

Datum
2016-11-30Diarienummer
KSN-2014-1327

Kommunfullmäktige

Översiktsplan 2016

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till Översiktsplan för Uppsala kommun, enligt **bilaga 1**,

att godkänna utställningsutlåtande till Översiktsplan för Uppsala kommun, enligt **bilaga 2**, samt

Anmäls att kommunstyrelsen för egen del beslutat

att inom ramen för programarbetet för Stabbyfältet och Flogsta utreda en naturreservatsbildning av Stabby Backe.

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att pröva förutsättningarna för utbyggnad med bostäder på kommunal mark i Vänge upp till kapacitetstaket för vatten- och avloppsanläggningen.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt, Mats Gyllander, Markus Lagerquist (alla M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig till förmån för bifall till gemensamma yrkanden enligt bilaga A och avger reservation enligt bilaga B.

Fredrik Ahlstedt, Mats Gyllander och Markus Lagerquist (alla M), reserverar sig till förmån för bifall till egna yrkanden enligt bilaga A.

Stefan Hanna (C) reserverar sig till förmån för egna yrkanden enligt bilaga A samt avger reservation enligt bilaga C.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig till förmån för bifall till egna yrkanden enligt bilaga A och avger reservation enligt bilaga D.

Simon Alm (SD) reserverar sig till förmån för bifall till egna yrkanden enligt bilaga A.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Fredrik Ahlstedt (M), Erik Pelling (S), Caroline Hoffstedt (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD), Linda Eskilsson (MP), Mats Gyllander (M), Markus Lagerquist (M)

Uppsala 23 november 2016

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Kommunstyrelsen gav i maj 2013 (§ 76) förvaltningen i uppdrag att revidera översiktsplanen för Uppsala kommun. Kommunfullmäktige beslutade i maj 2014 (§ 135) att aktualitets-förklara gällande översiktsplan. I beslutet ingick att aktualitetsprövningen av översiktsplanen fortsättningsvis ska ske mer löpande på årsbasis. Samråd och utställning av planförslaget ägde rum under hösten 2015 respektive våren och sommaren 2016. I samband med beslut om utställning fick förvaltningen i uppdrag att inleda arbete med en fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive en fördjupningsstudie av förutsättningarna för lätt, spårburen kollektivtrafik i stråket Bergsbrunna - Ultuna – Gottsunda, att inleda programarbete för Flogsta och Stabby, att inleda arbetet med en trafikstrategi samt att vidareutveckla grönsstrukturplaneringen och ta fram underlag för att stärka och utveckla ekosystemtjänster.

Förslag till Översiktsplan består av tre delar: A) Huvudhandling, B) Ställningstaganden till riksintressen och vissa andra intressen av nationell betydelse, C) Samlad konsekvens-beskrivning (bilaga 1), samt Utställningsutlåtande (bilaga 2). Översiktsplan 2016 kommer efter antagandet även i en digital version med direktkopplingar mellan text och plankarta. Planen kommer också att formges och tryckas i en pappersversion.

Föredragning

Förslag till kommunfullmäktiges ställningstagande framgår av avsnittet längst bak i huvudhandlingen, del A.

Översiktsplanen är kommunens samlade strategi för hur mark- och vattenområden och den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. I förslaget redovisas de utgångspunkter, prioriteringar, principer, steg och inriktningar som ska visa vägen för beslut om dagens och framtidens Uppsala. Planförslaget har arbetats fram utifrån inkomna synpunkter från webb-dialog, samråd och utställning, ytterligare utredningar och med stöd av en brett sammansatt tjänstemannagrupp samt kontinuerliga avstämmningar i kommunstyrelsens planeringsutskott.

I uppdraget ingick att pröva en högre befolkningstillväxt och en längre tidshorisont (2050). Det förutsätter redan i närtid ett ökat bostadsbyggande, näringslivstillväxt och fler arbetstillfällen särskilt inom kunskapsintensiva yrken, ökad kapacitet på Ostkustbanan, förbättrad tillgänglighet och högre kapacitet i transportsystemet - särskilt i kollektivtrafiken, samt insatser för att ta tillvara naturens ekosystemtjänster bland annat i syfte att minska klimatpåverkan och effekten av klimatförändringar.

