

Kommunfullmäktige

Interpellation av Simon Alm (SD) om trafikplanering

Uppsala kommun är en kraftigt växande kommun. Politiken är överens om att många bostäder ska byggas på både kort och lång sikt. Fram till år 2050 är det sannolikt att Uppsala har fått cirka 100 tusen nya invånare.

På landsbygden bor en fjärdedel av Uppsala kommuns befolkning. Idag cirka 50 tusen personer. Det kan förväntas att en relevant tillväxt av den prognostiserade befolkningsökningen bosätter sig på landsbygden.

För invånare på landsbygden i synnerhet, men även i Uppsala stad, är bilen ett transportmedel som kommer att behövas även i framtiden. Skälen är många för varför bilen används. Det relevanta i detta sammanhang är det faktum att användandet av bil kan förväntas öka när befolkningen i kommunen växer med cirka 50 procent över de närmaste 30 åren.

Av dessa skäl är det märkligt att vägar inte breddas för att anpassas till framtidens trafik, utan istället avsmalnas på flera håll i Uppsala stad. Det drabbar trafikens framkomlighet i allmänhet, och bilarnas i synnerhet eftersom en del av avsmalningarna gäller endast bilar.

I en del fall har busshållplatser satts ut avsiktligt för att stoppa trafiken vid av- och påstigning. Säkra på- och avstigningar kan säkerställas på andra sätt än att hindra all trafik samtidigt.

Utöver detta finns problem med parkeringar avseende deras lokalisering, antal och prisbild. Utryckningsfordon får allt svårare att komma fram med den politik som förs för vägnätet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Johan Lundqvist:

- Hur kommer det sig att vägnät allt mer anpassas för hindra bilars framkomst
- Varför anpassas inte Uppsalas vägnät efter den ökade, och förväntade ökningen, biltrafik?

Simon Alm
Sverigedemokraterna