

Handläggare
Holmberg Peter

Datum
2015-08-12

Diarienummer
AMN-2015-0293

Arbetsmarknadsnämnden

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar; Ansökan om bidrag till underhållsarbete vid Lennakattens järnvägsspår

Förslag till beslut

att anslå 91 250 kr inklusive moms till Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar, org. nr 802009-0125,

att uppdra till förvaltningen att ställa ett arbetslag till förfogande för underhållsarbete vid Lennakattens järnvägsspår hösten 2015.

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda frågan om kommunens framtida samarbete med Museiföreningen/Lennakatten.

Sammanfattning

Sedan 1980-talet har Uppsala kommun och museijärnvägen "Lennakatten" haft ett samarbete. Ett årligt verksamhetsbidrag samt resurser i form av ett arbetslag för spårarbeten har utgått från kommunen. Under våren 2015 hade inte förvaltningen fått någon förfrågan om verksamhetsbidrag och därför fanns ingen planering för ett bidrag eller arbetslag. Under sommaren inkom ett brev från föreningen utifrån att perioden för underhållsarbete närmar sig och behov av kommunens stöd för genomförandet av underhållet finns. Ambitionen är nu att kunna bidra med resurser för sliperbyten/ spårarbeten under 4 veckor med start i mitten av september samt att bidra med ett anslag om 91 250 SEK för att finansiera arbetsledningen/operatören av verksamheten, i likhet med tidigare års samarbete. Det är därefter önskvärt att förutsättningarna för ett fortsatt samarbete med museiföreningen utreds och att samarbetet då blir mer reglerat och formaliserat för att undvika missförstånd och oklarheter framöver.

Ärendet

Under de år som Uppsala kommun och museijärnvägen Lennakatten haft ett samarbete har uppdraget periodvis förändrats. Ursprungligen, under 1980-talet, tillhandahölls ett arbetslag (OSA-anställda) som då jobbade 6-8 månader i sträck med en mängd olika uppgifter vid

järnvägen. På 90-talet hade maskinell utrustning för spårunderhåll införskaffats som dels blev mycket tidsbesparande och dels ställde nya krav på kvalificerad arbetsledning.

Spårunderhållet koncentrerades då till 8 veckor samt att kommunen finansierade en spårteknisk professionell arbetsledning. De senaste åren har kommunen tillhandahållit resurser i form av 6-8 personer (från Arbetsmarknadsförvaltningens Jobbcenter/Praktiska Verksamheter) för sliperbyten/ spårarbeten under ca 6 veckor med start i mitten av september månad. Dessa resurser har då arbetat tillsammans med en av kommunen finansierad inhyrd arbetsledare.

Ett årligt bidrag har utgått från kommunen till Museiföreningen för verksamheten. Bidraget finansierades först av Kommunstyrelsen, sedan av Fritidsnämnden, och slutligen av Arbetsmarknadsnämnden. Materialkostnad, verktyg och spårtekniska maskiner har museiföreningen svarat för. Bidrag för andra verksamheter inom föreningen kan ha utgått parallellt från andra delar av kommunen.

2012 föll bidraget ”mellan stolarna” då kommunen omorganiserade (och en specifik handläggare gått i pension), och i år 2015 hade det inte planerats för verksamheten då det inte inkommit någon beställning/förfrågan från Museiföreningens sida. Museiföreningen däremot har i inkommande brev (bifogat) förklarat att man räknat med att kommunen skulle bidra på samma sätt som tidigare år då man tidigare inte behövt göra någon årlig ansökan, och begärt förtydligande om vad som gäller för det fortsatta samarbetet.

Efter dialog med Museiföreningen är ambitionen nu att Uppsala kommun, Arbetsmarknadsförvaltningen, även i år tillhandahåller ett arbetslag (om 4 personer under 4 veckor), samt bidrar med ett anslag om 91 250 kr för att finansiera arbetsledningen av verksamheten.

Samarbetet med Museiföreningen kring Lennakattens järnvägsspår har pågått under lång tid men finns inte reglerat i avtal och går utanför ordinarie rutiner för till exempel föreningsbidrag. Då den arbetsmarknadsrelaterade delen i samarbetet har minskat över tid, är det i nuläget inte tydligt inom vilken kommunal förvaltning ett föreningsbidrag till Museiföreningen bör handläggas. Det är i allmänhet önskvärt att ett eventuellt fortsatt samarbete blir mer reglerat och formaliserat för att undvika missförstånd och oklarheter framöver. Förvaltningen föreslår därför också att frågan om kommunens eventuella framtida samarbete med Museiföreningen om Lennakattens järnvägsspår utreds.

Ekonomiska konsekvenser

Bidraget till Museiföreningen ryms inom Arbetsmarknadsförvaltningens budget för utvecklingsmedel.

Arbetsmarknadsförvaltningen

Lena Winterbom
Förvaltningsdirektör