De större förändringarna som gjorts i planförslaget efter utställningen sammanfattas i utställningsutlåtandet. Det handlar för del A om bland annat följande förtydliganden:

- ”Bebyggelsegrupp” i omlandet innebär minst åtta tomter som gränsar tillvarandra.
- Ny bostad med koppling till jordbruk eller landsbygdsnäring i omlandet ska ha ”väsentlig betydelse för verksamhetens fortbestånd eller inrättande och ligga i direkt anslutning till verksamheten”.
- Miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten innebär att inga ytterligare bostäder kan tillkomma i Vreta, Ytternäs och Bodarna.
- Stadsstråket Malma Bergsväg-Rosendal stryks eftersom trafikmodell-tester visar att det ger få resande med kollektivtrafik.
- Stadsstråket mellan Flogsta och Eriksberg tydliggörs som stadsstråk.
- Verksamhetsområdet vid Kumla utgår med hänsyn till att det handlar om värdefull och välbelägen jordbruksmark och landskapsbild.

Större förändringar i del B:

- Vissa riktlinjer för riksintresset naturvård, som berör odlingslandskap och koppling till jordbruket, görs något mindre strikta.

Större ändringar och tillägg i övrigt:

- Ett kapitel 4 om genomförande har lagts till i huvudhandlingen, del A. Det beskriver den rullande översiktsplaneringen i Uppsala kommun, en tänkbar utbyggnadsordning fram till 2050-talet samt angelägna insatser under de närmaste åren.

Genomförande och samordnad process

För att säkerställa ett effektivt samhällsbyggande och hållbar kommunalekonomi, krävs det en tydligare samordning och prioritering av kommunens planeringsprocesser. En viktig del i detta är förslaget till ny översiktsplan. Den visar grovt på steg i samhällsbyggandet till bortom år 2050, tillsammans med bedömningar av investeringsbehov i transportinfrastruktur.

Översiktsplanens intentioner förverkligas löpande i efterföljande uppdrag, planer och beslut.

Utöver de ovan nämnda stegen, föreslår planförslaget ett antal insatser, som har tagits fram under arbetet. De bedöms som särskilt viktiga att arbeta med de närmaste åren, för att utvecklingen ska svara upp mot planens långsiktiga prioriteringar. Insatserna handlar både om att åstadkomma fysisk förändring och att utveckla arbetssätt. Flera av dessa insatser har redan påbörjats eller finns införlivade i mål- och budget samt verksamhetsplaner för 2017.

Den snabba utvecklingen kräver en rullande process för att hålla översiktsplanen aktuell.

Uppdateringar görs löpande genom tillägg, förtydliganden, prioriteringar, förnyade uppdrag samt förändringar av den i planen skissade utbyggnadsordningen. Kompletteringar och justeringar behöver utgå från aktuell kunskap om läget i omvärlden, planens genomförande etcetera. Därför behöver översiktsplanen och dess styrverkan systematiskt följas upp.

Processen knyter an till kommunens årliga mål- och budgetprocess. Eventuella behov av rikttningsförändringar eller nya insatser kan beslutas i – eller i samband med – mål- och budgetbeslutet. Fördjupade uppföljningar kan göras mer sällan, till exempel under varje fyra- eller åttaårsperiod. Arbetssättet säkerställer att översiktsplanen hela tiden uppfattas som aktuell och

relevant och att den därför utan hinder kan användas som stöd i det dagliga beslutsfattandet i kommunen.

Inför antagandet föreslås att kommunstyrelsen uppdrar till stadsbyggnadsförvaltningen att pröva möjligheten att planlägga för bostäder i Vänge. Bakgrunden är att en studie av Trafikverket, kommunen med flera visar att det kan vara möjligt med ett pendeltågsstopp en gång per timme, om Vänge expanderar kraftigt. Stadsbyggnadsförvaltningen menar att det är tveksamt att investera i en tågstation, vatten- och avloppskapacitet med mera för att göra större utbyggnader i Vänge, så länge som tågtrafikering endast sker en gång per timme (se vidare i Utställningsutlåtande, **bilaga 2**). För tätare trafikering krävs större investeringar i Dalabanan. Istället bör det prövas om det är möjligt att planlägga för bostäder på kommunal mark, inom befintliga kapacitetstak i överordnad infrastruktur, och på ett sätt som underbygger senare trafikering med pendeltåg.

Ekonomiska konsekvenser

Planens ekonomiska konsekvenser redovisas i den samlade konsekvensbeskrivningen i planförslagets del C. Utgångspunkten för planarbetet har varit att skapa beredskap inom spannet 280 000-340 000 invånare och 125 000-160 000 arbetstillfällen till 2050. Givet detta spann ger planförslaget strukturella förutsättningar för en utveckling med högt kapacitets-utnyttjande och successiva investeringar i byggd miljö och transportinfrastruktur som kan anpassas efter finansieringsförutsättningarna. Planförslagets redovisning av tänkbara utvecklingssteg har tagit fasta på det. Innehållet och ekonomin i dessa utvecklingssteg behöver successivt konkretiseras och värderas inom ramen för den samordnade planeringsprocessen, kommunens långsiktiga investeringsplanering och rullande översiktsplaneringen.

Yrkanden oppositionen översiktsplan

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar:

att Ultunalänken förutom kollektivtrafik, gång och cykel, även ska kunna trafikeras av bilar, utryckningsfordon samt varu- och godstransporter,

att ny bebyggelse tillåts i stadens omland såvida detta inte innebär att större exploateringar i form av nya utvecklingsområden (exempelvis Lindbacken och Skölsta) förhindras växa fram i ett planeringsperspektiv till 2030,

att trafiklänken Flogsta-Gottsunda förutom kollektivtrafik, även ska kunna trafikeras av bil, utryckningsfordon samt varu- och godstransporter.

Fredrik Ahlstedt yrkar därutöver, men instämmande av Mats Gyllander och Markus Lagerquist (alla M):

att verksamhetsområdet vid Kumla ska kvarstå i översiktsplanen.

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till gemensamt yrkande från Fredrik Ahlstedt med flera, samt:

att utbyggnad av en ny småbåtshamn på östra sidan Fyrisån i området norr och eventuellt söder om Kungsängsbron. Framkomlighet för båttrafik / sjöfart i farleden Fyrisån bör lyftas fram mer, och en nyöppning av vindbron strykas.

att det bör förtydligas att översiktsplanen skall ha en koppling till en investeringsplan i mål och budget som gäller för hela planperioden, och mer detaljerat för en 20-års horisont.

att Uppsala Södra, runt en framtida pendeltågsstation söder om Bergsbrunna är ett viktigt utvecklingsområde. Detta område bör (förutom ny bro över Fyrisån) förbindas infrastrukturmässigt (VA, vägar, etc) med Knivsta kommun vilket också kräver en samordnad planering.

Stefan Hanna (C) yrkar:

att en ambition om att bygga cirka 3 000 bostäder per år, varav minst 500 bostäder utanför Centralorten, antas i översiktsplanen.

att översiktsplanen fastslår att Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge särskilt ska prioriteras vid ytbyggnad utanför centralorten samt att fördjupade översiktsplaner ska antas för dessa orter med tillhörande kransortscentrum.

att innerstadens utbredning enligt översiktplanen skall ändras så att denna också innefattar Seminarieparken och Fyrishov, samt att översiktsplanen .

att det i översiktsplanen anges att möjligheter för bilpooler och stöd för elektrifiering av fordonsflottan ska eftersträvas istället för beaktas.

Simon Alm (SD) yrkar:

att revidera samtliga avseenden där bilen, transportfordon eller utryckningsfordon är nedprioriterade vad gäller framkomlighet.

att trafikslag släpps fram jämställt i kommunen.

att skrivningar om spårvagnstrafik och spårtaxitrafik stryks.

att bostadsbyggande inte begränsas med hänvisning till bristande nuvarande service såsom kollektivtrafik i området, och att begränsande skrivningar i det avseendet revideras.

att begränsningar av styckebyggande stryks i de fall där det är kopplat till bebyggelsegrupp/sammanhållen bebyggelse.

att klimatambitioner i utgår.

att förtydliga ambitioner om att möjliggöra tågstopp i både Vänge och Järlåsa.

att Ultunalänken ska vara en bro där alla trafikslag släpps fram.

att stryka negativa skrivningar om bilanvändande.

att sammanhang där Regionförbundet omnämns i revideras till Region Uppsala där så är lämpligt.

att platsbeskrivningar i handlingen revideras i de fall benämningen "Uppsala moské"

att skrivningar om fossilbränsleanvändning stryks.

