

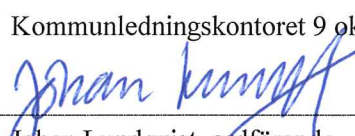
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

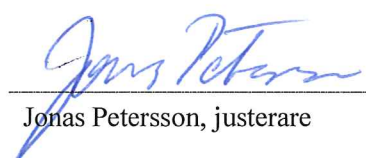
Sammanträdesdatum: 2017-09-27


Plats och tid:	Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18:00 – 19:15	
Beslutande:	Johan Lundqvist (MP), ordf. Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf. Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf. Patrik Hedlund (S) Kia Alfredsson (S) Jens Nilsson (S) Klara Ellström (MP) Per Mattsson (V) Hannes Beckman (M) Mats Häggglund (M) Fredrik Björkman (M) Stojka Lakic (L) Ian Engblom Wallberg (KD)	Ersättare: Andreas Hallin (S) Sofi Johansson (MP) Harald Nordlund (L) Simon Öhlmér (C)
Övriga deltagare:	Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef drift, Sofia Gjerstad, områdeschef systemledning, Towa Widh, ekonom, Per-Erik Johansson, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Sara Östberg	
Utses att justera:	Jonas Petersson (C)	Paragrafer: 55 - 65

Justeringens plats och tid: Kommunledningskontoret 9 oktober 2017

Underskrifter:


Johan Lundqvist, ordförande


Jonas Petersson, justerare


Susanna Nordström, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollerna är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 2017-09-27

Sista dag att överklaga: 2017-10-31

Anslag sätts upp: 2017-10-09 10

Anslaget tas ner: 2017-11-01 03 80

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 55

Fastställande av föredragningslista**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 56

Information**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden noterar följande information:

Resultat medarbetarenkät 2017, föredragande Michael Eriksson, avdelningschef och Sofia Gjerstad, områdeschef systemledning.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 57

**Uppföljning per augusti 2017, verksamhet, ekonomi och intern kontroll
GSN-2017-2033**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna upprättat delårsbokslut och helårsprognos och uppföljning av kommunfullmäktiges inriktningsmål, uppdrag, riktade satsningar planer och program per augusti 2017

att godkänna upprättad uppföljning av utvecklingen relativt nämndens verksamhetsplan per augusti 2017

att översända uppföljningen till kommunstyrelsen

att fastställa att redovisningen för ekonomi och verksamhet per augusti inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder

att godkänna upprättad uppföljning av intern kontroll per april och per augusti 2017

Sammanfattning

Periodens resultat är +17,7 mnkr fördelat på systemledning +15,5 mnkr och egen regi +1,9 mnkr vilket är 14,7 mnkr lägre än samma period 2016, då resultatet var +32,4 mnkr. Nettokostnaderna är 4,9 mnkr lägre än budgeterat för perioden januari-augusti.

Utrangeringar av anläggningar har gjort att kapitalkostnaderna för nämnden är 19,5 mnkr lägre än budget per augusti, utrangeringskostnaden tas mot eget kapital i kommunen vilket medför att nämnden inte får någon merkostnad. Prognosen beräknas bli 30,7 mnkr lägre än budget.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 12 september 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 58

Begäran om nämndyttrande Mål och budget 2018-2020 samt fastställande av skattesats för 2018 i Uppsala kommun GSN-2017-2093
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar:

att ställa sig bakom förslag till Mål och budget 2018 med plan för 2019-2020, avseende nämndens ansvarsområde, i enlighet med nämndens yttrande i ärendet och bilaga 1, samt

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att komplettera avgift för färdtjänst med avgiftsposten resor till och från daglig verksamhet samt att dessa resor ska vara avgiftsfria

att i övrigt fastställa taxor och avgifter för nämndens ansvarsområden, enligt bilaga 2-3.

Deltar inte i beslutet

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Mats Hägglund (M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Mats Hägglund (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi avstår från att delta i beslutet till förmån för Moderaternas budgetförslag.

