

**Nr 161. Egenavgifter för färdtjänstresor i Uppsala kommun  
KSN-2012-0634**

Kommunfullmäktige

*Förslag till beslut*

*Kommunstyrelsen* föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa egenavgift för färdtjänstresor i enlighet med gatu- och samhällsmiljönämndens förslag att gälla från och med 1 oktober 2012, samt

att gatu- och samhällsmiljönämnden senast under oktober 2013 genomför en utvärdering av resandemönster samt kostnadsutveckling. Därefter kan gatu- och samhällsmiljönämnden föreslå eventuella justeringar av egenavgifter om det kan rymmas inom den ekonomiska ramen.

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Sztamari Waldau (V) reserverar sig enligt *bilaga 4*.

Uppsala den 8 augusti 2012

På kommunstyrelsens vägnar

**Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker**

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Liv Hahne, Magnus Åkerman, Mats Gyllander (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Sztamari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Christopher Lagerqvist, Andreas Bergman, Simone Falk (alla M), Karin Ericsson (C), Irene Zetterberg (S), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

*Ärendet*

Gatu- och samhällsmiljönämnden har vid sitt sammanträde den 6 mars 2012 (*bilaga*) hemställt att kommunfullmäktige ska besluta om förändrad egenavgift för färdtjänstresor. Erika Karlénius (MP) och Elnaz Alizadeh (S) *reserverade* sig till förmån för yrkande om återremiss.

Gatu- och trafiknämnden, GTN, har under 2011 beslutat att kontraktera entreprenörer för färdtjänst i Uppsala kommun genom att tilldela dem en tjänstekoncession. De nya kontrakten med färdtjänstentreprenörer är avsett att börja gälla från den 1 oktober 2012. Av beslutet i GTN framgår att även en översyn av den färdtjänstberättigades, resandes, egenavgift bör göras då det idag finns skillnader i avgift, både mellan fordonslag och mellan taxibolag. Egenavgiften är det pris som resenären betalar för sin resa. Resterande del av resans kostnad täcker kommunen.

I nu liggande förslag blir det en och samma egenavgift per resa oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av. Det som däremot påverkar egenavgiften är längden på den resa som görs samt om det sker samåkning eller ej. Gatu- och samhällsmiljönämnden, som från årsskiftet 2011/2012 ansvarar för verksamheten, föreslår en ny taxa enligt följande:

Resans längd	Egenavgift ensamåkning	Egenavgift samåkning
0 – 5 km	40 kr	25 kr
5,1 – 10 km	50 kr	35 kr
10,1 – 20 km	60 kr	45 kr
20,1 – 30 km	70 kr	55 kr
30,1 – 40 km	80 kr	65 kr
40,1 – 50 km	90 kr	75 kr
50,1 – 70 km	100 kr	80 kr
70,1 – 90 km	110 kr	90 kr

*Remissbehandling*

Vid arbetsutskottets behandling av ärendet beslutades att synpunkter från brukarorganisationerna bör inhämtas och biläggas

ärendet. Yttrande från Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd respektive Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun återges i *bilaga 2 resp 3*.

#### *Föredragning*

Idag är egenavgiften uppbyggd så att resenären betalar 30 procent av resans kostnad om resenären åker ensam och 25 procent av resans kostnad om det sker en samåkning.

Det innebär att det kan bli skillnader på egenavgiften för resenären då det idag finns sju entreprenörer som utför färdtjänst och alla har olika taxor per resa och fordon.

Utifrån resenärens perspektiv leder förslaget till ett likvärdigt system genom att egenavgifterna blir de samma oavsett vilken entreprenör som svarar för transporten och oavsett vilket fordon kunden har behov av. Det enda som påverkar egenavgiften är hur långt kunden åker och om samåkning sker eller inte.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Uppsala kommuns kostnad för färdtjänst förväntas inte förändras med förslaget om nya egenavgifter. Förslaget till egenavgifter innebär däremot en fördel för resenären genom att avgiften i förväg kan uppskattas, oberoende av vilket bolag eller fordonstyp som resan görs med.

#### *Bilaga 4*

##### *S-, MP-, V-reservation*

#### *Förslag till beslut*

att återremittera ärendet till gatu- och samhällsmiljönämnden för revidering enligt bifogad motivering.