Antagande av översiktsplan för Uppsala kommun

Reservation

M, L, C och KD

Uppsala är en del av Sveriges ledande tillväxtregion. Tillsammans med Stockholm tillhör Uppsala landets största arbetsmarknadsregion, med drygt en fjärdedel av befolkningen och cirka en tredjedel av rikets sysselsättning. 2030 beräknas hälften av Sveriges ekonomiska tillväxt att genereras i huvudstadsregionen. I befolkningstal innebär det en ökning med uppemot 700 000 invånare. Uppsala kommuns handlingsutrymme de närmaste decennierna påverkas i hög grad av ett antal delvis sammantvinnade utvecklingsförutsättningar, Uppsalas förmåga och politiska vilja att växa och förmåga att få till stånd investeringar i transportinfrastruktur.

Översiktsplanen syftar till att dra upp riktlinjer för hur framtidens Uppsala ska utvecklas. Eftersom översiktsplanen sträcker sig över flera mandatperioder är det viktigt att nå en överenskommelse över blockgränserna. Utan en sådan överenskommelse finns det ingen långsiktighet i översiktsplanen vilket riskerar att försämra Uppsalas utveckling och göra kommunen mindre attraktivt att etablera sig i. Många av de synpunkter och förbättringsförslag som allianspartierna lämnade under samrådstiden har omhändertagits och inarbetats i översiktsplanen. Våra partier ställer sig dock fortfarande frågande till ambitionsnivån och genomförbarheten i vissa av förslagen som presenteras i förslaget till ny översiktsplan.

Uppsala kommun har en stark befolkningstillväxt och ökar 2016 med 1,24 procent. Uppsala kommuns befolkning kommer att öka med 1,5-2 procent per år framöver. År 2030 kommer Uppsala kommun ha en population på 250 000 invånare och år 2050 når vi 350 000 invånare. Det är således prioriterat att uppfylla det blocköverskridande målet om att bygga minst 3000 nya bostäder per år. Tillgången till bostäder är en ödesfråga för Uppsalas framtid då rekrytering till både universitet och näringsliv är viktiga faktorer för Uppsalas tillväxt. För att detta mål ska nås måste vi arbeta för att all typ av bostadsbyggande ska utvecklas och det ska tydligt framgå i kommunens översiktsplan.

Ett utbyggt Uppsala kräver god väginfrastruktur och kollektivtrafik i hela kommunen. Detta kan vidare öppna för nya, attraktiva lägen för bostadsbyggande. Med utbyggnaden av Södra staden kommer det krävs en utbyggnad av väginfrastrukturen.

Ultunalänken och trafiklänken Flogsta-Gottsunda bör förutom kollektivtrafik, gång och cykel, även kunna trafikeras av bilar, utryckningsfordon samt varu- och godstransporter.

Uppsala måste tillåtas expandera. Exploateringen av nya utvecklingsområden och nya stadsdelar ska planeras och tydliggöras i översiktsplanen. Samtidigt måste ny bebyggelse tillåtas i stadens omland såvida detta inte innebär att större exploateringar i form av nya utvecklingsområden förhindras växa fram. Utvecklingen av järnvägen är av strategisk betydelse. Ostkustbanans kapacitetshöjning söderut med fyra spår mellan Stockholm och Uppsala är den enskilt viktigaste infrastrukturåtgärden för utbytet med Stockholm och Arlanda samt en förutsättning för tågstopp i Uppsala södra/Bergbrunna.

Uppsala växer även i innerstaden. När fler människor ska bo och leva i innerstaden är det viktigt att bevara och utveckla det som gör innerstaden unik, inte minst de historiska och kulturella delarna. För att skapa en levande stadsmiljö behövs ytor för handel, restauranger och caféer att under de varma månaderna ges möjlighet att ha exempelvis uteserveringar. Ett sätt att skapa fler ytor är att skapa fler och bättre parkeringslösningar, det får bort parkerade bilar från gator och torg utan att försämra möjligheten att använda bilen för att besöka innerstaden. För handeln i innerstaden är tillgängligheten, oavsett trafikslag, särskilt viktig.

Näringslivet är en förutsättning för kommunens utveckling. Om det inte finns verksamhetslokaler och arbeten i Uppsala riskerar vi på sikt att Uppsala utvecklas mer mot en sovstad till Stockholm och att fler människor och företag väljer att flytta närmare arbetstillfällena i framförallt Stockholm. Det är därför av stor vikt för Uppsalas fortsatta utveckling att vi ligger i framkant med nya investeringar i moderna lokaler. Det finns även goda möjligheter att förtäta i närheten av Uppsala resecentrum. Arbetsplatser i närheten av resecentrum är fördelaktigt av flera skäl, dels så skapar det mer liv och rörelse i området, dels gör närhet till stationen det enklare för företag att rekrytera personal som pendlar från andra ställen än Uppsala och dels är Arlanda bara drygt 15 minuter bort.

Uppsala måste slå vakt om och stärka förutsättningarna för företag inom våra spetsområden, såsom life science, ICT och high tech. Dessa företag är motorer i ekonomin och stärker efterfrågan inom allt från teknisk konsultverksamhet, finansiella och juridiska tjänster till transport, besöksnäring och handel. Kompetensförsörjningen är dessa företags viktigaste fråga, vilket är ytterligare en anledning till att det måste bli enklare att flytta hit och att byta bostad.

För att kunna locka fler människor till vår kunskapsregion och skapa fler jobb som genererar en ännu bättre välfärd måste Uppsala vara en kommun i framkant. I Uppsala finns framtidens upplevelser. Här finns kultur med spets och vidd, idrottsanläggningar för

elit- och breddutövare samt evenemangsarenor som lockar människor och tillställningar från hela världen.

En aktiv bostads- och markpolitik och flexiblare planer ska öka antalet byggherrar och variationen i bostadsproduktionen, så att både mindre och större aktörer kan utveckla ett mer varierat utbud av bostäder och upplåtelseformer, samt ytor och lokaler för olika typer av verksamhet. Utbudet av kontorslokaler, industrimark och lokaler för handel och service behöver följa utvecklingen för att balans skall råda mellan utbud och efterfrågan.

Det är viktigt att det förs en expansiv bostadspolitik där även grönområden av hög kvalitet tillkommer. Ambitionen är att alla Uppsalabor ska ha maximalt 300 meter till ett grönområde. Målet ska vara att små och stora grönområden i och omkring staden är sammankopplade till gröna stråk. Det är samtidigt angeläget att planering för dagvattenhanteringen görs med respekt för bebyggelse, parker, idrottsytor och annan infrastruktur. Många framgångsrika exempel finns där detta kan göras integrerat. Som exempel kan dagvatten mynna ut ytligt i parkmiljöer.

Våra partier vill verka för ambitiösa och seriösa klimatmål som tas fram i stor politisk enighet. Därför skärpte vi kraven sju gånger under åtta år och landade i ett klimatprogram som tog sikte på långsiktigt hållbara och realistiska mål som syftade till att minska vår negativa miljöpåverkan och att maximera vår positiva påverkan. Hållbarhet är en förutsättning för att Uppsala ska fortsätta att utvecklas till en attraktiv kommun för medborgare, näringsliv och för samhället i stort.

Vi hade egna förslag till tilläggsyrkanden och reserverar oss till förmån för dessa.

Fredrik Ahlstedt (M)

Mohamad Hassan (L)

Stefan Hanna (C)

Jonas Segersam (KD)

*Antagande av översiktsplan för Uppsala kommun***Reservation**

Centerpartiet

Centerpartiet är positivt inställda till att Uppsala kommun antar en ny översiktsplan. Den nya översiktsplanen är i huvudsak ett mycket bra styrdokument som skapar förutsättningar för att utveckla Uppsala till en hållbar och dynamisk plats anpassad för 2000-talet.

Centerpartiet är i synnerhet positivt inställda till den aviserade utredningen av utbyggnad av Vänge upp till nuvarande maxkapacitet. Kapaciteten i Vänge bör anpassas för fler bostäder och andra typer av lokaler bör därtill förstärkas så att orten kan expandera ytterligare.

Den antagna översiktsplanen innehåller emellertid utrymme för förbättringar. Centerpartiet hade velat se ett mjukare bostadsmål om *cirka* 3 000 nybyggda bostäder per år, för att ta hänsyn till förändringar i konjunktur, förutsättningar, etc. Därtill hade vi önskat ett mål om att minst 500 bostäder per år ska byggas utanför centralorten. Översiktsplanen innehåller mycket bra skrivningar om landsbygds- och kransortsutveckling. Det har emellertid tidigare översiktsplaner gjort, och erfarenheterna av dessa är att bra skrivningar inte ger några resultat utan konkreta mål.

Centerpartiet hade velat att orterna Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge särskilt pekats ut som prioriterade kransorter för bostadsbyggande och serviceförstärkningar. Orterna hör till kommunens större kransorter med ett större basutbud av service än de flesta orter. De är dessutom väl geografiskt distribuerade över kommunen, varför de varit väl lämpade som servicenoder för landsbygden.

Vidare hade Centerpartiet velat se att definitionen av innerstaden också innefattat Seminarieparken och Fyrishov, med anledning av de stora kultur- och rekreationsvärden som finns här och därför bör omfattas av bestämmelserna i innerstadsstrategin.

Avslutningsvis anser Centerpartiet att översiktsplanen hade kunnat vara mer ambitiös avseende klimat- och miljöåtgärder. Åtgärder som främjar bilpooler och elektrifiering av fordonsflottan bör alltid eftersträvas, inte bara beaktas. Därtill så bör en tydlig ringled upprättas runt staden för att underlätta för människor att ta sig runt staden utan att behöva köra igenom den, med större trängsel och sämre innerstadsluft som följd. Tillsammans med övriga alliansen yrkade Centerpartiet på att Ultunalänken, som är en viktig del av en sådan här ringled, skulle byggas för att utöver kollektivtrafik även kunna trafikeras av bilar och transporter. Detta är viktigt för att kunna planera långsiktigt och ha manöverutrymme i framtiden. Initialt menar Centerpartiet att trafiken på länken bör regleras genom lokala trafikföreskrifter.

Med anledning av ovanstående yrkade Centerpartiet därför på

att en ambition om att bygga cirka 3 000 bostäder per år, varav minst 500 utanför centralorten, antas i översiktsplanen.

att översiktsplanen fastslås att Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge särskilt ska prioriteras vid utbyggnad utanför centralorten, samt att fördjupade översiktsplaner ska antas för dessa orter med tillhörande kransortscentrum.

att innerstadens utbredning enligt översiktsplanen skall ändras så att denna också innefattar Seminarieparken och Fyrishov.

att det i översiktsplanen anges att möjligheter för bilpooler och stöd för elektrifiering av fordonsflottan ska eftersträvas istället för beaktas.

Stefan Hanna (C), kommunalråd

Översiktsplan

Reservation

Kristdemokraterna vill lyfta sjöfarten och en ny småbåtshamn vid Kungsängsbron. Dessutom behöver planerna åsättas en prislapp genom en tydligare koppling till mål och budget. För kristdemokraterna är det speciellt angeläget med en utveckling av en ny stadsdel runt en ny järnvägsstation Uppsala södra. Därför måste planerna för Uppsala Södra skärpas.

Därför la vi utöver de alliansgemensamma yrkandena följande

Utbyggnad av en ny småbåtshamn på östra sidan Fyrisån i området norr och eventuellt söder om Kungsängsbron. Framkomlighet för båttrafik / sjöfart i farleden Fyrisån bör lyftas fram mer, och en nyöppning av vindbron strykas.

Det bör förtydligas att översiktsplanen skall ha en koppling till en investeringsplan i mål och budget som gäller för hela planperioden, och mer detaljerat för en 20-års horisont

Uppsala Södra, runt en framtida pendeltågsstation söder om Bergsbrunna är ett viktigt utvecklingsområde. Detta område bör (förutom ny bro över Fyrisån) förbindas infrastrukturmässigt (VA, vägar, etc) med Knivsta kommun vilket också kräver en samordnad planering.

Jonas Segersam (KD)
Kommunalråd