Jonas Petersson (C), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) lämnar särskilt yttrande till protokollet enligt bilagor § 58 A, B, C

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott planering (KSau-P) har, enligt planeringsdirektiv för mål- och budgetprocessen, den 5 september, beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Föreslagna justeringar i Mål och budget 2018, med plan för 2019-2020

Förvaltningen föreslår följande förändringar i förslaget till Mål och budget 2018, med plan för 2019-2020, merparten hänförliga till förändringar i tidplanen för genomförandet av nämndens investeringar, vilket påverkar såväl investeringsramar som driftbudget:

- **Korrigerig avseende kapitalkostnader**
Aktuell prognos avseende aktivering av pågående projekt visar att kapitalkostnaderna beräknas bli två miljoner kronor högre än tidigare beräknat, varför nämndens ram avseende korrigerig kapitalkostnader bör höjas med två miljoner kronor för 2018 (nivåhöjande).

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

- Utökade anslag för investeringar och drift avseende kommunens åtagande kring Uppsala Arena
I och med att processen kring byggandet av Uppsala arena gått in i nytt skede har kommunen åtagande för iordningställande av anslutningsvägar inklusive arkeologiska undersökningar och åtgärder för att trygga salamanderområden. Investeringen beräknas uppgå till 25 miljoner kronor fördelat över 2018-2019 (bilaga 1). Driftkostnad inklusive kapitalkostnader beräknas till 2,5 miljoner kronor från 2020 (nivåhöjande). Nämndens investerings- och driftfram bör utökas med dessa belopp.
- Övriga förändringar i nämndens investeringsram (bilaga 1)
 - Prognos per augusti visar förändringar vad gäller de investeringar som förväntas vara pågående till kommande år. Fördröjningar i flera projekt innebär att en större andel av projektens utgifter förväntas belasta kommande år.
 - Förskjutningar av ramen mellan åren 2018-2020 till följd av prioritering av ombyggnation av Dag Hammarskjölds väg
 - Justering i kalkyl för bro över Fyrisån vid Studenternas.
Ny kalkyl 195 miljoner kronor (tidigare 175 miljoner kronor) till följd av mer omfattande vattenskyddsåtgärder samt indexuppräknning av tidigare kalkyl. Påverkar investering från år 2020.

Förslag till förändringar i uppdrag:

Förvaltningen föreslår att nämnden involveras i genomförandet av ytterligare två uppdrag:

Inom mål 2 Uppsala ska vara attraktivt att leva, verka och vistas i

- Utreda formerna för samordning av evenemang. (KS, KTN och DUAB)
Motivering: många större evenemang påverkar nämndens ansvar för allmän plats så tillvida att det kan kräva avstängningar och komplettering av drift (städ och toaletter) vilket bör beaktas i utredningsuppdraget.

Inom mål 3 Uppsalas stad och landsbygd ska växa smart och hållbart:

- Se över hur man kan lösa byggnation av parkeringsanläggningar med lokaler i markplan för andra ändamål än parkeringsverksamheten. (KS och Parkeringsbolag AB)
Motivering: kopplar an till nämndens arbete med hållbart resande där mobilitetslösningar är en del.

*Taxor och avgifter*Nämnden föreslås arbeta utifrån taxor och avgifter enligt **bilaga 2-3**:

- Avgift för färdtjänst
- Hamntaxa
- Avgift för boendeparkering
- Avgift för flytt av fordon
- Felparkeringsavgifter och kontrollavgifter
- Avgift för upplåtelse av offentlig plats i Uppsala kommun
- Avgifter och viten – tillstånd för grävning och schaktning
- Tillfällig avgift: Upplåtelseavgift för street food

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Förvaltningen föreslår att egenavgift för färdtjänst kompletteras med resor till och från daglig verksamhet. Omsorgsnämnden kommer även fortsättningsvis att ha det ekonomiska ansvaret och verkställigheten för resorna. Kommunfullmäktige tog i augusti 2016 beslut om att resorna till och från daglig verksamhet ska vara kostnadsfria. Således föreslås färdtjänsttaxan för resor till och från daglig verksamhet bestämmas till 0 kronor.

