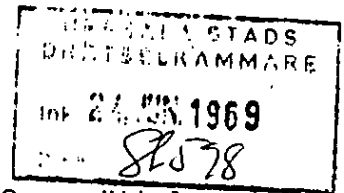


4.

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av
STADSSKOGEN (Skogshall) i Uppsala.

(Se en av t.f. stadsarkitekt Erik Thord i september 1968 upprättad
med Pl 80 B betecknad karta).



LANDSKANSLIET
UPPSALA

Ink. - 9 OKT 1969

Planeringssektionen

III G1-24-69

§ 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Specialområde

Med Lt betecknat område får användas endast för trädgårdsändamål och
får bebyggas endast med till sådant ändamål behövliga byggnader.

§ 2. MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

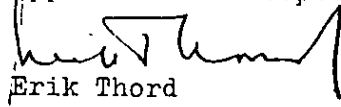
Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Länsarkitektkontoret
Uppsala

Ink 10 OKT 1969

Dnr SU 512-69

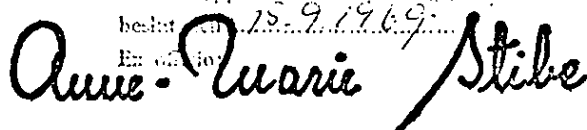
Uppsala den 12 september 1968.


Erik Thord
t.f. stadsarkitekt

Förlämnar Uppsala stads fullmäktiges

beslut den 12.9.1969

En öfver


Anne-Marie Stibe

Stadsfullmäktige

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av
STADSSKOGEN (Skogshall) i Uppsala.

(Se en av t.f. stadsarkitekt Erik Thord i september 1968 upprättad karta
Pl 80 B betecknad karta).

LANDSKANSLIET
UPPSALA
Ink. 23 OKT 1969
81598

Uppsala
Ink 10 OKT 1969
Dnr 512-69

Det föreslagna stadsplaneområdet, som är beläget i stadsskogen invid Kåbo- och
Götavägarna, ingår i stadsplanen för stadsskogen, Pl 80 A, fastställd av läns-
styrelsen den 22 februari 1966.

Förslaget har upprättats på begäran av parknämnden som önskar en viss utvidg-
ning av sitt område för depåträdgård.

Detta område i stadsskogen som till större delen utgör ett öppet fält nyttjas
sedan gammalt i viss utsträckning för plantodling. Det centrala läget i staden
anses ur parkförvaltningens synpunkt idealiskt beträffande transporter m.m. Av-
sikten är att allmänheten skall kunna beredas tillträde till depåträdgården.

Ändringen innebär att området förskjutes cirka 50 meter åt väster in i stads-
skogen samt utvidgas cirka 20 meter åt söder och 50 meter åt norr.

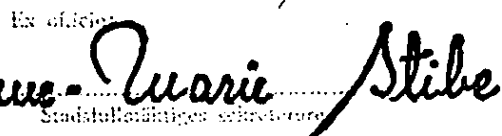
Förskjutningen åt väster och norr är huvudsakligen betingad av den framtida ut-
formningen och sträckningen av Kåbovägen som enligt trafikledsplanen för gene-
ralplanen får karaktären av förbifartsled. Tillfarten till depåträdgården avses
ske i gatukorset Kåbovägen - Götavägen. Då trafikbelastningen på Kåbovägen i en
framtid kan förmodas bli mycket stor kan ny tillfart ordnas från Norbyvägen. En
trafikteknisk utredning som gjorts i samband med stadsplaneändringen visar det
markområde för gatuändamål som erfordras.

Uppsala den 12 september 1968.^{x/}
1969.


Erik Thord
t.f. stadsarkitekt

LANDSKANSLIET
UPPSALA
Ink. - 9 OKT 1969
Planeringssektionen
III 51-24-69

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 15.9.1969

Ex officio

Stadsfullmäktiges sekreterare

ändrad efter förnyande av Thord.
11/5-707
