

Handläggare
Jan Malmberg

Datum
2012-01-31

Diarienummer
KSN-2012-378

Kommunstyrelsen

Försäljning av Gamla Uppsala Buss AB samt AB Uppsala Buss som ett led i överföring av kollektivtrafiken till landstinget i Uppsala län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

att godkänna aktieöverlåtelseavtal mellan Uppsala Stadshus AB och Landstinget i Uppsala län rörande försäljning av samtliga aktier i Gamla Uppsala Buss AB och AB Uppsalabuss,

att godkänna Uppsala Stadshus AB:s genomförda förvaltningsåtgärder för uppfyllandet av aktieöverlåtelseavtalet.

Ärendet

Kommunfullmäktige bemyndigade den 12 december 2011 Uppsala Stadshus AB att ingå avtal med Landstinget i Uppsala län rörande aktieöverlåtelser av samtliga aktier i Gamla Uppsala Buss AB och AB Uppsalabuss med villkor att avtalen ska godkännas av kommunfullmäktige.

Från Uppsala Stadshus AB har inkommit en redogörelse för hur affären genomförts med angivande av de ekonomiska konsekvenser den har för stadshuskoncernen. **Bilaga.**

Föredragning

Försäljningen av de två bolagen, som varit de bolag som operationaliserat stadstrafiken i Uppsala, är en av de åtgärder som säkerställer att den nya kollektivtrafikmyndigheten inom landstinget i Uppsala län får förutsättning att bedriva en effektiv kollektivtrafik i Uppsala län.

Genom förvärvet har kollektivtrafikmyndigheten fått motsvarande möjligheter som Uppsala kommun haft att ha rådighet över stadstrafiken. Genom att myndigheten svarar för all kollektivtrafiken finns nu en bättre förutsättning för samordning och optimering av kollektivtrafiken i länet. Det har varit den utgångspunkt som Uppsala kommun haft när kollektivtrafikmyndigheten bildades och det beslutades att landstinget skulle vara huvudman för den.

Ansvar för viss typ av trafik eller tjänster som utförts av Gamla Uppsala Buss AB kvarstår dock på Uppsala kommun. Det gäller skolskjutsar, förskolebussar, biblioteksbussar samt viss färdtjänst. Genom avtal kommer även fortsättningsvis skolskjutsar att vara en integrerad del av kollektivtrafiken samtidigt som Uppsala kommun även fortsättningsvis kommer att köpa tjänster av Gamla Uppsala Buss AB avseende viss färdtjänst samt uppställning och skötsel av förskolebussar samt biblioteksbussar.

Ekonomiska konsekvenser

I skrivelsen från Uppsala Stadshus AB finns redogjort för de ekonomiska konsekvenser som uppkommer i Uppsala Stadshus AB när aktierna i de båda bolagen överlåtes till ett högre belopp än de är upptagna till. En realisationsvinst om 22,8 mnkr uppkommer.

Uppsala kommun har genom sin internbank finansierat verksamheten i de båda bolag som nu säljs. Av aktieöverlåtelseavtalet framgår att båda bolagen ska lösa sina kapitalskulder, inklusive upplupna räntor, till Uppsala kommun med betalning senast den 10 mars 2012. Eftersom Uppsala kommun lånat pengarna på marknaden i eget namn kommer lånebetalningen att ge kommunen likviditet fram till dess att de lån som kommunen tagit för bolagens räkning förfaller till betalning.

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt
stadsdirektör