



efterklang:

PART OF AFRY

TRAFIKBULLERUTREDNING

BRF 72 TERRASSEN

D0164552

Projektnummer: D0164552
Revision: [0]
Dokumenttyp: Trafikbullerutredning
Datum: 2024-02-02

Kund: JPLundberg
Kontaktperson: Jonas Lundberg

Uppdragsansvarig: Leif Dahlback, T +46722023947, leif.dahlback@efterklang.se

Sammanfattning:

Byggnaderna utsätts för buller främst från Salabacksgatan. Lägenheter får ljudnivåer som mest 56 dBA ekvivalent respektive 76 dBA maximal ljudnivå.

Riktvärden för trafikbuller inomhus och utomhus uppfylls för de planerade bostäderna. Buller utgör således inget hinder för att bygga om lokalerna till bostäder.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	INLEDNING	4
2	UNDERLAG	4
3	FÖRUTSÄTTNINGAR	4
4	RIKTVÄRDEN	4
4.1	TRAFIKBULLER UTOMHUS	4
4.2	TRAFIKBULLER INOMHUS	4
5	BEDÖMNINGSGRUNDER	5
6	TRAFIKUPPGIFTER	5
6.1	VÄGTRAFIK	5
7	BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK	5
7.1	EKVIVALENT LJUDNIVÅ FRÅN VÄGTRAFIK	5
7.2	MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN VÄGTRAFIK	5
8	BULLER INOMHUS	5
9	KOMMENTARER	6

1 INLEDNING

Föreningen har idag lokaler i fristående byggnader. Dessa planeras att byggas om till bostäder.

Detta PM redovisar förväntade trafikbullernivåer vid bostäderna.

2 UNDERLAG

Underlaget till rapporten utgörs av:

- Trafikuppgifter från Uppsala kommun
- Situationsplan, från beställare, 2023-11-07
- Planritningar, från beställare, 2023-11-20

3 FÖRUTSÄTTNINGAR

Byggnaderna ligger på gårdar intill Salabackegatan. Mellan byggnaderna och den relativt hårt trafikerade Vaksalagatan ligger en länga med tvåplans radhus. Byggnaderna är därmed väl skyddade mot trafikbuller.

4 RIKTVÄRDEN

4.1 TRAFIKBULLER UTOMHUS

Regeringen har beslutat om en förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216, som utfärdades 9:e april 2015 och gäller planärenden startade efter 1a januari 2015. En ändring av förordningen (2017:359) som trädde i kraft 2017-07-01 har sedan införts. Förordningen innehåller riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader och ska tillämpas vid bedömningar enligt plan-och bygglagen samt enligt miljöbalken.

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad för bostäder större än 35 m². Om värdet överskrids måste minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en fasad med högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå mellan 22.00 och 06.00.
- 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad för bostäder om högst 35 m².
- 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid uteplats i anordning till bostad.
- 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats i anordning till bostad. Får överskridas högst 5 gånger per timme, dock inte med mer än 10 dBA.

Enligt Boverket avses med uteplats ett gemensamt eller privat iordningställt område eller yta såsom altan, terrass, balkong eller liknande som ligger i anslutning till bostaden.

4.2 TRAFIKBULLER INOMHUS

Enligt Boverkets byggregler BBR gäller följande avseende ljudnivå från trafik inomhus.

- 30 dBA ekvivalent ljudnivå i utrymmen avsedda för sömn, vila och daglig samvaro.
- 45 dBA maximal ljudnivå i utrymmen avsedda för sömn, vila och daglig samvaro. Värdet får överskridas högst 5 gånger per natt.

5 BEDÖMNINGSGRUNDER

I denna rapport kommenteras den föreslagna bostadsbebyggelsen utgående från möjligheterna att innehålla kraven på:

- Högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå respektive vid fasad
- Högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå på uteplats
- Högst 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus
- Högst 45 dBA nattetid inomhus

6 TRAFIKUPPGIFTER

6.1 VÄGTRAFIK

Nedan anges de trafikuppgifter på vilken denna utredning är baserad på.

TABELL 1: TRAFIKUPPGIFTER

Väg	ÅDT	Andel tung trafik	Hastighetsgräns
Salabacksgatan	2.000	5 %	30 km/h
Årstagatan	6.000	7 %	40 km/h

7 BERÄKNADE LJUDNIVÅER FRÅN VÄGTRAFIK

Beräkningarna har utförts enligt den samnordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (Naturvårdsverkets rapport 4653).

Maximal ljudnivå avser den femte högsta ljudnivån som förekommer nattetid.

7.1 EKVIVALENT LJUDNIVÅ FRÅN VÄGTRAFIK

Värst utsatta fasader, mot Salabacksgatan, beräknas få ekvivalenta ljudnivåer upp till 56 dBA. Vid gavlar och mot innergårdar blir nivåerna under 55 dBA.

På gårdar blir ekvivalent ljudnivå lägre än 55 dBA på hela gårdsplanen.

7.2 MAXIMAL LJUDNIVÅ FRÅN VÄGTRAFIK

Värst utsatta fasad, mot Salabacksgatan, beräknas få maximala ljudnivåer från vägtrafik upp till 76 dBA. På gavlar blir nivåerna 73 – 75 dBA och på fasader mot innergården blir nivåerna lägre än 70 dBA.

På gårdar blir maximal ljudnivå lägre än 70 dBA på nästan hela gårdsplanen.

8 BULLER INOMHUS

För att uppfylla trafikbuller inomhus krävs att byggnaderna har lägst ljudisolering 32 dB mot trafikbuller.

Byggnaderna har tegel som fasadbeklädnad och fönster är med 3-glas isolerpaket. Vi bedömer utifrån detta att byggnaderna har minst 35 dB ljudisolering mot trafikbuller och trafikbullernivåer inomhus uppfyller riktvärden enligt BBR.

9 KOMMENTARER

Samtliga fasader får lägre än 60 dBA ekvivalent ljudnivåer. Vi bedömer att trafikbuller inomhus uppfyller riktvärden enligt BBR.

Gemensamma uteplatser finns på innergårdar som uppfyller gällande riktvärden för trafikbuller.

Buller utgör således inget hinder för att bygga om lokalerna till bostäder.