

Kommunledningskontoret
Kommunfullmäktige

Datum:
2022-02-24

Diarienummer:
KSN-2022-00087

Handläggare:
John Hammar

Inlämnade motioner till kommunfullmäktige 28 februari 2022

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** överlämna motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Inlämnade motioner

- Motion om gratis körkort till elever på kommunala gymnasiet och vuxenutbildning från Therese Rhann (-)
- Motion om mer trygghet för Uppsalaborna från Therese Rhann (-)
- Motion om hedrande av statsminister Nils Edén från Roger Thelander (SD)
- Motion om höjande av krav för att få hyra lägenhet i allmännyttan från Roger Thelander (SD)
- Motion om ID-kontroll för erhållande av social hjälp via kommunen från Lisen Burmeister (SD)
- Motion om utbildning inom hedersförtryck från Lisen Burmeister (SD)
- Motion om riktlinje för att värna Uppsalas jordbruksmark från Jonas Petersson (C)
- Motion om Uppsala by bike från Stina Jansson (FI) och Lovisa Johansson (FI)
- Motion om krav vid upphandling från Tobias Smedberg (V).

Motion om gratis körkort till elever på kommunala gymnasiet och vuxenutbildning

Ett körkort gör dig mer attraktiv på arbetsmarknaden. Körkort är för många unga nödvändigt för att kunna få jobb inom det område de är utbildade inom på gymnasiet. Det kan till exempel handla om jobb inom hemtjänsten, som rörmokare eller byggnadsarbete. Det är därför angeläget att kunna ta körkort medan man studerar vid gymnasiet, så att man är redo att gå ut i arbetslivet direkt efter studenten. Det är viktigt för den enskilda personen liksom för samhället i stort, bland annat eftersom det inom flera yrken råder brist på arbetskraft. Att ta körkort är idag så dyrt att det har blivit en klassfråga. Ett körkort kan kosta från 20000 kronor och uppåt. För de ungdomar som inte har möjligheten att köra privat ökar priset rejält. Detta slår hårt mot ungdomar som växer upp i familjer där föräldrarna inte har körkort eller bil, eller möjlighet att övningsköra med barnen. Många har helt enkelt inte råd. För många unga blir det ett moment 22: Utan körkort inget jobb, men utan jobb har man inte råd att ta körkort. Uppsala kommun kommer i framtiden att anställa många som idag läser på gymnasiet och vuxenutbildning. Som kommun tjänar vi på att ha en välutbildad arbetskraft. Därför bör vi ge elever på gymnasiet och vuxenutbildning möjlighet till gratis körkortsundervisning i skolan. De kommunala gymnasierna och den kommunala vuxenutbildningen bör införa körkortsundervisning som skolämne och anställa trafikskollärare. Som kommun har vi ansvar för att kommunens ungdomar får en så bra utbildning som möjligt och att låta ett körkort ingå i utbildningen skulle vara en stor förbättring.

Ett projekt med gratis körkort för elever på gymnasiet finns i Oskarshamn. Projektet med stipendier till körkort är på tre år och ska erbjudas alla elever på Oskarshamns kommunala gymnasium. Samhället är idag organiserat så att det för många underlättar enormt för livspusslet att ha körkort.

Jag yrkar på att:

Uppsala kommun erbjuder alla elever inom kommunala gymnasium och kommunal vuxenutbildning att kostnadsfritt ta körkort på skoltid

Uppsala kommun anställer trafikskollärare som kan utbilda elever på kommunala gymnasier och vuxenutbildningen.

Therese Rhann (-)

MOTION OM MER TRYGGHET FÖR UPPSALABORNA – INRÄTTA EN KOMMUNAL ORDNINGSVAKTSSTYRKA

Uppsala har blivit en otrygg stad! Sedan 2018 och fram till den 31:a augusti 2020 hade Uppsala län 80 skjutningar vilket i förhållande till folkmängd var den högsta siffran i landet. Anmällda brott bland unga i Uppsala har ökat kraftigt och i stadsdelar som Gottsunda, Gränby och Stenhagen är skadegörelse, hot och drogförsäljning vardag vilket resulterat i en otrygg och osäker miljö för den stora majoriteten laglydiga. Vi är helt enkelt väldigt långt från de mål som den styrande majoriteten säger sig vilja nå - att tryggheten ska öka och att Uppsala inte ska ha någon utsatt stadsdel.