#### *Motiv för återremiss*

Vi föreslår därför att taxan återremitteras till gatu- och samhällsmiljönämnden så att taxan kan utformas så att den blir mer lik taxan för den allmänna kollektivtrafiken. Vi anser även att förslagen från Handikapp-

föreningarnas samarbetsorgan (HSO) om möjlighet till fri returreisa inom 90 minuter och införandet av månadskort, i likhet med reglerna för den allmänna kollektivtrafiken, är väl värda att överväga och utreda.

Den allmänna kollektivtrafiken ska vara ett bra alternativ även för den med särskilda behov. Men taxan för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) är orimligt hög i det redovisade förslaget. En tur och retur-resa från Sunnersta till centrala Uppsala kommer kosta mellan 90 och 120 kronor beroende på om samåkning kan arrangeras eller ej. För en person som kan använda den allmänna kollektivtrafiken kostar samma resa med värdekort mellan 18 och 36 kronor.

Den borgerliga majoriteten i gatu- och samhällsmiljönämnden har beslutat att genomföra en färdtjänstupphandling med ett koncessionssystem. Det är juridiskt mycket oklart om färdtjänst kan upphandlas på detta sätt och upphandlingen har överklagats till förvaltningsrätten. Detta oansvariga agerande av majoriteten i gatu- och samhällsmiljönämnden har lett till att Uppsala kommun återigen står inför en svår och oklar upphandlingssituation när det gäller färdtjänsttrafik.

Vi anser att färdtjänsttrafiken ska upphandlas med en upphandling enligt lagen om offentlig upphandling (LOU) och att en beställningscentral ska inrättas för att underlätta samåkning och minska antalet tomkörningar. Det upphandlingssystem som den borgerliga majoriteten har valt innebär att samåkning i praktiken inte kommer vara en möjlighet utan färdtjänstresenärerna kommer vara hänvisade till den högre färdtjänsttaxan för ensamresa.

Handläggare  
Lena LantzDatum  
2012-03-06Diarienummer  
GSN-2012-0178

UPPSALA KOMMUN TYRELSSE	
2012-04-05	
GSN-2012-0634	
70	1

Kommunfullmäktige

## Egenavgifter för färdtjänstresor

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta upprättat förslag till egenavgifter för färdtjänstresor.

### Sammanfattning

Gatu- och trafiknämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Av beslutet framgick också att en översyn av egenavgifterna måste göras då det idag är stora skillnader mellan egenavgifterna för olika fordon och taxibolag. I och med att erbjudandet sker som en tjänstekoncession, blir det en och samma avgift per resa beroende på ressträcka och oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av.

### Ärendet

Gatu- och trafiknämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda entreprenörerna en tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Beslutet innebar också att en översyn skulle ske av egenavgifterna för att det ska vara en och samma avgift för resenären beroende av ressträcka men oberoende av vilken entreprenör som utför transporten och vilket fordon som nyttjas (personbil eller rullstolsfordon/specialfordon).

Idag är egenavgiften uppbyggd så att resenären betalar 30 % av resans kostnad, dock högst 150 kr om resenären åker ensam och 25 % av resans kostnad och högst 90 kr om det sker en samordning. Den nuvarande avgiften innebär att det kan bli mycket stora skillnader på egenavgiften för resenären, då det idag finns sju entreprenörer. Skillnaden är också markant

för de resenärer som är i behov av rullstolstaxi, då avgiften för dessa personer blir mycket högre än för dem som kan resa med personbil. Även taxorna mellan de olika bolagen skiljer sig och påverkar egenavgiften för resenären.

Det förslag till egenavgifter som nu presenteras bygger på en tjänstekoncession och den ersättning Uppsala kommun betalar för utförd tjänst. Egenavgiften är en intervallbaserad kilometertaxa, vilket betyder att oavsett vilket fordon resenären har behov av och vilket företag som utför transporten är avgiften densamma.

#### Förslag

Intervall km	avgift	samåkning
0 – 5 km	40 kr	25 kr
5,1 – 10 km	50 kr	35 kr
10,1 – 20 km	60 kr	45 kr
20,1 – 30 km	70 kr	55 kr
30,1 – 40 km	80 kr	65 kr
40,1 – 50 km	90 kr	75 kr
50,1 – 70 km	100 kr	80 kr
70,1 – 90 km	110 kr	90 kr

Gatu- och samhällsmiljönämnden hemställer till kommunfullmäktige att besluta om ovanstående egenavgifter för resor med färdtjänsten enligt beslutat reglemente.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hanna  
Ordförande

Inger Tjäder  
Sekreterare

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-03-06

## § 26

**Egenavgifter för färdtjänstresor  
GSN-2012-0178****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att hemställa till kommunfullmäktige att besluta om föreslagna egenavgifter för färdtjänstresor.

**Reservation**

Erika Karlénus (MP) och Elnaz Alizadeh (S) anmäler reservation till förmån för eget yrkande om återremiss.

**Sammanfattning**

Gatu- och trafiknämnden har den 1 november 2011 beslutat att erbjuda tjänstekoncession av färdtjänsttransporter för färdtjänstresenärer i Uppsala kommun med start den 1 oktober 2012. Av beslutet framgick också att en översyn av egenavgifterna måste göras då det idag är stora skillnader mellan egenavgifterna för olika fordon och taxibolag. I och med att erbjudandet sker som en tjänstekoncession, blir det en och samma avgift per resa beroende på ressträcka och oavsett vilken entreprenör som genomför resan och vilket fordon resenären har behov av.

**Yrkande**

Erika Karlénus (MP), Elnaz Alizadeh (S) och Lennart Söderberg (V): Återremiss. Kontoret får i uppdrag att återkomma med ett förslag på taxor för färdtjänsten som i större utsträckning liknar taxorna för kollektivtrafiken i övrigt.  
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

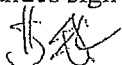
**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 13 februari, reviderad den 29 februari 2012.  
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



# UPS



Uppsala  
Pensionärsföreningars  
Samarbetsråd

*Biljetter*

12-07-17  
UPPSALA KOMMUNSTYRELSE  
Ink. 2012-07-20  
Diarienummer: KSN-2012-0634  
70 12/07 3

## Egenavgifter för färdtjänst (diarienummer KSN 2012-0634)

Uppsala pensionärsföreningars samarbetsråd framför följande åsikter beträffande förslaget till "Egenavgifter för färdtjänst" i Uppsala kommun.

Förslaget är ett steg i rätt riktning eftersom alla betalar samma egenavgift oavsett var bostaden eller färdmålet är beläget. Det är också positivt att det blir resans längd i km som avgör egenavgiften och att indelningen i zoner därmed avskaffas.

Beträffande de föreslagna priserna efterlyser vi ett förslag som ligger närmare den kollektiva trafikens biljettpriser eftersom hela färdtjänsttiden bygger på allas möjlighet att på lika villkor delta i samhällslivet. Ett alternativ till lägre priser skulle kunna vara ett bättre utbud av "mjuka linjer", och bussar anpassade för människor med begränsad rörlighet.

Priset för samåkning tycker vi är ett slag i luften, eftersom det system gatu- och samhällsmiljönämnden beslutat om icke innefattar en beställningscentral som har överblick över taxibilarna och deras positioner. Hur skall en färdtjänstresenär veta när någon taxibil är i området och kunna nyttja samåkning? De antagna taxiföretagen kommer väl inte att söka kontakt med varandra för att få ner egenavgiften för resenären?

En gemensam beställningscentral skulle också föra med sig bättre kommunikation med miljöbilarna, för att på ett effektivt sätt nyttja dessa. För resenärerna skulle beställningen av resor underlättas betydligt med ett telefonnummer till en beställarcentral.

Uppsala 2012-07-16

*Percy Westerlund*  
Percy Westerlund  
Ordf UPS



# Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

24/7/12 3

Uppsala den 25 juli 2012-07-25

Till kommunstyrelsen

Ang. Egenavgifter för färdtjänstresor

Dnr KSN-2012-0634.

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun, HSO, har äntligen

fått ovanstående ärende på remiss. När frågan om färdtjänsttaxan senast var föremål för beslut i KF föregicks beslutet av en lång diskussion där alla som deltog beklagade att man kände sig tvingad att fatta det beslut som man tog.

För att undvika en liknande diskussion och för att få frågan belyst ur så många perspektiv som möjligt anser vi att berörda nämnder i frågan, NHO och äldrenämnden, ska ges tillfälle att yttra sig innan ärendet läggs fram för beslut.