Utöver ovan föreslås inga förändringar föreslås i nu gällande taxor och avgifter, utöver indexuppräknning enligt beslutade taxebestämmelser.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen komplettering av färdtjänstavgiften beräknas inte ge några ekonomiska konsekvenser varken för gatu- och samhällsmiljönämnden eller omsorgsnämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 20 september 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 59

**Kommunrevisionen: Granskning av intern kontroll
GSN-2017-1376**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets bilaga 1 med följande revideringar:

Under yttrandets punkt 2 utgår meningen: ”I dagsläget finns ingen nämndledamot med särskilt ansvar för intern kontroll.”

Under yttrandets punkt 3, efter nämndens kommentar om utbildningsinsatser, läggs följande mening till: ”Nämnden avser att under 2018 anordna särskild utbildning för nämndledamöterna.”

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat rubricerad rapport till gatu- och samhällsmiljönämnden för yttrande senast den 30 september 2017, **bilaga 2**.

Kommunrevisionen har granskat Uppsala kommuns interna kontroll 2016. Den sammanfattande bedömningen är att kommunens arbete med intern kontroll förbättrats men fortfarande kan utvecklas. Kommunrevisionen rekommenderar samtliga nämnder att:

- Planerna för intern kontroll ska inkludera moment inom de obligatoriska områdena KS anger
- Uppföljning av intern kontroll bör ske minst tertiälvis i nämndsammanträden
- Nämndledamöter bör aktivt medverka i riskanalys, fastställande av plan för uppföljning av intern kontroll samt uppföljning av planen
- Avvikelser i planen för intern kontroll 2016 bör följas upp och åtgärdas
- Utbildningsinsatser bör genomföras för politiker och tjänstemän

Yttrandet ska inkludera svar på följande frågor:

- 1) Hur avser nämnden att utforma sitt arbete med intern kontroll 2017 och 2018?
- 2) Hur är arbetet med uppföljning av den interna kontrollen organiserat?
- 3) Hur ställer sig nämnden till kommunrevisionens rekommendationer?
- 4) Hur bedömer nämnden att arbetet med intern kontroll i nämnden sker i förhållande till fastställda styrdokument och anvisningar från KF och KS?
- 5) Anser nämnden att stödet i form av styrdokument och anvisningar från KS och KS är tillräckligt?
- 6) Hur bedömer nämnden nivån på det egna arbetet med intern kontroll i förhållande till andra nämnder utifrån antalet kontrollmoment för 2017 och andelen avvikelser i kontroller genomförda 2016?
- 7) Hur säkerställer nämnden att politiker och tjänstemän har tillräcklig kunskap om området intern kontroll? Sker utbildningsinsatser?

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Föredragning

Förvaltningen föreslår att nämnden avger yttrande enligt bifogat förslag som belyser revisionens rekommendationer och frågeställningar. Vidare planerar förvaltningen för nämndens delaktighet i verksamhetsplaneringsprocesserna inför kommande år. Riskanalys och framtagande av internkontrollplaner är en del i detta arbete.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 19 september 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Stojka Lakic (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tilläggsförslag:

- a) I yttrandets punkt 2 utgår meningen "I dagsläget finns ingen nämndledamot med särskilt ansvar för intern kontroll."
- b) I yttrandets punkt 2 under kommentarer läggs följande mening till: "Organisationen för uppföljning kan behöva ändras från tid till annan. Väsentligt är att uppföljning till kommunstyrelsen följer fastställda riktlinjer."
- c) I yttrandets punkt 3 ändras meningen "Nämndledamöter bör aktivt medverka i riskanalys, fastställande av plan för uppföljning av intern kontroll samt uppföljning av planen" till "Nämnden ska aktivt medverka i riskanalys, fastställande av plan för uppföljning av intern kontroll samt uppföljning av planen."
- d) I yttrandets punkt 3, under nämndens kommentar om utbildningsinsatser läggs följande mening till: "Nämnden avser att under 2018 anordna särskild utbildning för nämndledamöterna."

Ajournering

Nämnden ajournerar sig i 15 minuter.

