

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till namngivningsnämnden

Datum:
2026-01-12

Diarienummer:
NGN-2025-00052

Handläggare:
Eric Heinisch

Namn inom detaljplan för Bro vid Vimpelgatan

Förslag till beslut

Namngivningsnämnden beslutar

1. **att** ställa ut och remittera namnet Sofielundsbron

Ärendet

Detaljplanen för Bro vid Vimpelgatan har varit ute på remiss under hösten 2025.

Planområdet är beläget i Kungsängen och Boländerna och omfattar delar av kvarteret Kakelugnen, Vimpeln, Slakthuset och Sofielund.

Namnbehovet i ärendet är ett bronamn.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

En ny bro planeras över järnvägen för att ersätta dagens plankorsning vid Vimpelgatan.

Dagens järnvägs korsning kommer att försvinna i och med utbyggnaden av järnvägen.

Den nya bronns främsta syfte är att ersätta dagens plankorsning med en planskild korsning över järnvägen, men bron stärker även kopplingen mellan Kungsängen och Boländerna.

Bron kommer bli ett nytt och framträdande inslag i stadsbilden och planeras ges en gestaltning med hög arkitektonisk kvalitet där bron ges en svepande och enkel form vars siluett mjukas upp genom att undvika skarpa skuggkonstrater. Bron kommer ha en höjd på cirka 10 meter över den högsta punkten över järnvägen.

De broar som tidigare har namngetts i Uppsala är endast de broar som går över vatten. De broar som går över vägar och järnvägar har annars fått behålla samma namn som vägen som leder fram till bron. I detta fall är det gatan Kungsängsesplanaden som leder upp mot bron och Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att en esplanad som utgörs av en bred gata med trädallé inte är lämplig att namnge bron efter. Det finns även en korsning med Kungsgatan emellan som ytterligare styrker att ett nytt namn på bron bör tas fram.

På det hela får den nya detaljplanen och den tillkommande bron relativt liten påverkan på de befintliga vägnamnen i närområdet även om vägarna till viss del får nya dragningar kan de behålla sina nuvarande namn och verksamheter i området kan behålla sina nuvarande adresser.

Det som motiverar att bron ska få ett namn är främst att den nya bron kommer att nyttjas både av fordonstrafik samt gång och cykel, den kommer att höja sig över många av de kringliggande byggnaderna, kommer bli väl synlig och framträdande i stadsbilden samt utgöra en viktig länk och knyta ihop stadsdelen Kungsängen med främre Boländerna. Den nya sträckan som ska namnges utgörs av väg men den största delen, ca 82% av sträckan utgörs bro som höjer sig över kringliggande mark. Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att den nya sträckan i så stor del utgörs av bro att det motiverar att sträckan får namn med bro som slutled i namnet.

Bron kommer att ersätta den nuvarande järnvägs korsningen som finns på platsen idag. Den tidigare korsningen vid järnvägen har funnits på platsen i alla fall sedan 1940-talet. Den har legat vid det lilla bostadsområdet Sofielund som har funnits på platsen sedan senare delen av 1800-talet. Ursprungligen kommer namnet från jordegendomen Sofielund men senare utgjordes området främst av arbetarbostäder till Uppsala Kakelfabrik inom Sofielundsområdet vid Boländerna.

Idag finns kvarteret Sofielund kvar i närheten och även Sofielundsgatan finns strax norr om bron.

För att ge bron namn som är enkelt att förstå samt enkelt att uttala samt även beskriver vad konstruktionen föreslås Sofielund med slutledet -bro. Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att det är ett beskrivande namn med koppling till platsens historia och som samtidigt blir tydligt och bidrar till orienterbarhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att bron får namnet Sofielundsbron då den tidigare järnvägsövergång som har funnits på platsen har legat just vid Sofielund.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 12 januari 2026
- Bilaga 1, Kartbilaga
- Bilaga 2, Karta

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