Våra synpunkter bygger på kunskaper från och om personer med funktionsnedsättning som använder sig av färdtjänst. Erfarenheterna vi har om gruppen är att väldigt många lever under små ekonomiska förhållanden, något som också många studier bekräftar. En hög egenavgift

gör att många inte kan delta i samhället som andra eftersom man på grund av sin funktionsnedsättning är hänvisad till färdtjänsten för sin förflyttning. Denna kunskap gör att vi tycker att förslaget på egenavgifter ligger alldeles för högt. Vi lämnar därför ett förslag på

avgifter som vi anser vara rimliga. Vårt förslag redovisas nedan.

En stor grupp av de funktionsnedsatta behöver färdtjänst för mycket korta sträckor, ibland kortare än 500 meter. Det gör att en egenavgift på 40 kronor blir svår att hantera ekonomiskt. Även en resa på till exempel en kilometer till sin närmaste livsmedelsbutik, som man behöver besöka flera gånger per vecka, blir mycket kostsam. En matkasse och därutöver en

färdtjänstkostnad på 80 kronor är för hög för många som har sin försörjning via olika socialförsäkringar.

Kommunen är stor och många medborgare finns i de yttre stadsdelarna exempelvis Gottsunda och Stenhagen. Det är inte rimligt att en resa till centrum från de yttre stadsdelarna tur och retur ska kosta 100 kronor ..

Postadress  
Kungsgatan 64  
753 18 Uppsala

E-post  
Lars.persson@c.hso.se  
www.uppsala.hso.se

Telefon  
018-56 09 15  
018-56 09 01 fax

Plusgirot  
88 59 69-6

Orgnr  
81 76 02-5008



# Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

Vi vill också att färdtjänstavgifterna ska ha en koppling till kostnad vad det gäller kollektivtrafiken. I kollektivtrafiken finns möjligheten att inom en och en halv timme åka en returresa utan ytterligare avgift. Vi vill att det ska gälla även för färdtjänstresenärer. Att det inte blir för dyrt för personer att använda färdtjänst är synnerligen viktigt i ett samhälle för alla. Vi vill därför också föreslå att någon form månadskort alternativt klippkort som ger en lägre avgift per resa införs.

Sammanfattning av HSO:s förslag:

Intervall	Avgift	Samåkning
0 - 2 km	25 kr	20 kr
2 - 8 km	35 kr	20 kr
8,1 - 15 km	45 kr	30 kr
15,1 - 25 km	55 kr	40 kr
25,1 - 35 km	65 kr	50 kr
35,1 - 45 km	75 kr	60 kr
45,1 - 55 km	85 kr	70 kr
55,1 - 75 km	95 kr	75 kr
75,1 - 90 km	105 kr	85 kr

- Färdtjänstresenärerna ska kunna göra en returresa inom en och en halv timme utan extra kostnad.
- Någon form av klippkort/månadskort införs som kan ge en ytterligare lägre kostnad för resan.

Handikappföreningarnas samarbetsorgan i Uppsala kommun

Fredrik Larsson  
Ordförande

Lars Persson  
Ombudsman

Postadress  
Kungsgatan 64  
753 18 Uppsala

E-post  
Lars.persson@c.hso.se  
www.uppsala.hso.se

Telefon  
018-56 09 15  
018-56 09 01 fax

Plusgirot  
88 59 69-6

Orgnr  
81 76 02-5008



## **Regler för tillståndsgivning inom färdtjänst.**

### **Inledning**

Färdtjänst är ett komplement till och en del av den allmänna kollektivtrafiken. Avsikten är att den allmänna kollektivtrafiken ska göras mer tillgänglig för alla och därmed ska behovet av färdtjänst minska.

Behov av färdtjänst utreds enligt Lag (1997:736) om färdtjänst och den rättspraxis som utvecklats inom området. Villkoren för tillståndsgivningen är till stor del styrda av lagstiftningen. Uppsala kommuns generella regler utgör därför endast ett komplement till lagen och förtydligar vissa områden samt anger lokala förutsättningar. Syftet är att uppnå kommunal likställighet och att ge stöd i handläggningen av ansökningar.

Handläggningen regleras av Lag om färdtjänst och Förvaltningslagen. Personalen lyder under bestämmelserna i sekretesslagen. Handläggningen beskrivs i dokumentet "Anvisningar för handläggning inom lagområden Lag om färdtjänst, Lag om riksferdtjänst" som antogs den 7 april 2005.