Yrkande forts.

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till Stojka Lakics (L) tilläggsförslag under yttrandets punkt 2 enligt a).

Johan Lundqvist (MP) yrkar avslag till Stojka Lakics (L) tilläggsförslag under yttrandets punkt 2 enligt b).

Johan Lundqvist (MP) yrkar avslag till Stojka Lakics (L) tilläggsförslag under yttrandets punkt 3 enligt c).

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till Stojka Lakics (L) tilläggsförslag i yttrandets punkt 3 enligt d).

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt eget yrkande under proposition och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller förslaget.

Ordförande ställer Stojka Lakics (L) yrkande a) under proposition. Nämnden bifaller förslaget.

Ordförande ställer sitt eget yrkande mot Stojka Lakics (L) yrkande b). Nämnden bifaller ordförandes förslag.

Ordförande ställer sitt eget yrkande mot Stojka Lakics (L) yrkande c). Nämnden bifaller ordförandes förslag.

Ordförande ställer Stojka Lakics (L) yrkande d) under proposition. Nämnden bifaller förslaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 60

Kunskapsspåret
GSN-2017-0550**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** fortsatt genom stadsmiljöavtalet ansöka för finansiering för utbyggnader av Kunskapsspåret,
- att** fortsatt söka medel för finansiering av utredningar som inte kan finansieras via stadsmiljöavtal,
- att** fortsätta med nuvarande organisation i Kunskapsspåret med syfte att ta fram planeringsunderlag samt att ge stöd till verksamheten i stadsbyggnadsförvaltningen för perioden 2018–2019, samt
- att** förvaltningen till nämnden regelbundet återrapporterar resultat samt förslag till fortsatt inriktning.

Reservation

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Mats Hägglund (M), Fredrik Björkman (M), Stojka Lakic (L), Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

År 2016 beviljade Trafikverket inom ramen för stadsmiljöavtalet 121 miljoner kronor som medfinansiering för utbyggnad av delar av Kunskapsspåret samt och åtgärder till följd av handlingsplanen för framkomlighet. Grundvillkoret för finansieringen var att anläggningen är färdigbyggd senast år 2018.

Förvaltningen har kommit fram till att det saknas förutsättningar för att kunna driva Kunskapsspåret i den form som ansöktes för i stadsmiljöavtalet. Det saknas tillräckligt med planeringsunderlag, anläggningsarbetena är omfattande och dessa kommer att ha en stor påverkan på stadens trafiksituation samtidigt som andra stora utbyggnationer pågår.

Förvaltningen föreslår därför att Kunskapsspårets organisation och resurser används för att ta fram planeringsunderlag och för att ge stöd till förvaltningens olika projekt. Den uppskattade budgeten är sammanlagd 7 miljoner kronor för år 2018 och 2019.

Konsekvens från beslutet är att tidigare medel från stadsmiljöavtalet inte kan förbrukas till 2018. Bro för Ångström samt övriga delar av Kunskapsspåret behöver en förnyad ansökan till stadsmiljöavtalet för att erhålla medfinansiering från staten. Av den anledningen behöver dessa anläggningar planeras längre fram i tiden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 5 september 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Mats Hägglund (M), Fredrik Björkman (M), Stojka Lakic (L), Ian Engblom Wallberg (KD) yrkar avslag i ärendet enligt protokollets bilaga § 60 A.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt yrkande om bifall till förvaltningens förslag mot Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande om avslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 61

Motion av Mia Nordström och Karin Ericsson (båda C) om att underlätta för fotgängare och cyklister GSN-2017-1911
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att föreslå fullmäktige

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot förslaget till fördel för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Mia Nordström och Karin Ericsson, båda (C), föreslår i motion, väckt vid sammanträde den 7-8 november 2016, att gatu- och samhällsmiljönämnden får i uppdrag att:

- Genomföra en pilot med samordnad trafikljusjustering mellan bilister och fotgängare/cyklister i centrala Uppsala.
- Utvärdera pilot och kostnader och föreslå införandet av samordnad trafikljusreglering i centrala Uppsala vid korsningar som är särskilt trafikerade av fotgängare och cyklister.

Föredragning

Kommunen har under senare år höjt ambitionsnivån för att förbättra trafikmiljön för gående och cyklister i Uppsala kommun. Kommunfullmäktige antog 2013 en cykelpolicy. Gatu- och samhällsmiljönämnden arbetar med olika typer av åtgärder för att underlätta för fotgängare och cyklister. Nämnden antog i maj 2014 en "handlingsplan för arbetet med cykeltrafik" som innehåller förbättringar för cyklister vid trafiksignaler.

Av handlingsplanen framgår att cyklister ska kunna få grönt ljus i fler korsningar utan att behöva trycka på en knapp. Detta finns sedan tidigare vid 18 platser. För närvarande drivs olika projekt på ytterligare 12 platser med mål att skapa detta klar under hösten.

På Fyrislundsgatan kommer trafiksignalerna att programmeras för att växla automatiskt under dygnets mest trafikerade timmar. Trafiksignalerna samordnas så att gröna vågor skapas för trafiken längs med ett stråk. Detta medför att cyklister inte behöver trycka på en knapp förutom när det är lågtrafik under kvällar och nätter. Då används en annan styrlogik eftersom det ofta inte finns någon korsande trafik när någon anländer till korsningen. Under lågtrafik har trafiksignalen grundinställningen "rött för alla". Det gör det möjligt att växla väldigt snabbt till grönt ljus när någon anländer. Under lågtrafik kan en tidig anmälan av cykel genom till exempel en metaldetektor under asfalten förbättra cyklisternas framkomlighet ytterligare.

Det finns idag fyra system med samordnade signaler under de mest trafikerade timmarna. I dessa stråk får gående och cyklister automatiskt grönt under dagtid:

- Kungsgatan, Bäverns gränd-Råbyvägen (samordning 07-19)

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

- Luthagsesplanaden (samordning 07-19)
- Väderkvarnsgatan (samordning 07-19)
- Tycho Hedéns väg (samordning 06-21)

Idag finns det 5 cykelboxar i korsningarna Storgatan-Vaksalagatan och Kåbovägen-Norbyvägen. Det innebär en tillbakadragen stopplinje för bilar så att cyklarna kan stå längst fram i signalreglerade korsningar. Målsättning är att anlägga detta i 8 nya tillfarter i olika korsningar under hösten 2017. Anläggningsarbetet gäller korsningarna Apelgatan-Tycho Hedéns väg, Kungsgatan-S:t Persgatan, Kungsgatan-Skolgatan och Syslomansgatan-S:t Olofsgatan.

Vid Kungsgatan mellan Båverns gränd och Råbyvägen införs smarta trafiksignaler. Det nya trafiksignalsystemet kommer att kunna ge längre grön tid när det är mycket bussar på väg. När det är mindre kollektivtrafik på väg mot signalen ges gående och cyklister grönt snabbare. Genom realtidsoptimering av trafikflödet kan både restiden med kollektivtrafiken att minskas liksom medelväntetiderna för gående och cyklister.

I motionen nämns fyra korsningar. Som nämns ovan finns under dagtid automatisk växling av trafikljusen i korsningarna Vaksalagatan-Kungsgatan, Götgatan-Luthagsleden och Vaksalagatan-Väderkvarnsgatan. I korsningen Götgatan-Luthagsesplanaden planeras även en cykelbox att införas för cyklar som anländer från nordväst.

För korsningen Gamla Uppsalagatan-Svartbäcksgatan gäller att cyklister idag alltid måste trycka på en knapp för att få grönt. Det är idag oklart vilka riktningar cyklisterna väljer i korsningen. Därmed är det svårt att avgöra om det skulle vara konstruktivt med en tidig anmälan för grönt ska ges i någon förutbestämd cykelöverfart.

Som framgår arbetar gatu- och samhällsmiljönämnden kontinuerligt att förbättra för fotgängare och cyklister i enligt med kommunfullmäktiges och nämndens styrdokument. Gatu- och samhällsmiljönämnden följer arbetet. Något behov av ett särskilt pilotprojekt bedöms inte finnas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 8 augusti 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Jonas Petersson (C) yrkar att kommunfullmäktige ska bifalla motionen enligt protokollets bilaga § 61 A.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt förslag mot Jonas Peterssons (C) förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 62

**Övertagande av gamla banvallen genom Gamla Uppsala och skapande av rekreationsspår
GSN-2012-0169****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att överta den gamla banvallen genom Gamla Uppsala från Trafikverket och skapa ett rekreativstråk, under förutsättning att parterna är ense kring de miljöutredningar som pågår.

Sammanfattning

Trafikverket har byggt dubbelspårig järnväg genom Gamla Uppsala, som en del av Ostkustbanan. Dragningen av järnvägen är ny vilket medför att den gamla banvallen genom samhället blir kvar. Uppsala kommun anser att det finns ett mervärde för kommunen, uppsalaborna och turister i området i att skapa ett rekreativstråk på banvallen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 7 september 2017.
Arbetsutskottet tillstyrker förvaltningens förslag till beslut.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 63

**Cykelbanor Döbelnsgatan mellan Kåbovägen och Dag Hammarskjölds väg
GSN-2016-2305****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för byggnation av cykelbanor Döbelnsgatan.

att delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

Reservation

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Mats Hägglund (M), Fredrik Björkman (M), Stojka Lakic (L), Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande enligt protokollets bilaga § 63 A.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att upphandla en entreprenör för byggnation av gång- och cykelbana längst Döbelnsgatans södra sida. Gång- och cykelbanan går mellan Kåbovägen och Dag Hammarskjölds väg. Cykelbanan blir ca 620 m lång.

Nybyggnationen är för att uppfylla Uppsalas cykelstrategi om ett ökat cyklande. Cykelbanor i Döbelnsgatan byggs för att knyta ihop de nät med cykelbanor som finns genom stadsskogen och längst med Kåbovägen i sydväst och längst med Dag Hammarskjölds väg och Sjukhusvägen i nordöst. Cykelbanan läggs som dubbelriktad i södra körbanan. Placeringen är vald för att bäst möta cykelsituationen längst Sjukhusvägen, bevara den centrala björkallén, skapa goda förutsättningar för framtida drift, möta flest målpunkter, färre korsande utfarter och bevara en större mängd parkeringsplatser.

Vi kommer inom projektet göra korsningarna Kåbo-Döbelnsgatan och Villagatan-Döbelnsgatan säkrare för gående och cyklister.

Inom projektet kommer vi även byta ut några äldre och skadade träd i björkallén i Döbelnsgatans mitt.

När vi anlägger cykelbana på Döbelnsgatans södra sida utgår 45 st parkeringsplatser. Genom att anlägga en dubbelriktad cykelbana på södra sidan kan vi bevara de 48 st parkeringsplatser som finns på Döbelnsgatans norra sida.

Den nya gång- och cykelbanan finansieras av investeringsmedel. Projektet är kostnadsberäknat till cirka nio miljoner. Investeringen kommer att medföra en ökad driftkostnad på cirka 24 000 kronor per år.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Beslutsunderlag

Förvaltningens reviderade skrivelse 21 september 2017.

Arbetsutskottet reviderar handlingen och överlämnar därefter över ärendet till nämnden utan eget yttrande.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Jonas Petersson (C) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Beslutsgång

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag eller senare och finner att ärendet ska avgöras idag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 64

Anmälningssärenden 23 augusti – 17 september 2017**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att notera anmälningssärendena till protokollet.

Ärendet

1. Nya ärenden
2. Protokoll GSN AU 23 augusti

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 65

Delegationsärenden 23 augusti – 17 september 2017**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Ärendet

1. Beslut från särskild kollektivtrafik (redovisas endast i pärm på mötet), redovisningsperiod 7/6–17/9
2. P-tillstånd för rörelsehindrade (redovisas endast i pärm på mötet)
3. Markupplåtelse
4. Gräv tillstånd
5. Fordonsflyttar

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande