

Kommunstyrelsen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-12-05

Diarienummer:
KSN-2025-03644

Handläggare:
Gabriella Burel

Beställning av Fas 2-arbeten för spårväg Uppsala

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** beställa Fas 2-arbeten för spårväg Uppsala avseende gång- och cykelport och en fullskalig provsträcka för gröna spår i enlighet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Syftet med ärendet är att skapa förutsättningar för en effektiv, trygg och kunskapsbaserad byggstart inför kommande etapper av spårvägsutbyggnaden. För att minska risker, höja kvaliteten i genomförandet och säkerställa att rätt tekniska lösningar väljs från början föreslås tre tidiga åtgärder med start våren 2026.

Åtgärderna omfattar enbart en avgränsad del av Fas 2. Beslut om att beställa och bygga den fullständiga anläggningen inom Fas 2 fattas vid ett senare tillfälle och är frånkopplat det nu aktuella beslutet.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Åtgärderna förbättrar trafiksäkerheten för barn som använder GC-porten och bedöms skapa tryggare miljöer i framtida spårvägsområden.

Förbättrad mobilitet och säkra gång- och cykelstråk gynnar grupper som ofta rör sig till fots och med cykel, där kvinnor statistiskt är överrepresenterade.

God framkomlighet under byggtid bedöms gynna lokalt näringsliv och minska störningar. Utvärderingen av gröna spår och produktionsmetoder kan även bidra till innovation och framtida upphandlingar.

Föredragning

Åtgärderna ryms inom gällande detaljplaner och kan genomföras utan ytterligare planprocesser. Genom att inleda arbetena tidigt, minskas risker och störningar under byggtid samtidigt som projektet får ett robust underlag inför kommande beslut.

Den första åtgärden avser förlängning av gång- och cykelporten vid Dag Hammarskjölds väg. Porten behöver förlängas cirka fyra meter västerut för att möjliggöra breddning av vägen. Åtgärden genomförs genom att ljusinsläppet gjuts igen, sidomurarna rivs och en ny del byggs. Detta säkerställer framkomlighet för gående och cyklister och minskar behovet av tillfälliga lösningar under senare byggsleden. Arbetet kan starta under april år 2026 beräknas ta tio till tolv månader. Investeringen uppskattas till cirka 8 300 000 kronor inklusive entreprenörsarvodet.

Den andra åtgärden avser en fullskalig provsträcka med gröna spår i Ulleråker. provsträckan byggs i ungefär etthundra meters längd och utformas enligt den framtida slutliga konstruktionen. Den ger möjlighet att testa anläggningsteknik, produktionsflöden och funktion i drift innan större etapper byggs. Erfarenheterna är viktiga inför kommande beslut i projektet. Investeringen uppskattas till cirka 13 100 000 kronor inklusive entreprenörsarvodet.

Sammantaget ger åtgärderna ett starkt kunskapsunderlag, minskar risker i kommande byggsleden och bidrar till att säkerställa kvaliteten i utbyggnaden av spårvägen. Kostnaden för provsträckan är betydande, men nyttan bedöms vara hög i form av kunskap om produktionsteknik och andra förutsättningar som ändå kommer behöva hanteras.

Ekonomiska konsekvenser

Förlängningen av gång- och cykelporten vid Dag Hammarskjölds väg medför inga ytterligare kostnader, eftersom åtgärden redan ingår i projektets ordinarie omfattning.

Provsträckan i Ulleråker innebär ingen ytterligare kostnad utöver den beräknade investeringen om 13 100 000. Det finns dock en risk att vissa komponenter kan behöva justeras när den slutliga bygghandlingen tas fram år 2027. Spårens geometriska utformning kommer sannolikt kvarstå, medan eventuella ändringar främst kan beröra komponenter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 december 2025

Kommunstyrelsen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör