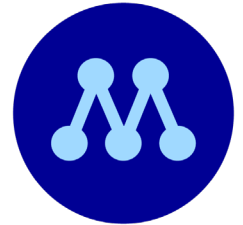
### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 17 augusti 2021
- Bilaga 1, Motion om att ansöka om att bli pilotkommun för Tryggare Sveriges BoTryggt 2030 från Therez Almerfors (M)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör



## Motion om att ansöka om att bli pilotkommun för Tryggare Sveriges BoTryggt 2030

Uppsala är en fantastisk kommun med enorm potential. Men vi som kommun kan inte och ska inte göra allt själva. Ett av våra områden som vi beslutat om att utveckla framöver med nya bostäder, arbetsplatser, service och förbättrad livskvalitet är Gottsunda. I dag är Gottsunda utsett till ett av polisens särskilt utsatta områden, präglad av både otrygghet och kriminalitet. Förutom polisiära insatser skulle ett nytt helhetsgrepp kring stadsplaneringen, i syfte att skapa bostadsområden där fler människor vill bo, vistas och mötas, krävas.

Hur vi bygger och utformar bostadsområden i kommunen kan vara avgörande för tryggheten i dem. Välskötta, välupplysta och välplanerade områden är dessutom en viktig del i arbetet med att förebygga brott.

Stiftelsen Tryggare Sverige utvecklar just nu BoTryggt2030, framtidens standard för att skapa säkra, trygga städer. Modellen BoTryggt används redan som grund för brottsförebyggande arbete i bostadsområden och föreskriver hur åtgärder i den fysiska miljön kan förebygga brott samt öka trygghet. Tidigare versioner av BoTryggt är framtagna av Polismyndigheten i Stockholms län tillsammans forskare från KTH och Chalmers. Nu bedrivs arbetet vidare genom Stiftelsen Tryggare Sverige. BoTryggt 2030 är en ny upplaga och ett nytt visionsarbete baserat på beprövad erfarenhet samt aktuell nationell och internationell forskning. Arbetet ska mynna ut i manualer och riktlinjer som stadsplanerare och byggbranschen kan ta del av och omsätta i praktiken.

BoTryggt2030s grundmodell baseras på nio olika trygghetsområden. De nio områdena består av "Gestaltning", "Mix av funktioner", "Mix av människor", "Tydlighet", "Social kontroll", "Belysning", "Skalskydd", "Förvaltning" och "Information". Det handlar framför allt om att minska sannolikheten för att ett brott ska begås genom att göra brotten mindre lönsamma, mer riskabla och svårare att utföra.

När Tryggare Sverige nu ska utveckla en ny modell för trygga bostadsområden, med tydlig koppling till forskningen, vore det en bra chans att ta just detta nya helhetsgrepp kring Gottsundaområdet. I samband med Länsstyrelsens nationella konferens om brottsförebyggande samhällsplanering stod det klart att de söker kommuner som vill bli pilotprojekt. Nu när arbetet med Gottsundaområdet ska övergå i detaljplaner passar det i tid bra att vi som kommun skulle kunna vara med och utveckla nya trygghetslösningar. Genom olika åtgärder på olika teman kan vi hitta flera permanenta lösningar som faktiskt kan bidra till att få bort Gottsunda från listan på särskilt utsatta områden och främja ett tryggare område som helhet. Det är politikens viktigaste uppgift att se till att alla Uppsalabor kan röra sig fritt utan en klump i magen av rädsla för överfall, rån eller skjutningar.

*Med anledning av ovanstående yrkar jag*

**Att** Uppsala kommun ansöker om att Gottsundaområdet ska bli pilotprojekt för Tryggare Sveriges utveckling av BoTryggt 2030.

Uppsala 30 oktober

Therez Almerfors (M)

