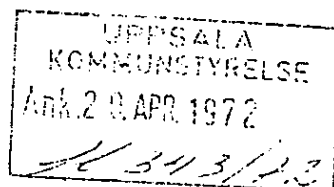


B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för

DEL AV FÅLHAGEN (korsningen Fålhagsleden - Tycho Hedéns väg)

(Se en av t.f. stadsarkitekt Erik Thord och trafikingenjör Anders Berggren i januari 1972 upprättad med Pl 13 AE be-tecknad karta).



12.06.

11.052-933-72

Gällande stadsplaner för planområdet har fastställts av Kungl. Maj:t den 22.2.46, Pl 72, och den 30.9.49, Pl 72 B.

Förslaget utgör en komplettering av den 29.12.70 fastställda stadsplanen 13 U, Fålhagsled etapp I, som mot öster avslutades mot det då föreliggande planförslaget för Fyrislunds industriområde vilket planarbete förutsattes avslutat och planförslaget fastställt samtidigt som stadsplanen för Fålhagsleden etapp I fastställdes. Så har inte skett utan planförslaget för Fyrislunds industriområde är fortfarande under utarbetande. För att möjliggöra en utbyggnad av Fålhagsleden erfordras därför denna kompletterande plan för anslutningen till Tycho Hedéns väg. Planförslaget omfattar del av Fålhagsparken intill Roslagsbanan vid kvarteren Gunsta och Majvivan samt korsningen Fålhagsgatan - Tycho Hedéns väg.

Det är aktuellt att påbörja utbyggandet av Fålhagsleden redan våren 1972 för att leden skall vara klar då riksmotorvägen E4 ansluter söderifrån till Tycho Hedéns väg. Fålhagsgatan väntas i annat fall få betydligt ökad trafikbelastning vilket med hänsyn till gatans standard och närhet till bebyggelse är olämpligt.

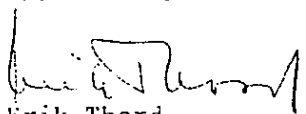
Fålhagsledens funktion är förutom att betjäna extern infartstrafik med mål i stadskänan att förmedla trafik mellan detta område och bostadsområdet Årstä samt industriområdet Fyrislund. I stadsplaneförslaget 13 U förutsattes trafikbelastningen så stor att fyra körfält skullder erfordras vid slutlig utbyggnad och alternativa utbyggnadsmöjligheter redovisades beroende på Roslagsbanans framtid. Nu utförda trafikprognoser för år 1980 och 1990 visar att trafikbelastningen kan för-

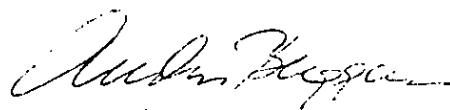
väntas begränsad till 8-10.000 fordon/dygn varför kapaciteten hos en led med två körfält kommer att vara tillräckligt och någon utbyggnadsmöjlighet redovisas därför ej.

Leden föreslås intill järnvägen mellan trädraderna som alltså kommer att bestå.


Till stadsplaneförslaget bifogas en illustration som visar beräknad trafikbullerutbredning längs leden. Med leden i det föreslagna läget intill järnvägen kommer störningar för bebyggelsen längs Fålhagsgatan att understiga av Statens Planverk rekommenderad högsta effektivnivå utomhus för rekreativsområden (55dB(A)).

Uppsala i januari 1972


Erik Thord
t.f. stadsarkitekt


Anders Berggren
trafikingenjör

Tillhör byggnadsnämndens i Uppsala
kommun beslut den 9.3.72 § 357
betygar:


Gunnar Beijer
byggnadsnämndens sekr.

Tillhör Uppsala kommunfullmäktiges
beslut den 29 maj 1972 § 201.
Ex officio:


Kommunfullmäktiges sekreterare

Tillhör Uppsala kommunfullmäktiges

beslut den 29 maj 1972 § 201.

1972 - 11 - 16



UPPSALA
KOMMUNSTYRELSE
Ank 2 D. APR. 1972
833/72

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörnade förslag till ändrad stadsplan för

DEL AV FÅLHAGEN (korsningen Fålhagsleden - Tycho Hedéns
väg)

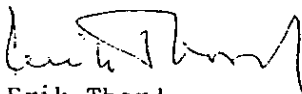
(Se en av t.f. stadsarkitekt Erik Thord och trafikingenjör
Anders Berggren i januari 1972 upprättad med P1 13 AE be-
tecknad karta).

12. 06.

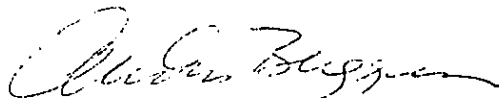
§ 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik
och därmed samhörigt ändamål.

Uppsala i januari 1972

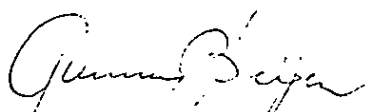


Erik Thord
t.f. stadsarkitekt



Anders Berggren
trafikingenjör

Tillhör byggnadsnämndens i Uppsala
kommun beslut den 9.3.72 § 357
betygar:



Gunnar Beijer
byggnadsnämndens sekr.

Tillhör Uppsala kommunfullmäktiges
beslut den 29 maj 1972 § 201.
Ex officio:


Kommunfullmäktiges sekreterare

AN LÄNSSTYRELSEN I UPPSALA LÄN

16. 11. 1972 på mitt beslutet visar
fastställt denna stads/~~bygd~~stadsplan
och att beslutet enligt 150 § tredje
stycket byggnadslagen vunnit lag-
kraft betygar 