

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation om parkeringspolitiken

Kommunfullmäktigeledamoten Hannes Beckman (M) har i en interpellation till mig ställt frågor om parkeringspolitiken. Som svar på interpellationens frågor vill jag anföra följande.

Fråga 1: Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade i december 2016 om nya regler för parkering i Uppsala stad och om nya avgiftsområden. Stadsbyggnadsförvaltningen genomför nu, som ett led i genomförandet av nämndens beslut, en detaljerad kartläggning av de områden som berörs av nya parkeringsregleringar. I samband med denna kartläggning görs en bedömning om behovet av boendeparkering i respektive stadsdel. Kartläggningen beräknas vara slutförd under första halvåret 2017.

Fråga 2: Vissa gatuparkeringsplatser kan behöva tas bort för att fortsatt möjliggöra mötande motorfordonstrafik på gator med begränsat utrymme, alternativt kan enkelriktning av motorfordonstrafik behöva införas. Då nämnden genomför gatuinvesteringar kan vissa gatuparkeringsplatser behöva tas bort av trafiksäkerhetsskäl samt för att förbättra framkomligheten t.ex. för kollektivtrafiken. Antalet parkeringsplatser som det kan röra sig om analyseras dels i den kartläggning som beskrivs ovan och dels i de projekteringar som föregår gatuinvesteringar. Någon uppgift om antalet platser går därför inte att lämna i dagsläget.

Fråga 3: Det finns i dagsläget pendlarparkeringar i flera av kommunens kransorter. Därutöver pekas i den nyligen antagna översiktsplanen ytterligare ett femtontal platser ut där det finns behov av förbättrade pendlarparkeringsmöjligheter. Mer detaljerade studier kommer nu genomföras för dessa platser, för att hitta lösningar och placeringar som är trygga och säkra, bekväma, tillgängliga, och minimera avståndet mellan parkering och anslutning till kollektivtrafik. Under 2017 planeras pendlarparkeringar anläggas i Storvreta och Knutby.

Fråga 4: Uppsala Parkerings AB:s investeringsplan anger byggstart för citynära projekt omfattande minst 800 parkeringsplatser fram till år 2019. Därutöver planerar bolaget för byggstart för anläggningar med 2200 parkeringsplatser i Rosendal och Ulleråker för åren fram till 2020.

Uppsala den 24 januari 2017

Johan Lundqvist (MP)

Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande