

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-10-28

Diarienummer:
KSN-2024-02592

Handläggare:
Karolin Flander

Inrättande av kollektivtrafiksamråd mellan Uppsala kommun och Region Uppsala

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna föreskrifter för Kollektivtrafiksamrådet i enlighet med ärendets bilaga 1.

Ärendet

Vid det senaste kommunsamrådet mellan Region Uppsala och Uppsala kommun i augusti 2024 var båda parterna överens om behovet av en intensifierad politisk dialog om strategiska kollektivtrafikfrågor.

Kommunstyrelsen och regionstyrelsen föreslås i parallella ärenden inrätta ett särskilt kollektivtrafiksamråd i syfte att skapa samsyn mellan kommunen och regionen samt säkra genomförandet av utvecklingen av kollektivtrafiken och dess infrastruktur i Uppsala.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med förvaltningen Trafik och samhälle på Region Uppsala.

Föredragning

Under de kommande tio till femton åren kommer kollektivtrafiksystemet i Uppsala att förändras då en ny järnvägsstation byggs i södra Uppsala och spårvägen tas i drift. I de övriga delarna i Uppsala stad behöver kapaciteten och framkomligheten i kollektivtrafiksystemet öka. Uppsala C byggs om för att få plats med en vändhållplats för spårvägen samt med nya järnvägsspår och plattformar. Även nya busshållplatser behöver skapas vid Uppsala C. På sikt finns behov av att anlägga flera bytespunkter

dels för att avlasta Uppsala C, dels för att utveckla funktionaliteten i kollektivtrafiksystemet som en följd av stadens framväxande flerkärniga struktur. Fler människor ska samsas i den befintliga transportinfrastrukturen, vilket ökar kraven på effektivitet. Allt detta är exempel på frågor som Uppsala kommun och Region Uppsala tillsammans behöver arbeta med.

Uppsala kommun och Region Uppsala behöver arbeta tillsammans med utveckling av och planering för kollektivtrafiken och dess infrastruktur. På tjänstepersonsnivå finns sedan år 2021 samarbetsforumet ”Plattform för framtidens kollektivtrafik i Uppsala”, men för att säkra en framdrift krävs en ram för den politiska dialogen mellan parterna.

I ärendets bilaga 1 redovisas de föreskrifter som föreslås gälla för Kollektivtrafiksområdet. Kollektivtrafiksområdet föreslås inrättas tills vidare, med syfte till att skapa samsyn mellan Uppsala kommun och Region Uppsala kring utvecklingen av kollektivtrafiken och dess infrastruktur i Uppsala.

I samrådet ingår följande representanter för Uppsala kommun och Region Uppsala:

- Presidiet Kommunstyrelsen, Uppsala kommun
- Presidiet Gatu- och samhällsmiljönämnden, Uppsala kommun
- Presidiet Regionstyrelsen, Region Uppsala
- Presidiet Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden, Region Uppsala
- Stadsbyggnadsdirektör, Uppsala kommun
- Trafikdirektör, Region Uppsala

Rådet är ett politiskt forum och respektive part har möjlighet att adjungera deltagande.

Ekonomiska konsekvenser

Respektive part står för sina egna kostnader kopplade till deltagande i kollektivtrafiksområdet.

För Uppsala kommuns förtroendevalda deltagare bedöms arbetet med kollektivtrafiksområdet rymmas inom befintligt månadsarvode. Övriga kostnader hanteras inom befintlig ram för kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 oktober 2024
- Bilaga 1, föreskrifter för Kollektivtrafiksområdet

Stadsbyggnadsförvaltningen

Ingela Hagström
Tillförordnad stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Föreskrifter för Kollektivtrafiksområdet

Syfte

Syftet med Kollektivtrafiksområdet är att skapa samsyn mellan Uppsala kommun och Region Uppsala kring utvecklingen av kollektivtrafiken och dess infrastruktur i Uppsala.

Tidsperiod

Överenskommelsen kring föreskrifterna för Kollektivtrafiksområdet gäller från och med när föreskrifterna godkänts i kommunstyrelsen och regionstyrelsen och gäller tills vidare.

Uppgifter

Kollektivtrafiksområdets ska, på strategisk nivå, följa arbetet med ökad framkomlighet för och planering av kollektivtrafiken. Samrådets uppgift är att vara en referensgrupp för:

- Respektive organisation vid framtagande av relevanta styrdokument så som trafiknätsplan, översiktsplan och plan för den allmänna kollektivtrafiken i Uppsala stad
- Arbetet som bedrivs inom tjänstepersonsamverkan Plattform för framtidens kollektivtrafik i Uppsala
- Kollektivtrafikfrågor som är kopplade till fyrspårsavtalets genomförande, exempelvis tillfälliga lösningar under byggtiden och kollektivtrafikutvecklingen kring de nya stationerna.

Nedan följer exempel på områden som samrådet bör behandla:

- Spårvägens konsekvenser för övriga kollektivtrafiknätet, som linjenätets uppbyggnad vid genomförande och efter införande av spårväg
- Uppsala C och Uppsala S funktioner och förutsättningar samt utveckling av flerkärnighet
- Behovet av kapacitetsstark kollektivtrafik, utöver redan beslutade spårvägdragning
- Framkomlighet och restidspålitlighet för kollektivtrafiken, ny som befintlig.

Sammansättning

I samrådet ingår följande representanter för Uppsala kommun och Region Uppsala:

- Presidiet Kommunstyrelsen, Uppsala kommun
- Presidiet Gatu- och samhällsmiljönämnden, Uppsala kommun
- Presidiet Regionstyrelsen, Region Uppsala
- Presidiet Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden, Region Uppsala
- Stadsbyggnadsdirektör, Uppsala kommun
- Trafikdirektör, Region Uppsala

2024-11-21

Respektive part har möjlighet att adjungera deltagande.

Organisation och arbetsformer

Samrådet ska sammanträda minst en gång per halvår för att följa hur arbetet med uppgifterna enligt denna föreskrift fortlöper. Organisationerna turas om att sammankalla samrådet vid vartannat tillfälle. Vid samrådets sammanträden ska enklare minnesanteckningar föras av den sammankallande organisationen.

Ordförandena i kommunstyrelsen och regionstyrelsen fastställer dagordningen.

Samrådets deltagare ska se till det gemensamt bästa utifrån de fysiska, ekonomiska och partiska förutsättningar som råder inom respektive organisation. Det som framkommer vid samrådets sammanträden ska i tillämpliga delar återföras i respektive nämnds fortsatta beredning av sakfrågorna.

Stöd från förvaltning

Stadsbyggnadsförvaltningen på Uppsala kommun samt Trafik och samhälle på Region Uppsala ska bistå samrådet med sammanlagt två tjänstepersoner som ansvarar för sekretariat, samordning och administrativt stöd i anslutning till rådet.

Stadsbyggnadsdirektören och trafikdirektören avgör om ytterligare tjänstepersoner bör delta vid sammanträdena.

Ansvarig nämnd

Kommunstyrelsen och regionstyrelsen ansvarar för kollektivtrafiksamrådet, fastställer föreskrifter och beslutar om förändringar i dessa.

Ekonomi och arvoden

Respektive part ansvarar för arvodering av de förtroendevalda som deltar i samrådet.