### **Tillstånd till färdtjänst**

*"Färdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har fått tillstånd till det.*

*Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd, eller, om kommunens uppgifter enligt denna lag överlåtit till trafikhuvudmannen i länet, av trafikhuvudmannen (tillståndsgivaren)" (Lag (1997:736) om färdtjänst, 6 §).*

- Ansökan om färdtjänst prövas av Gatu- och trafiknämnden i Uppsala kommun.
- Den som söker måste vara folkbokförd i Uppsala kommun för att utredning om färdtjänst ska kunna inledas.
- Alla prövningar av ansökningar utgår från den sökandes individuella situation.

*"Tillstånd till färdtjänst skall meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer.*

*Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder.*

*Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna" (Lag (1997:736) om färdtjänst, 7 §).*

### **Funktionshindrets varaktighet**

- Funktionshindret bör ha en varaktighet som överstiger tre månader. Funktionshindrets varaktighet ska vid anmodan styrkas av utlåtande från sakkunnig person som har kännedom om sökandens funktionshinder, t ex läkare eller sjukgymnast.

### **Svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer**

- Svårigheterna att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmän kollektivtrafik bedöms grundat på den sökandes funktionshinder samt mot bakgrund av tillgängligheten i de allmänna kommunikationerna som trafikerar den sökandes reseområde. Svårigheterna ska vid anmodan styrkas av utlåtande från sakkunnig person.
- Om svårigheterna att resa beror på annat än sökandens funktionshinder, t ex att de allmänna kommunikationerna är dåligt utbyggda, kan inte färdtjänst beviljas.
- Om ansökan avser en förlängning av tidigare färdtjänstillstånd beaktas eventuella förändringar i resenärens funktionshinder, i lagar och regler samt i den allmänna kollektivtrafiken.

### **Barn**

- Barn kan beviljas färdtjänst om barnet på grund av funktionshinder inte kan göra sådana resor som jämnåriga normalt kan göra.
- Mindre barn beviljas färdtjänst om de till följd av sitt funktionshinder inte kan resa med allmänna kommunikationer tillsammans med en vuxen. I bedömningen beaktas även vilka sträckor barnet har behov av att resa och hur barnets svårigheter att resa där kan jämföras med hur ett barn, som inte har ett funktionshinder, skulle kunna resa. Mindre barn beviljas alltid ledsagare.
- Större barn beviljas färdtjänst på samma grunder som vuxna.

### **Transporter som bekostas av det allmänna**

- Färdtjänst beviljas inte om den som söker endast har behov av resor som på annat sätt bekostas av det allmänna.
- För den som beviljas färdtjänst gäller att tillståndet inte får användas för resor som bekostas av det allmänna på annat sätt.
- Exempel på övriga resor som bekostas av det allmänna är: sjukresor, resor till och från daglig verksamhet som bedrivs med stöd av LSS, skolskjuts och resor som är en del av annan verksamhet, t ex studieresor inom skolan.
- Färdtjänst får inte användas för resor i tjänsten eftersom arbetsgivaren bör svara för dessa resor.

### **Ledsagare**

***Om den som söker tillstånd till färdtjänst behöver ledsagare under resorna, skall tillståndet gälla även ledsagaren (Lag (1997:736) om färdtjänst, 6 §).***

- Alla resenärer har enligt transportreglerna för färdtjänst rätt att medföra en ledsagare utan särskild prövning.
- Om resenärens funktionshinder medför att resan inte kan genomföras med stöd av endast en ledsagare ska tillstånd till fler ledsagare ges.
- En ledsagare ska kunna ge den service och det stöd som behövs för att resan ska kunna genomföras från dörr till dörr. Det medför att den som själv är beviljad färdtjänst inte kan vara ledsagare.

### **Föreskrifter och villkor**

*Tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tills vidare.*

*Tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om*

- 1. vilket färd sätt som får användas*
- 2. inom vilket område resor får göras, och*
- 3. hur många resor tillståndet omfattar.*

*Sådana resor som kan anses vara väsentliga för tillståndshavaren får begränsas till antalet endast om det finns synnerliga skäl.*

*Om det finns särskilda skäl, får tillståndet även i övrigt förenas med villkor (Lag (1997:736) om färdtjänst, 9 §).*

### **Tillståndets tidsbegränsning**

- Tillstånd till färdtjänst ges normalt för viss tid. Tidsbegränsningen kan vara som kortast tre månader och som längst sju år. Resenärens förväntade färdtjänstbehov samt funktionshindrets varaktighet och svårighetsgrad avgör tillståndets tidsbegränsning.
- Om resenären inte tidigare varit beviljad färdtjänst ges tillstånd för högst ett år.
- Tillstånd som gäller tills vidare kan ges till resenär som bedöms ha ett omfattande och bestående funktionshinder vilket alltid kommer att medföra behov av särskilt anordnade transporter på samtliga ressträckor inom länet oavsett utvecklingen inom den allmänna kollektivtrafiken.
- Tillstånd som gäller tills vidare kan ges även vid första beslutet i det fall resenären är äldre än 80 år och kriterierna för tillsvidare-tillstånd är uppfyllda.

### **Individuella föreskrifter och villkor**

Färdtjänstillståndet kan i övrigt förenas med individuella föreskrifter och villkor som anger speciella förutsättningar, till exempel:

- Speciellt anpassat fordon såsom specialfordon, möjlighet till liggande transport eller resa i allergianpassat fordon.
- Hjälptjänst att förflytta sig i trappa från dörr till och från fordonet.
- Särskild sittplats i fordonet.
- Extra utrymme i fordonet.
- Tillståndet gäller del av året, t ex vintertid. Vintertid definieras normalt som 1 oktober - 30 april.
- Tillståndet gäller mellan särskilda adresser.
- Antalet resor kan begränsas i särskilda fall.
- Tillstånd att göra resor till eller inom annan kommun eller mellan andra kommuner på annat sätt och till annan omfattning än den allmänna transportregeln föreskriver.

Behov av individuella anpassningar av färdtjänstresan ska vid anmodan styrkas av utlåtande från sakkunnig person.

### **Resor till annan kommun, i andra kommuner eller mellan andra kommuner**

*”Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner (Lag (1997:736) om färdtjänst, 3 §).*

Resor utanför Uppsala kommun kan till viss del ske *utan särskild prövning*.

I samband med vistelse i en annan kommun

- för resa inom den kommunen eller
- för resa mellan olika kommuner med maximal ressträcka om 30 km.

Resenär har rätt att beställa tio engångsbiljetter per år för vistelse i annan kommun.

I samband med egen resa med allmänna kommunikationer:

- för att resa till och från station, hållplats eller flygplats. Anslutningsresor får göras:
- till och från Arlanda flygplats
- inom annan kommun eller
- mellan olika kommuner med maximal ressträcka om 30 km.

Resenär har rätt att beställa nödvändiga engångsbiljetter i samband med planerad resa.

Resor *inom eller mellan andra kommuner* med en omfattning av fler resor än tio per år beviljas *efter individuell prövning*

- för resor som är av särskilda skäl. Exempel på särskilda skäl är resor som måste göras med speciellt anpassat fordon.

Efter individuell prövning kan även andra resor, som är av väsentlig betydelse för den enskilde, beviljas *till angränsande kommun*. Skäl för sådana resor kan till exempel vara

- arbete eller högskolestudier
- att närmaste serviceort ligger i angränsande kommun
- deltagande i föreningsverksamhet.

Resor *till icke angränsande kommun* beviljas

- för resor till och från arbete eller högskolestudier om de ligger inom normalt pendlingsavstånd.

Vid pendlingsresor till arbete/studier i annan kommun utreds resenärens möjlighet att använda de allmänna kommunikationerna på del av sträckan.

### **Avgifter**

*För resor med färdtjänst får tillståndsgivaren ta ut en avgift enligt grunder som bestäms enligt 11 § (Lag (1997:736) om färdtjänst, 10 §).*

*Är en kommun tillståndsgivare, bestäms grunderna för avgifterna av kommunen. /.../. (Lag (1997:736) om färdtjänst, 11 §).*

Avgifter regleras i särskild handling som beslutas av kommunfullmäktige.

### **Betalning av egenavgift i Uppsala kommun**

Egenavgift för resor med färdtjänst betalas kontant till chauffören i samband med resan. Undantaget är resor med specialfordon samt arbets- och studieresor som alltid betalas via faktura.

Betalning via faktura medges även

- för resenärer som till följd av funktionshinder inte kan hantera en kontant betalning.

### **Betalning av egenavgift vid resa i annan kommun**

Resenären betalar samma avgift som färdtjänstresenärer betalar i besökskommunen. Om egenavgift inte erläggs vid resan faktureras resenären enligt Uppsala kommuns avgiftsregler.

### **Reducering av färdtjänstavgift**

Reducering av avgift medges efter individuell prövning för resor till arbete och studier enligt följande:

Arbetet ska vara ett yrkesarbete, det vill säga en anställning eller ett eget företag ur vilket resenären hämtar sin lön.

- Reducerad avgift gäller för två enkelresor per arbetsdag. Fler resor till reducerad avgift kan medges om resenären har delad arbetstid, till exempel morgon och kväll.
- Resan ska göras mellan hemmet och arbetsplatsens huvudkontor/adress. För resenär som har flera arbetsplatser kan alternativa arbetsplatsadresser medges.
- Resor mellan olika arbetsplatser betraktas som tjänsteresor och omfattas inte.

Studier ska ske inom skolform som ger rätt att erhålla studiemedel från CSN.

- Reducerad avgift gäller för två enkelresor per studiedag samt för studerande på universitet även för resor mellan institutioner under studiedagen.
- Om resorna till arbete eller studier på något annat sätt bekostas av det allmänna medges inte reducering av färdtjänstavgift.
- Resan kan påbörjas eller avslutas på annan adress än bostadsadressen, om resan därmed blir kortare.
- Reducering av avgift beviljas för maximalt ett år i taget.
- Avgiften motsvarar kostnad för månadskort inom kollektivtrafiken i det aktuella reseområdet.

## **Transportregler för färdtjänst**

### **Allmänna villkor**

Färdtjänstillståndet är personligt och gäller för resa inom Uppsala kommun.

Tillståndet gäller även

- för att resa med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare ska kunna ske. Färdtjänstresenären betalar ordinarie avgift inom den allmänna kollektivtrafiken medan ledsagaren reser gratis mot uppvisande av färdtjänstkort. Detta gäller inom Uppsala län.
- för vissa resor i andra kommuner, se regler för tillståndsgivning.

### **Trafikutbud**

- Resan ska beställas hos någon av de entreprenörer som Uppsala kommun hänvisar till.
- Färdtjänstillstånd gäller för resa med fordon som hänvisas till och som är lämpligt grundat på resenärens funktionshinder.
- Färdtjänst kan användas hela dygnet.
- Uppehåll under resan kan ske med maximalt fem minuter.
- Idag föreligger inte krav på samordning men där det är möjligt ska det dock eftersträvas.

### **Färdtjänstens servicenivå**

Färdtjänstillståndet innebär alltid att resenären kan få följande service vid färdtjänstresa:

- Hjälpin i och ut ur fordon.
- Hjälpm med handikaphjälpmiddel och bagage in i och ut ur fordonet.
- Bagage får medtas i den utsträckning som är normalt att ha med på buss.
- Hjälpm med säkerhetsbälte.

På resenärens begäran ges även följande service:

- Hjälpm till och från port eller dörr (ledsagning, bagage och handikaphjälpmiddel)
- Stöd vid förflyttning till och från bostad och besöksplats.

Service ges inte av chauffören om ledsagare följer med på resan.

### **Ledsagare**

- Alla färdtjänstberättigade har rätt att utan kostnad ta med en ledsagare samma ressträcka som resenären reser.
- En ledsagare ska kunna ge den service och det stöd som behövs för att resan ska kunna genomföras från dörr till dörr. Det medför att den som själv är beviljad färdtjänst inte kan vara ledsagare.

### **Medresenär**

- Alla färdtjänstberättigade kan ta med en eller flera medresenärer i samma fordon på resan. Den färdtjänstberättigade kan inte kräva ett större fordon än vad som är godkänt i tillståndet.
- Medresenärer betalar samma avgift och skall resa samma sträcka som den färdtjänstberättigade.

### **Övriga bestämmelse**

- I färdtjänstfordonet finns tillgång till bälteskudde för barn. Om barnet har behov av annan bilsäkerhetsutrustning är resenären ansvarig för att ta med den.
- Ledar- och servicehund får medföras.
- Om det fungerar för övriga medresenärer får sällskapsdjur medföras och ska då förvaras i väska, bur, korg, låda etc under färd.
- Resa med djur kan hänvisas till särskilda fordon på grund av att hänsyn ska tas till allergiker.

### **Åtgärder vid nyttjande av färdtjänst mot gällande regler**

- Resa som uppenbart genomförts i strid mot gällande föreskrifter och villkor betraktas ej som färdtjänstresa. Om sådana resor genomförts faktureras färdtjänstresenären hela beloppet för resan. Detsamma gäller för resor där rätten till färdtjänst upphört eller återkallats.