

Kommunfullmäktige i Uppsala

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Gunnar Hedberg (M)

Hur säkerställs en turtät och prisvärd kollektivtrafik för alla som jobbar på Arlanda?

En utbyggd, prisvärd och välfungerande kollektivtrafik är ett fundament i en tillväxtregion. Invånarna ska på ett smidigt sätt kunna ta sig till jobbet utan att vara beroende av bil. Mot den bakgrunden är det både oroande och även smått obegripligt att Landstinget i Uppsala län nu vill att UL under 2012 ska halvera antalet avgångar på linje 801 via Knivsta till Arlanda, för att sedan helt lägga ned linjen från och med 1 januari 2013. Idén bakom nedläggningen är att en privat aktör ska kunna trafikera sträckan på kommersiella villkor. Kollektivtrafiknämndens ordförande Johan Örjes (C) hoppas att en privat aktörs eventuella övertagande av busslinjen ”ska resultera i att det kommer att finnas minst lika bra möjligheter att pendla till jobbet som idag, oavsett var på Arlandaområdet man jobbar” (UNT 111123).

Med 16 000 personer arbetandes runt om på Arlandaområdet, och med 17 miljoner resenärer per år (2010), går det inte att leva på fromma förhoppningar. Som kommun har vi inte råd att riskera att människor avstår från att flytta hit, eller väljer att flytta härifrån, på grund av att kollektivtrafiken är otillräcklig. Borde man inte åtminstone avvakta med avvecklingen av buss 801 tills det med säkerhet finns ett privat bolag som kan och vill erbjuda en fullgod service på sträckan? Men vi kan inte blunda för att det trots allt är vinstintresset som är det främsta motivet för att äga och driva företag. Det ligger så att säga i sakens natur, och utgör en fundamental skiljelinje mot offentlig verksamhet, som ska sätta samhällsnyttan och medborgarnas väl och ve i första hand. Det finns därför en uppenbar risk att privata aktörer i syfte att maximera vinsten kommer att dra ned på antalet avgångar på sen kväll, nattetid och tidig morgon, då antalet resenärer är färre. Detta riskerar att drabba såväl resenärer (eftersom tåget inte går dygnet runt) som dem som arbetar på obekväma arbetstider.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Gunnar Hedberg (M) följande:

- Har landstinget på politisk nivå samrått med Uppsala kommun om den succesiva avvecklingen av buss 801 till Arlanda? Och har den borgerliga kommunmajoriteten isåfall vidtagit några åtgärder för att försöka förhindra att landstingets kollektivtrafiknämnd lägger ned nuvarande linje 801? Vilka, i så fall?



Socialdemokraterna

Elnaz Alizadeh (S)

Hur säkerställs en turtät och prisvärd kollektivtrafik för alla som jobbar på Arlanda?

Jag delar Elnaz Alizadehs (S) syn att en väl utbyggd, prisvärd och välfungerande kollektivtrafik är mycket viktig för den ekonomiska bärkraften och tillväxten i vår kommun.

801:an är en mycket viktig kollektivtrafiklinje som både hjälper många människor att miljösmart åka till och från sina arbetsplatser. Linjen används också av många människor som väljer att miljösmart ta sig till och från Arlanda flygplats.

Vem som erbjuder en kollektivtrafiktjänst liknande 801:ans, med upphandlad kvalitet, är inte viktigt. Om en privat åkare väljer att konkurrera om sträckan kommer de säkert kunna erbjuda tjänsterna till minst lika bra villkor som idag. Det är inte önskvärt att servicegraden på linjen försämras.

Uppsala Läns Landsting och Uppsala Kommun är överens om att ett särskilt och löpande samrådsförfarande kopplat till kollektivtrafik, som berör Uppsala, skall organiseras. Detta samrådsförfarande har inte inletts. Uppsala kommun har inte, på politisk nivå, deltagit i något samråd om förändringar kopplade till 801:an.

I samband med att ärendet blev känt av Alliansråden fick jag i uppdrag att föra fram till Kollektivtrafiknämndens ordförande, Johan Örjes, att vi anser att det är ett oklokt beslut. Flera andra kontakter togs i ärendet mellan ledande politiker i Uppsala kommun och Uppsala Läns Landsting. Ett resultat av våra insatser blev att Landstinget inte genomförde tänkta förändringar i den ordning de tidigare tänkt. Vi tolkar det också som att de inte kommer att lägga ner linjen om de inte får någon privat operatör att ta över linjen i framtiden.

Stefan Hanna

Ordförande

Gatu- och Samhällsmiljönämnden