

Handläggare
Carlén Göran

Datum
2017-02-04

Diarienummer
KSN-2016-2459

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss: Ny länsplan för transportinfrastrukturen år 2018-2029, förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge skrivelse till Region Uppsala enligt **bilaga 1**.

Ärendet

Region Uppsala har begärt Uppsala kommuns syn på prioriterade brister och åtgärder i det statliga transportsystemet som underlag till länsplanen för 2018-2029. Regionen efterfrågar brister och åtgärdsförslag oavsett om de har bäring på länsplanen eller den nationella planen. Remisstiden löper ut 28 februari. Kommunen har fått förlängd tid till 10 mars.

Föredragning

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till prioritering bygger på översiktsplanens uppsatta mål och tidigare beslut. Det bygger också på erfarenheter från pågående arbeten samt på var särskilda åtgärdsvalsstudier nu pågår. Prioriteringen i listan är gjord i tre klasser. De två översta sammanfattas och lyfts fram i förslaget till remissvar. Den tredje nivån framgår av listan som bifogas svaret. Där finns också förbättringsbehov som bedöms komma senare i tid än år 2029. Region Uppsala har begärt en sammanställning där brist, plats, förslag till åtgärd, bedömd effekt och prioritet framgår.

Högst prioritet får förbättringar i ostkustbanan. Därefter anges ett stort antal förbättringsönskemål med likvärdig prioritet. Stadsbyggnadsförvaltningen har sammanfattat dessa stråkvis för de prioriterade kollektivtrafikstråken som går radiellt in mot Uppsala stad. För staden lyfts fram särskilt behoven av planskilda korsningar och inrättande av BRT eller spårburen kollektivtrafik (Kunskapsspåret och Ultunalänken). Därutöver anges ytterligare ett

par cykelåtgärder med hög prioritet. Till sist redovisas tre objekt som, beroende på samhällsutvecklingen, möjligen kan komma att bli högprioriterade en bit in i perioden.

Uppsala kommun levererar med detta en samlad bild av angelägna förbättringar i det statliga transportsystemet de närmaste 10-20 åren.

Ekonomiska konsekvenser

Detta är inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Handläggare
Göran Carlén

Datum
2017-02-15

Diarienummer
KSN-2016-2459

Region Uppsala
Regionkontoret – enheten för hållbar
utveckling
Box 602
751 25 Uppsala

Angående begäran om underlag inför länsplan för transportinfrastrukturen år 2018-2029, samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning

Region Uppsala har efterfrågat underlag på angelägna åtgärder och brister i transportsystemet för att upprätta ny länsplan samt att ha med sig i arbetet med den nya nationella planen för transportinfrastruktur för åren 2018-2029. Medfinansieringsåtgärder på gator och vägar mm där kommunen är huvudman ska enligt uppgift från Region Uppsala endast tas upp om det avser den nationella planen.

En sammanställning av Uppsala kommuns prioriterade brister och indikerade åtgärder under planperioden och därefter redovisas i en separat lista, se **bilaga**. Uppsalas kommuns högst prioriterade förbättringar för hållbar utveckling under planperioden är:

1. Ostkustbanan, Uppsala – Stockholm (högsta prioritet)

- *Högre tillförlitlighet*: Förstärkt drift och underhåll.
- *Kapacitetsförstärkning*: Två ytterligare spår från Uppsala C till Myrbacken/Arlanda. Åtgärder i Uppsala C och eventuellt norr/väster därom för att öka kapaciteten att vända tåg.
- *Ny tillgänglighet*: Station (Uppsala Södra) i Bergsbrunna med tillhörande kringåtgärder.

2. I Uppsala stad (hög prioritet)

- *Kapacitets- och attraktivitetsförstärkning för kollektivtrafiken*: BRT eller spårburen kollektivtrafik i två stråk.
- *Trafiksäkerhet, framkomlighet samt ny tillgänglighet tvärs järnväg*: fyra nya planskilda korsningar.

3. Övriga starka kollektivtrafikstråk som prioriteras för åtgärder

Inom det nedanstående prioriterar Uppsala kommun särskilt åtgärder som underlättar för kollektiv- och cykeltrafik, dvs underbygger hållbart resande

Arosstråket

- Den åtgärdsvalsstudie som pågår för väg 55 och ny järnväg Uppsala-Enköping får slutligt avgöra prioriteringarna här. Uppsala kommun prioriterar ny järnväg på sikt. Kommunens nu prioriterade förbättringsåtgärder på väg 55 är *kapacitetsförstärkt koppling till Österleden, kapacitetsförstärkning på Bärbyleden 1, ny tillgänglighet genom ny trafikplats vid Stabbyfälten på Bärbyleden 1, samt trafiksäker passage för cyklister vid Stenhagen från cykelvägen från staden via Flogsta. För partiet mellan staden och Enköping prioriterar kommunen framkomlighetsförbättringar och trafiksäkerhetsåtgärder samt förstärkt tillgänglighet för cykel.*

Dalabanan/väg 72

- För Dalabanan prioriteras en åtgärdsvalsstudie för *högre hastighetsstandard och kapacitetsförstärkning* som medger högre turtäthet med pendeltåg på sikt.
- För väg 72 prioriteras åtgärder för *högre trafiksäkerhet*, särskilt på sträckan Läby-väg 55.

Väg 272

- *Trafiksäkerhetsåtgärder, förstärkt cykeltillgänglighet och -säkerhet* mellan staden, Brobykorset och Ulva Kvarn.
- Nya korsningspunkter vid Librobäck på grund av stadsexpansion.

Väg 600

- *Trafiksäkerhet* för cykel, hela vägen mellan staden och Björklinges nordända.
- *Trafiksäkerhet* för cykel längs väg 631, från väg 600 till Ulva.

Väg 290/ostkustbanan norra

- *Säkerhets- och framkomlighetsåtgärder* för cykel inne i Storvreta.
- *Kapacitetsförstärkning* av Fullerömotet E4/väg 290.
- *Trafiksäkerhetsförbättring* vid korsningen väg 290 och Ärentunavägen.

Väg 282

- Den åtgärdsvalsstudie som pågår för väg 282 får slutligt avgöra prioriteringarna här. Kommunens nu prioriterade förbättringsåtgärder i stråket är *kapacitetsökning* på sträckan mellan Gunsta och staden samt *förstärkt cykeltillgänglighet och -säkerhet* mellan Gunsta, Fjällnora och Länna.

Generellt i samtliga stråk

- *Förstärkta omstigningsmöjligheter* mellan buss, bil och cykel vid strategiska hållplatser. Översiktsplan 2016 ger vägledning.
- *Framkomlighetsprioriteringar* för buss på sträckor med trängsel under högtrafik eller med andra framkomlighetsbegränsningar.

4. Övriga stråk som prioriteras för åtgärder

- Väg 255: *trafiksäkerhet* för cykel på delen från Sävja till kommungränsen, där Knivsta avser finansiera separat cykelväg söderut.
- Uppsala-nässtråket sträckan Lurbo-Vreta: *trafiksäkerhet* för cykel. Åtgärdsvalsstudie pågår.
- Börjevägen: *trafiksäkerhet* för cykel, Börjekorset-väg 272.

5. Eventuella behov (kan bli högprioriterade)

- Trafikplats Årsta
- Ny trafikplats Fullerö
- Logistikpunkt Fullerö

I bilagan framgår också vilka åtgärder som kommunen bedömer vara mest lämpliga för att åstadkomma önskade förbättringar. I bilagan syns också lägre prioriterade brister och åtgärder, samt vissa sådana som redan nu bedöms komma att få hög prioritet inför nästa planperiod. Uppsala kommun anser att förslaget till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning är adekvat. Vi ser fram emot fortsatt samarbete i arbetet med länsplanen.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

Ingela Persson
Sekreterare

Uppsalas kommuns prioritering av infrastrukturåtgärder inom planeringsperioden (fram till och med år 2029)

2017-02-15

Prio i 4 klasser, 1=lägst, 4=högst. E = efter planperioden. ?= kan komma att prioriteras upp

TS = trafiksäkerhet

ÅVS=åtgärdsvalsstudie

ÖP16= Överiktsplan för Uppsala kommun 2016

FÖP = Fördjupad översiktsplan

Prio	Objekt	Stråk eller läge	Typ av objekt	Brister	Förslag på åtgärd	Bedömd effekt
4	Ostkustbanan: Uppsala-Arlanda-Stockholm	E4, Ostkustbanan södra	Järnväg	Kapacitet, tillförlitlighet	två nya spår = fyrspar mellan Uppsala och Myrbacken	Många. ÅVS som snart avslutas beskriver dessa
4	Ostkustbanan vid Bergsbrunna	E4, Ostkustbanan södra	Station/knutpunkt	Tillgänglighet, kapacitet	Stationsetablering	ökad attraktivitet, avlastning uppsala C
4	Uppsala norra infart	ostkustbanan	Järnväg	Kapacitet	Ytterligare ett spår	Ger möjlighet till ökad trafikering mot dalabanen och möjlighet att vända tåg mot Stockholm "uppströms" Uppsala C.
4	Resecentrum	Ostkustbanan	Station/knutpunkt	kapacitet	kapacitetshöjande åtgärder	Möjlighet att köra fler tåg, säkra godsfunktionen på bangården
3	Kunskapsspåret: RC-AS-BMC-Ångström-Ulleråker-Ultuna	Staden	Kolltrafik (Spårväg el BRT)	Tillgänglighet, Kapacitet	spårburen stadskollektivtrafik eller BRT	Staden kan växa söderut med Ulleråker mm utan att kapacitetsgränser i gatunätet överskrids
3	Ultunalänken: Bergsbrunna station-väg 255-Ultuna-Gottsunda	Staden	Kolltrafik (BRT eller lätt spårburen linje)	Tillgänglighet	BRT eller t ex spårtaxilinje inrättas mellan Gottsunda-Ultuna och Bergsbrunna station	Avlastning av resecentrum, ökad attraktivitet i sydvästra Uppsala
3	Plankorsning - St. Olofsgatan	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
3	Plankorsning – St. Persgatan	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
3	Plankorsning . Börjegatan	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
3	Plankorsning Vimpelgatan	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
2	Rv. 55 infart Uppsala	Staden	Cykelväg	TS	övergång cykel vid infarten till Stenhagen	mer cykling, högre TS
2	Sävja-Flottsund	Staden	Cykelväg	TS	separat cykelväg	mer cykling, särskilt till friluftsområdena vid Mälarkusten. Högre TS
2	Korsningen 272/630-Ulva Kvarn	Ulvastråket	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Östervålastråket: Gysningevägen	väg 272	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Husbyborg-Korsningen 272/630	väg 282	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Gunsta-Länna	väg 282	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Fjällnora- väg 282	väg 282	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Kumlamotet-Almunge	väg 282	Väg	Framkomlighet, kapacitet, hållplatser, TS	ÅVS får ge svar	ÅVS får ge svar
2	Genom Storvreta: Fullerövägen och Kilsgårdsvägen	väg 290, ostkustbanan	Cykel	TS	får studeras	högre TS
2	Genom Storvreta: Ärentunavägen	väg 290, ostkustbanan	Cykel	TS	Får studeras	högre TS

2	Korsningen norra infarten Storvreta	väg 290, ostkustbanan	Väg	TS	får studeras	högre TS
2	trafikplats E4/290, Storvreta	väg 290, ostkustbanan	Väg	kapacitet	Ombyggnad av trafikplats	Motet klarar utbyggnad av Storvreta tätort enligt FÖP Storvreta och ÖP16
2	Enköpingsstråket Kvarnbolund-Kommungränsen (2+1-väg)	väg 55 Arosstråket	Cykelväg	TS	ÅVS får ge svar	Högre TS, ökad cykling
2	Rv 55: E4-Bärbyleden-Kvarnbolund – Örsundsbro	väg 55 Arosstråket	Väg	TS, tillgänglighet, kapacitet	ÅVS får ge svar	ÅVS får ge svar
2	Björklingsstråket: Uppsala, Bärby hage-Lövstalöt-Björklinge	väg 600	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Bälinge-Forkarby-Ulva Kvarn, sista 300m	Väg 600	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Genom Björklinge (Gävlevägen)	Väg 600	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Väg 600 - Ulva kvarn längs med ån	Väg 600/631	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Dalabanan, Uppsala- Sala, delsträckor	väg 72 Dalabanan	Järnväg	Hastighetsstandard, skick på banan, tillförlitlighet, möjlig turtäthet (kapacitet), TS plankorsningar	ÅVS bör sättas igång	ÅVS får ge svar
2	Väg 72 från kors med väg 55 – Kvarnbo Läby/Österby - Vänge	väg 72 Dalabanan	Väg	TS	ÅVS får ge svar	Högre TS
2	Börjestråket: Börjevägen	övrigt	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Uppsala Nässtråket: Lurbo-Vreta	övrigt	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
2	Framkomlighetsprioritering av buss i kollektivtrafikstråken på landsbygden	alla stråk, där framkomlighetsproblem finns	Kolltrafik (Framkomlighet Buss)	Framkomlighet	Får utredas	Förstärkt attraktivitet för kollektivtrafiken
2	Lättare omstigning mellan buss, bil och cykel på landsbygden	alla stråk, ÖP16 indikerar önskvärda lägen	Pendlarparkering	Tillgänglighet	Pendlarparkeringar i kollektivtrafikstråken på landsbygden	Förstärkt attraktivitet för kollektivtrafiken
1	Dalabanan vid Börjetull	Dalabanan	Station/knutpunkt	Tillgänglighet, kapacitet	Stationsetablering	ökad attraktivitet, avlastning uppsala C
1	Danmark-Falebro-Bergsbrunna	Staden	Cykelväg	TS	separat cykelväg	mer cykling, högre TS
1	Plankorsning - Ringgatan	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
1	Länna-Almunge	Väg 282	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
1	Vattholmastråket: Storvreta-Vattholma	väg 290, ostkustbanan	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
1	Genom Björklinge (Sätunavägen)	väg 600	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
1	Vänge-Järlåsa	väg 72 Dalabanan	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
1	Plankorsning - Vänge	väg 72 Dalabanan	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	TS, framkomlighetsförbättring
1	Plankorsning - Järlåsa	väg 72 Dalabanan	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	TS, framkomlighetsförbättring
1	Danmarksdiagonalen: Danmark-Slavsta	övrigt	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling
1	Åloppe-Bälinge	Övrigt	Cykelväg	TS	separat cykelväg	högre TS, ökad cykling

?	E4 vid Årsta	Staden	Väg	Mottagningskapacitet i stadens trafiknät	Ny Trafikplats Årsta: Fålhagsgatan/E4	Avlastning övriga infarter från E4 till staden
?	Logistikpunkt Fullerö	väg 290, ostkustbanan	logistik jvg-väg	Kapacitet, miljö, näringsliv	stickspår	möjlig omlastning, etablering av järnvägsanknuten verksamhet
?	Station - Storvreta	väg 290, ostkustbanan	Station/knutpunkt	möjlighet att vända tåg mot Stockholm här	ev vändspår	ökad attraktivitet, avlastning uppsala C
?	Tillgänglighet till södra Fullerö, Storvreta	väg 290, ostkustbanan	Väg	kapacitet, tillgänglighet för industri o logistik	ny trafikplats	Ett större verksamhetsområde i Fullerö kan etableras, enligt FÖP Storvreta och ÖP16
E	Alsike-Sävja (längs med järnvägen)	E4, Ostkustbanan södra	Cykelväg	Tillgänglighet	Cykelväg mellan Bergsbrunna och Alsike	Cykling mellan tätorter
E	Logistikpunkt Uppsala Södra	E4, Ostkustbanan södra	logistik jvg-väg	Kapacitet, miljö, näringsliv	stickspår	möjlig omlastning, etablering av järnvägsanknuten verksamhet
E	E4 vid Bergsbrunna	E4, Ostkustbanan södra	Väg	Tillgänglighet, Näringsliv	Ny trafikplats vid E4	Ökad tillgänglighet, högre attraktivitet för verksamhetsetableringar
E	Östunavägen	Staden	Cykelväg	TS	separat cykelväg	mer cykling, högre TS
E	Plankorsning - Bergsbrunna	Staden	korsning järnväg/väg	TS, Framkomlighet	planskild korsning	Högre TS och framkomlighet
E	Arosstråket	väg 55 Arosstråket	Järnväg	Tillgänglighet, Regionförstoring	ny järnväg Uppsala-Enköping	ÅVS får ge svar
E	Station - Vänge	väg 72 Dalabanan	Station/knutpunkt	Tillgänglighet	Stationsetablering pendeltåg	ökad attraktivitet på orten