Samtidigt som laglösheten breder ut sig drar sig det offentliga samhället tillbaka. De senaste åren har det rapporterades om att antalet poliser i yttre tjänst minskat i absoluta tal samtidigt som Sveriges befolkning har ökat. Staten gör alltså i praktiken allt mindre för att stävja och bekämpa en ökande brottslighet. Jag tänker aldrig acceptera att arbetarklassens livsmiljöer förpestas av kriminalitet. Jag tänker inte tåga om brottsligheten, vi ska bekämpa den. Här i Uppsala ska vi inte nöja oss med att tala om sociala insatser och välfärd som enda botemedel mot brott utan vi anser att kraftfulla repressiva åtgärder måste sättas in direkt mot dem som sprider rädsla och otrygghet i vår stad.

I Uppsala kommun kan vi naturligtvis inte styra över kriminalpolitiken på riksnivå, men kommunen måste göra allt vad den kan för att öka tryggheten för vanligt folk. Jag välkomnar därför den satsning på ordningsvakter i centrala staden och i Gottsunda som genomförts under senare år. Ordningsvakter ska finnas i fler områden, inte bara i centrala staden och i Gottsunda som idag, utan överallt där tryggheten behöver fredas.

Systemet med ordningsvakter behöver också ges fastare och mer rättssäkra former. Ordningsvakterna ska anställas direkt av kommunen och stå under dess direkta befäl. På så sätt säkerställs demokratisk insyn och kontroll i en verksamhet som inte sällan innefattar användning av tvång och våld mot enskilda människor. Vidare råder då ingen tvekan om att offentlighetsprincipen gäller inom hela den ordningsvaktsverksamhet som finansieras med Uppsalabornas skattemedel. Genom att anställa ordningsvakterna direkt i kommunen kan kommunen också direkt säkerställa att ordningsvakternas arbetsvillkor är goda och lönerna avtalsenliga. Sist men inte minst skulle det innebära att Uppsalabornas pengar, om ordningsvakterna anställs direkt i den kommunala förvaltningen, inte göder ägarna till privata vaktbolag.

Jag yrkar att:

- Satsningen på ordningsvakter fördubblas och att de ska finnas överallt där tryggheten hotas.
- Att ordningsvaktsstyrkan helt och hållet ska stå under Uppsala kommuns befäl för att säkerställa goda arbetsvillkor och insyn.

Therese Rhann(-)



Motion om hedrande av statsminister Nils Edén

I Uppsala har vi en tradition av att hedra ett framstående politiker och andra bemärkta personer genom att giva namn på salar i Stadshuset och mest synligt genom att namnge en gata eller annat. Exempel på välkända personer som hedrats på detta sätt är Dag Hammarskjöld och Martin Luther King jr som inte kräver någon närmare presentation. Mimmi Ekholm har uppmärksammats som en driven företagare i en tid kvinnor oftast inte var aktiva i näringslivet på det sättet.

Ett antal svenska och lokala politiker har också vederfarits denna ära. Hildur Ottelin, den första kvinnan i kommunfullmäktige, Tycho Hedén som var motsvarande finanskommunalråd i 20 år 1939–1959 är en annan. Statsminister Hjalmar Branting har ett torg och en gata uppkallad efter sig. Han har varit statsminister i tre korta perioder och erhölet dessutom Nobels fredspris. Hans perioder som statsminister satte inga större avtryck.

Det är många socialdemokrater som har hedrats på detta sätt. De borgerliga partierna har inte på samma sätt varit frimodiga i att minnas sina politiker. Det är tråkigt. Åtminstone tre tidigare statsministrar av borgerlig färg har under turbulenta tider på 10- och 20-talet varit rekryterade från Uppsala. Samtliga dessa var även professorer i Uppsala. Den konservativt färgade Hjalmar Hammarskjöld regerade 1914–17, liberalen Nils Edén 1917–1920 och slutligen Ernst Trygger 1923–24 representerande Allmänna Valmansförbundet. Samtliga dessa borde ihågkommas bättre i vår kommun för sina insatser.

I denna motion vill jag främst framhålla vikten av att starkt hedra en av Sveriges viktigaste och mest lyckade statsministrar, nämligen liberalen Nils Edén. Han blev hedrad med avtäckandet av en byst i riksdagen i höstas med anledning av 100-årsjubileet av införandet av kvinnlig rösträtt. När beslutet om kvinnlig rösträtt trycktes igenom i två steg var det Nils Edén som ledde landet. Detta i sig är en fullgod anledning att ihågkomma hans gärning. 2021 har redan gått, men de fem första kvinnorna i riksdagen tillträdde först 1922. Därför tycker jag att vi kan passa på att fira vidare i år.

Jag ser inte mindre än fem tunga skäl att hedra honom.

- 1) Genomdrivandet av parlamentarismen 1917 var till stor del hans förtjänst.
- 2) Detta och en del andra beslut avvärjde revolutionsförsök och fick dessutom slut på svälten.
- 3) Beslut om kvinnlig rösträtt 1919.
- 4) Genomdrivandet av 8-timmarsdagen i lag 1919.
- 5) Att den första socialdemokratiska regeringen kom till stånd 1920 trots kungens motstånd kan man tacka honom för. (Detta kan man förstås ha olika uppfattningar om).

Hans politiska karriär tog abrupt slut då Liberala Samlingspartiet sprack i två delar 1923 på frågan om förbud av alkohol. Slutligen vill jag nämna att hans koppling till staden är stark och bodde här ca 30 år och gjorde snabb karriär och blev professor i historia från 1902, representerade Uppsala stads och sedermera läns valkrets från 1909. Som en jämförelse studerade Hjalmar Branting utan framgång i Uppsala 4–5 år för att därefter återvända till Stockholm. Detta var i en tid då alla som studerade i stort sett endast kunde välja mellan Lund eller Uppsala. Det innebär att väldigt många bemärkta personer i äldre tid har någon koppling till dessa städer.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Uppsala kommun på ett lämpligt sätt hedrar statsminister Nils Edéns gärning genom att uppkalla en gata, plats eller annan geografisk yta efter hans namn.

Uppsala, 26 januari 2022

Roger Thelander, Ledamot (SD)



Motion om höjande av krav för att få hyra lägenhet i allmännyttan

Styret införde hårdare inkomstkrav på nya hyresgäster i en rad nybyggda områden. Detta i syfte att inte skapa ghetton dit ingen vill flytta på grund av dyr hyra utom just de som får hyran betald via försörjningsstöd. Det är ett steg i helt rätt riktning.

Låt mig dock påminna om att Uppsalahem 2018 avskaffade varje form av ekonomiskt krav för att få hyra lägenhet i Uppsalahem. Endast Uppsala, Västerås och Göteborg har eller hade dessa regler. Övriga kommuner har vissa krav för att förhindra förslumning. Tidigare kunde man i Uppsala kommun få bostad även under uppbärande av försörjningsstöd inom kommunen.

Det nya var att man som försörjningsstödstagare kan flytta från andra kommuner till vår kommun. Risken finns därmed att andra kommuner kan skaffa bostad här och dumpa sina sociala problem på oss. Det som främst skyddar kommunen är att det är så långa bostadsköer. De kan däremot vara korta på nyproducerade bostäder och detta är antagligen ett av skälen till att styret ville ta bort den möjligheten.

Det känns ändå inte helt tryggt att ha ett sådant släpphänt system som vi har i övrigt. Jag vill bespara socialförvaltningen oväntade överraskningar. Alltså är det rimligt att i vart fall återgå till det gamla systemet som gällde för hela beståndet i Uppsalahem. Du ska m a o inte kunna dyka upp som försörjningsstödstagare från annan del av landet som gubben i lådan i valfri lägenhet och sedan kunna kräva försörjningsstöd av denna kommunen.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- att kommunen ger direktiv till Uppsalahem att återinföra vissa inkomstkrav för förhyrning i hela beståndet.

Uppsala, 26 januari 2022

Roger Thelander, Ledamot (SD)

Motion om ID-kontroll för erhållande av social hjälp via kommunen

Idag ger kommunen ekonomiskt bidrag till flertalet föreningar som hjälper utsatta i samhället. Föreningar som erhållit ekonomiskt bidrag hjälper bostadslösa, missbrukare, våldsutsatta och många andra i behov av stöd. Det är många miljoner som varje år delas ut av kommunen för att på bästa sätt hjälpa utsatta. För att maximera utfallet så är det naturligtvis viktigt att hjälpen ges till de enda som kommunen har ansvar för. Enligt socialtjänstlagen så har kommunen ansvar för de som är bosatta i kommunen eller om det är i den aktuella kommunen som personen har sin starkaste anknytning. Det ska inte vara så att vi som kommun drar behövande till kommunen och därigenom får högre utgifter eller försämrade möjligheter att hjälpa de som vi har ansvar för. Vi ska hjälpa de som hör hemma i vår kommun, inte fler, inte färre.

Det pratas ibland om hjälp till ”papperslösa”, det vill säga illegala migranter men dessa har inte kommunen ansvar att sörja för. Många av de som inte har fått uppehållstillstånd och avslag på ansökan hos Migrationsverket ska även lämna landet. En stor andel av dessa personer lämnar inte landet utan går under jord och försörjer sig på illegal väg. Illegalt försörjningssätt är många gånger något som blir till last för andra kommuninnevanare då det ofta handlar om narkotika, flyttning av olagliga varor, trafficking eller stölder. Det är inte Uppsala kommuns ansvar att ge dessa personer bistånd eller boende, inte ens tillfälligt. I många fall är dessa personer även eftersökta av polis då de inte skött den ”uppsikt” som de avtalat med Migrationsverket eller underlåtit sig att lämna landet som de beordrats enligt domstolsbeslut.

Inom EU finns en fri rörlighet men det gäller under förutsättning att personerna kan försörja sig själva. Det finns även en gräns på tre månader för att vistas i ett annat land och det är viktigt att vi som kommun inte underlättar för människor att bryta mot det.

Av ovanstående skäl är det viktigt att identiteten säkerställs på de personer som får hjälp av föreningar som erhållit ekonomiskt bidrag av kommunen.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- Att kommunen ställer krav på alla föreningar som erhåller bidrag att de enbart hjälper de som kommunen, enligt socialtjänstlagen, har skyldighet att hjälpa.
- Att kommunen ställer ett krav på att alla föreningar kontrollerar identiteten på alla som erhåller någon form av bistånd så de säkerställer att vederbörande är bosatt i kommunen och inte heller har en utvisningsdom eller är efterlyst av polisen.
- Att kommunen ställer ett krav på att alla föreningar som erhåller bidrag från kommunen anmäler till polisen om de får kännedom om någon som inte har rätt att vistas i landet eller undanhåller sig från Migrationsverket

Uppsala den 22 februari 2022

Lisen Burmeister

Ledamot, SD

Kent Kumpula

Gruppledare, SD

Motion om utbildning inom hedersförtryck

Hedersförtryck är en fruktansvärd företeelse som barn riskerar att utsättas för. Hedersrelaterat våld och förtryck kännetecknas av kontroll och begränsningar av unga, framförallt flickors, livsutrymme och självbestämmande. De unga begränsas av sina föräldrar och äldre släktingar när det kommer till hur de ska leva sitt liv. Hedersrelaterade normer kretsar i stor del kring kvinnor/flickors sexualitet och att de är tillräckligt respektabla och blyga/oskuldsfulla för att inte dra skam över familjen. De som lever med hedersförtryck blir kontrollerade och är inte fria att göra egna val, vad gäller till exempel klädval, fritidsaktiviteter, skolarbete utanför skoltid, val av studieinriktning och val av partner (om de ens får ha någon). Det är mycket vanligt att de unga vuxnas sexualitet begränsas och en så kallad oskuldsnorm är rådande.

Då detta är en komplex och svår fråga och barnen växer upp med denna kontroll från hela sin släkt och nära omgivning är det mycket svårt för de drabbade att själva be om hjälp. Därför blir vuxna som lever utanför hederskontext i barnens liv ytterst viktiga. Det är endast dessa som kan larma och på så vis synliggöra det skadliga som pågår.

Det är förskolepersonal och skolpersonal som möter de unga på neutrala premisser som kan se tecken på hedersförtryck, det är därför viktigt att dessa är kunniga och kan läsa varningssignaler.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- Att anställda inom kommunen som möter barn får en grundläggande utbildning om hedersförtryck.
- Att anställda inom skola och förskoleverksamhet regelbundet får vidareutbildning och föreläsningar om tecken och varningssignaler att vara uppmärksam på vad gäller hedersförtryck
- Att Uppsala kommun genomför en riktad informationskampanj i samtliga grundskolor och gymnasieskolor om hedersförtryck.
- Att information om hedersförtryck löpande ska finnas tillgängligt på skolor så unga kan se ifall de själva utsätts för oacceptabla krav från familj/släkt.
- Att Uppsala kommun efter genomförd informationskampanj gör en anonym undersökning bland eleverna för att kartlägga hur många det är som lever under hedersförtryck.

Uppsala den 22 februari 2022

Lisen Burmeister

Ledamot, SD

Kent Kumpula

Gruppldare, SD

Motion om riktlinje för att värna Uppsalas jordbruksmark

I september 2021 publicerade Jordbruksverket rapporten *Exploatering av jordbruksmark 2016-2020*. Rapporten är en del i myndighetens arbete med att bevaka och främja en hållbar utveckling. I rapporten pekas Uppsala ut som Sveriges klart sämsta kommun när det kommer till att värna jordbruksmark. Centerpartiet ser med oro på denna utveckling och vill att Uppsala kommun inleder ett systematiskt arbete för att värna kommunens jordbruksmark.

Jordbruksmark är en ändlig och oersättlig resurs som är viktig ur många perspektiv. Mänsklighetens livsmedelsproduktion är beroende av att det finns brukningsbar jordbruksmark att tillgå. Ur detta perspektiv blir det allt viktigare att slå vakt om den jordbruksmark som finns kvar i takt med att befolkningen växer och mängden jordbruksmark minskar. Att vi har brukningsbar jordbruksmark i vårt närområde är också viktigt ur kris- och beredskapsperspektivet. I händelse av en större samhällsstörning som försvårar leveranser till vår kommun är det viktigt att vi har en viss självförsörjning av livsmedel. Mark som brukas binder dessutom kol ur atmosfären, vilket gör den till en viktig tillgång i kampen mot klimatförändringar. Sist men inte minst så är jordbruksmark – och då i synnerhet betesmark – viktig för den biologiska mångfalden. En lång rad djur och växer är beroende av mark som brukas eller betas för sin överlevnad.

Således är det mycket angeläget att Sveriges kommuner – som genom planmonopolet har långtgående beslutanderätt över hur mark- och vatten ska användas – värnar jordbruksmarken. Detta gäller i synnerhet de kommuner som förfogar över särskilt bördig jordbruksmark. Uppsalaslätten hör tillsammans med större delen av Skåne och delar av Östgötaslätten till landets bördigaste områden, så det är viktigt att Uppsala agerar för att minimera exploateringen på jordbruksmark och begränsa permanenta förluster av jordbruksmark.

Sverige förlorade enligt Jordbruksverket cirka 30 000 hektar jordbruksmark 2016-2020. Exploatering svarade förvisso bara för runt 10 procent av denna förlust, men exploatering av jordbruksmark är ändå särskilt viktig att begränsa eftersom exploaterad jordbruksmark aldrig kan återställas. Merparten av den jordbruksmark som förlorats i Sverige de senaste åren har förlorats som en konsekvens av att den inte brukats och därför vuxit igen. Denna mark kan emellertid återställas med förhållandevis små åtgärder.

Av Sveriges 290 kommuner exploaterade Uppsala kommun överlägset mest jordbruksmark under perioden 2016-2020, hela 117 hektar. Det är 35 procent mer än vad som exploaterades i andrakommunen Linköping som exploaterade 86 hektar, och ungefär lika mycket som exploaterades i de 126 svenska kommuner som exploaterade minst jordbruksmark under samma period.

Dessvärre finns inte mycket som pekar på en annan utveckling i Uppsala framöver. Uppsala kommun planerar att exploatera mer än 100 hektar jordbruksmark för primärt bostadsbyggande inom ramen för utbyggnaden av de sydöstra stadsdelarna. Kommunen har också planer på att exploatera cirka 70 hektar jordbruksmark för att etablera ett nytt industriområde i Librobäck. Och mellan Uppsala och Bältinge överväger kommunen seriöst att inte bara exploatera utan också expropriera jordbruksmark för att anlägga en rekreationscykelväg.

Uppsala kommun bör inte säga kategoriskt nej till att exploatera jordbruksmark, men värdet och nyttan av att exploatera jordbruksmark måste i varje enskilt fall vägas mot värdet och nyttan av att fortsätta bruka jordbruksmarken. Det krävs en avvägning och en balansgång där det ibland är rimligt att kommunen landar i att jordbruksmark ska exploateras, men där det ibland också är rimligt att kommunen landar i att jordbruksmark inte ska exploateras. I dagsläget värderar Uppsala kommun dessvärre inte jordbruksmarken tillräckligt högt vilket medför otillfredsställande avvägningar som alltför ofta landar i att jordbruksmark ska exploateras.

Vid värdering av jordbruksmark i kommunens fysiska planering är det viktigt att kommunen beaktar att markens produktionsvärde – det vill säga värdet i form av primärt livsmedel som kan produceras på marken - är mycket bestående. Bra jordbruksmark som förvaltas väl och brukas långsiktigt kan förbli produktiv i tusentals år framöver. Det ekonomiska värdet av att exploatera marken kan förvisso vara stort, men det är jämförelsevis kortsiktigt. Kommunen måste också beakta och värdera markens naturvärden, kulturvärden, rekreationsvärden och värden i form av ekosystemtjänster. Det kan till exempel handla om att värdera biotoper och miljöer som främjar biologisk mångfald, människors möjlighet att röra sig i öppna landskap och den brukade markens förmåga att binda kol och absorbera nederbörd.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Centerpartiet

att Uppsala kommun tar fram en riktlinje för värnande av jordbruksmark i enlighet med motionens intention, som kan utgöra underlag för kommunens översiktsplanering och beaktas i kommunens detaljplanering.

Jonas Petersson (C)

Motion: Uppsala by bike

Cykeln är ett transportmedel som både är miljövänligt, flexibelt, och som bidrar positivt till folkhälsan. I kommuner runt om i Sverige har koncept med hyrcyklar utvecklats för att göra det mer flexibelt att ta sig runt i kommunen för tillfälliga besökare, eller personer som inte själva äger en cykel.

I Uppsala kommun finns i nuläget hyrcyklar från EU-bike, samt elsparkcyklar från diverse olika företag. Dessa båda innebär förvisso en flexibilitet i förflyttning i staden, men båda har baksidorna att de parkeras på fel ställen och därmed försvårar framkomligheten för många i kommunen. Elsparkcyklarna har i större utsträckning även bidragit till trafikfaror och olyckor, varför vanliga cyklar är att föredra.

För att undvika felparkeringar, men fortfarande ha kvar den flexibla förflyttningsmöjligheten, finns det andra lösningar med hyrcyklar som parkeras i fasta stationer. Exempel på sådan koncept är "Styr & Ställ" i Göteborg, eller "Malmö by bike" i Malmö. Båda koncepten innebär att du hyr cykeln en kortare period vid en parkeringsstation, och lämnar tillbaka den vid valfri station efter en viss tidsperiod. Lämnas inte cykeln tillbaka i tid i en av de fasta parkeringsstationerna så bötfälls den som hyr cykeln.

I Malmö kan du teckna ett cykelabonemang på antingen 365 dagar, 72-timmar eller 24-timmar. Cykelabonemanget köper du på internet, eller på en av betalstationerna på cykelstationerna. Du lånar cykeln en timme i taget, och du kan lämna tillbaka den i vilken parkeringsstation som helst. Till konceptet finns en app där du lätt kan se var närmaste station finns, samt hur många lediga cyklar och lediga parkeringsplatser som finns tillgängliga vid varje station. Exempelbilder från Malmö by bike finns i motionens bilaga på nästa sida.

Något som ytterligare talar för ett liknande system i Uppsala är att alla cyklarna är utrustade med fungerande cykelljus och reflexer - något som många cyklar i Uppsala saknar idag. Alla cyklar har även ett handtag för att enkelt justera sadelhöjden, och plats längst fram för att spänna fast en väska. Vid stationerna finns ett nummer för felanmälan av cyklar som på något vis gått sönder.

Att införa "Uppsala by bike" i Uppsala kommun skulle fylla samma funktion som de tidigare hyrcyklarna och elsparkcyklarna, men skulle tack vare de fasta parkeringsställena skulle det inte innebära problemen med felparkering som de båda nämnda har inneburit. Det skulle dessutom göra det lättare för tillfälliga besökare att ta sig runt via cykel, och personer som tillfälligt jobbar eller studerar i Uppsala skulle i mindre utsträckning behöva köpa tillfälliga skrotcyklar, som sedan oftast lämnas att rosta när personen lämnar kommunen.

Med anledning av detta yrkar vi:

- Att införa "Uppsala by bike" eller liknande koncept i Uppsala kommun

Stina Jansson (F!)

Lovisa Johansson (F!)

Bilaga 1: bilder

Bild 1: karta över parkeringsstationer via appen i Malmö by bike

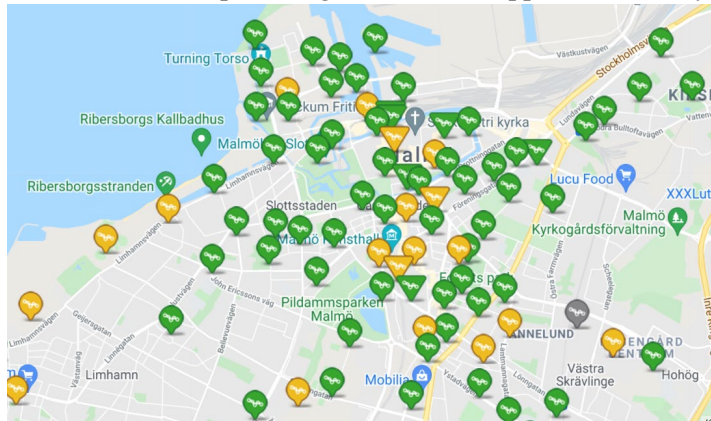
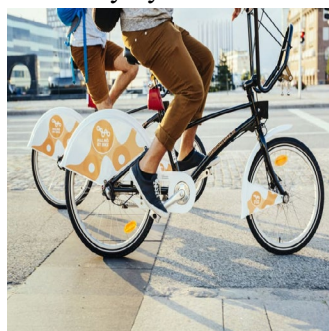


Bild 2 och 3: hyrcyklar i cykelställ, men låsfunktion för parkering av cykel



Bild 4: hyrcykel



Ställ krav vid upphandling och sätt punkt för delade turer

Idag är ambitionen att delade turer inom kommunens egenregi inte ska förekomma. Valfärd tillhandahålls dock inte endast av kommunen, utan också av privata aktörer, och hos dem förekommer det fortfarande att delade turer är norm för arbetslivet.

Men kommunen kan ställa krav vid upphandling av dessa tjänster. De delade turerna behöver inte få fortsätta breda ut sig med alla de negativa effekter som de medför.

Att dela upp en arbetsdag med långa och obetalda stunder är inte bra för arbetsmiljön, det är mycket tydligt. Dagen blir upphackad och medarbetaren kan inte riktigt varva ner de där timmarna hen inte arbetar. Fritiden blir alltså inte den fredade tiden som den ska vara.

Verksamheten får inte heller den nödvändiga kontinuiteten som behövs för att utvecklas i en riktning som gynnar både medarbetare och brukare. När personal inte är tillgänglig under sammanhållna arbetsdagar avstannar det viktiga utvecklings- och förbättringsarbetet. Enligt inriktningsmål 7 i Mål och budget för 2021 framgår det till exempel redan att det finns flera fördelar med att inte ha delade turer inom äldreomsorgen. Att kommunen inte säkerställer att samma kvalitet upprätthålls oavsett utförare är en stor brist. När kommunen ser till att kvalitén på verksamheten säkras för både medarbetare och brukare vid egenregi borde samma ambition gälla för den upphandlade verksamheten.

Vänsterpartiet anser att delade turer generellt sett leder till fler negativa effekter än positiva, både för personal och brukare. Kommunen kan dock se till att välfärden inte villkoras av de delade turerna.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet på:

att Uppsala Kommun vid upphandlingen av välfärd ska ställa krav på att det inte förekommer delade turer

Tobias Smedberg (V)

