

Handläggare
Oltner Jenny

Datum
2014-02-17

Diarienummer
KSN-2014-0224

Kommunstyrelsen

Uppföljning av åtgärdsprogrammet för luft 2013

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att till Länsstyrelsen i Uppsala län avge rapportering enligt föredragningen i ärendet.

Ärendet

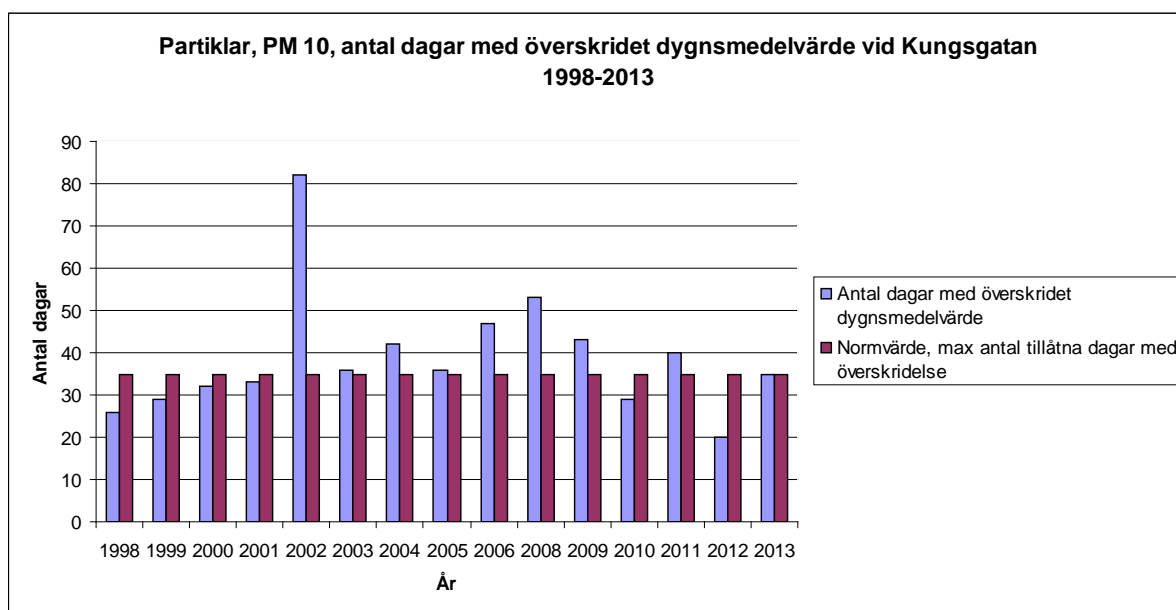
Länsstyrelsen fastställde den 24 november 2006 Uppsala kommuns förslag till åtgärdsprogram för att klara miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kvävedioxid. Kommunen ska årligen senast den 31 mars rapportera till länsstyrelsen om arbetet med åtgärdsprogrammet.

Följande redogörelse är gemensamt framtagen av kommunledningskontoret, kontoret för samhällsutveckling och miljökontoret.

Föredragning

Partiklar

Överskridande av miljö kvalitetsnormer för partiklar kan bland annat mätas genom dygnsnorm eller genom årsmedelvärde. Under 2013 överskreds dygnsnormen för partiklar (PM 10) 35 av 35 tillåtna dygn. Normen klarades således med minsta möjliga marginal. Resultatet är en försämring jämfört med 2012 då normen överskreds 20 gånger. Årsmedelvärdet har i likhet med tidigare år inte överskridits. Den långsiktiga trenden är svårbedömd men med nuvarande och kommande åtgärder bedöms partikelhalterna minska.



Kvävedioxid

Miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid mäts liksom för partiklar genom dygnsnorm och årsmedelvärde. År 2013 överskreds miljö kvalitetsnormen elva dygn av tillåtna sju dygn. Normen klarades således inte. Detta är en försämring jämfört med 2012 då miljö kvalitetsnormen överskreds fem gånger. Den långsiktiga trenden är svårbedömd. Å ena sidan förväntas situationen förbättras då fler och fler äldre fordon byts ut till nyare modeller med högre avgasreningskrav. Å andra sidan består en allt större del av fordonsflottan av dieselfordon som har en mer negativ effekt på luftkvaliteten än motsvarande modell av bensinfordon. Därtill överlag allt mer större fordon modeller.

2013 års situation och genomförda åtgärder

Förklaringar till överskridande av miljö kvalitetsnormerna är komplexa. Trafiken är den största källan till problemen, men även gaturummets utformning, väderförhållanden mm spelar in. Vädret under vårvintern 2013 var ur luftperspektiv sämsta tänkbara. Mycket stora mängder sand hade lagts ut på vintern. Därefter kom en torr och blåsig vår då både upprivet vägstoff från dubbdäck och stora sandmängder spreds med vinden.

Vägrenhållningsåtgärder i form av högtryckstvättning med supersug utfördes kontinuerligt i centrum under våren med gott resultat. Efter att denna åtgärd sattes in inträffade endast ett överskridande (av totalt 35). Stockholm hade under motsvarande period flera överskridanden då Uppsala inte hade några.

Dubbdäcksförbudet och miljözonen fortsätter att påverka luftkvaliteten positivt. Trafikflödet var år 2013 ca tio procent lägre i innerstaden än 2012 (däremot inte över infarterna som ökade ett par procentenheter). Totala trafikflödet på Kungsgatans förbudsdel har i likhet med tidigare år minskat betydligt dvs runt 30-40 procent mindre än ett beräknat normalt trafikflöde, utan dubbförbud.

Dubbdäcksandelen på Kungsgatan ökade däremot något, enligt dubbräkningarna, från 15-20 till 20-25 procent. Efterlevnadsgraden har således minskat något. Den totala dubbdäcksandelen i staden gick samtidigt ner från ca 70 till ca 65 procent.

Hastighetsbegränsningen till 30 km/h i centrum bedöms också haft en positiv inverkan på luftkvaliteten i centrum.

Omprövning av åtgärdsprogrammet

Uppsala kommun har under 2013 omprövat gällande åtgärdsprogram och tagit fram ett förslag till nytt åtgärdsprogram. Förslaget processas med olika aktörer under våren 2014 med målet att beslutas i kommunfullmäktige innan sommaren. Därefter fastställer länsstyrelsen åtgärdsprogrammet.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ulla Holmgren
Enhetschef