

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-20.40

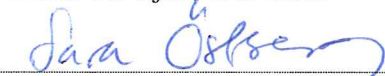
Beslutande: Maria Gardfjell (MP), ordförande
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordförande
Mia Nordström (C), 2:e v ordförande
Andreas Hallin (S) § 30
Patrik Hedlund (S) §§ 31-48
Kia Alfredsson (S)
Klara Ellström (MP)
Fredrik Hallor (V)
Hannes Beckman (M)
Sophie Eriksson (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

Ersättare: Andreas Hallin (S) §§ 31-48
Jens Nilsson (S)
Sofi Johansson (MP)
Bodil Brutemark (V) §§ 30-45
Harald Nordlund (L) §§ 31-48
Simon Öhlmér (C)

Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Martin Nyman, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Kristina Mårtensson, projektchef., Samuel Lundström, registrator. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

Utses att justera: Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 30 - 48**Justeringens plats och tid:** Kommunledningskontoret 2 maj 2016**Underskrifter:**

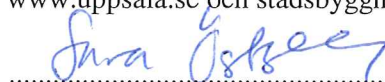

Maria Gardfjell, ordförande



Sara Östberg, sekreterare



Mia Nordström, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 27 april 2016**Sista dag att överklaga:** 24 maj 2016**Anslag sätts upp:** 3 maj 2016**Anslaget tas ner:** 25 maj 2016**Protokollet finns tillgängligt på:** www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12**Underskrift:**


SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 30

Fastställande av föredragningslista**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista med revidering att information om Kronparken utgår.

Samuel Lundström, nyanställd registrator hälsas välkommen och medges närvarorätt

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 31

Information**Ulleråker** – föredragande Kristina Mårtensson, projektchef,**Södra staden, trafik** – föredragande Mario Rivera, projektledare**Fråga från Stojka Lakic (L) svar på skrivelser från medborgare**, föredragande Michael Eriksson, avdelningschef

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 32

**Översyn handlingsplan för parkering
GSN-2015-0261**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta förslag till Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen fick 2015 i uppdrag av gatu- och samhällsmiljönämnden att genomföra översyn av dokumentet "Handlingsplan för parkering" som den 24 april 2014 antogs av densamma. Handlingsplanen beskriver hur målen i "Parkeringspolicy för Uppsala kommun", antagen januari 2014, ska implementeras.

Målen för parkering kan härledas till kommunens övergripande mål att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet att trafikens miljöbelastning ska minska. Handlingsplanen för parkering berör därför inte enbart parkering för motorfordon utan också parkering för cykel.

Parkeringspolicyn med tillhörande riktlinjer samt handlingsplan bidrar till att effektivisera markanvändningen i kommunen. Genom att samla parkeringar i anläggningar frigörs ytor i staden som kan användas för andra ändamål än parkering, såsom bostäder, verksamheter och ytor för rekreation och möten. Detta bidrar till att skapa en attraktiv stadsmiljö där invånarna och besökare trivs och vill vistas i. Målet är en levande och attraktiv stadskärna som är tillgänglig, har ett brett utbud, upplevs trygg och vacker samt har en god miljö.

Ett effektivt nyttjande av marken möjliggör även en förtätning av staden. En tät stad ger förutsättningar för ökad användning av miljömässigt hållbara färdmedel då avstånden till offentlig och privat service blir kortare. Med en tät stad följer också ett ökat befolkningsunderlag för kollektiva färdmedel.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 4 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 32 forts.**Yrkanden**

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att bifalla det nya stycket på sid 15 ”Skapa bättre förutsättningar för laddinfrastruktur”

att avslå övriga ändringar av Handlingsplan för parkering

Beslutsgång

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33

**Förändring av övre gräns för parkeringsavgift
GSN-2015-2608****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 33.

Sammanfattning

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en beläggningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade beläggningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33 forts.**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Patrik Hedlund (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen.**Beslutsgång**

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 34

**Förslag till nya parkeringsregleringar i Uppsala
GSN-2016-0665**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att skicka förslag till nya parkeringsregleringar i Uppsala på remiss.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 34.

Sammanfattning

Uppsala kommun växer och framförallt Uppsala som stad. Förtätningen av bebyggelse och därmed även dess infrastruktur gör att allmän platsmark med hög andel parkerade fordon inte är förenligt med de mål som kommunen har satt upp för bl.a. ökad kollektivtrafik och ökad andel cykeltrafik. Att stimulera möjligheterna och kostnaderna till att parkera är kanske det enda sättet att påverka trafikbeteende och styra biltrafiken. En handlingsplan för parkering antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden april 2014 som redovisar ett antal verktyg för att uppnå olika mål varav nya regleringar om parkering är ett av dem.

Sammanfattningsvis föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att avgifterna för parkering ska vara 30 kronor i timmen på de allra mest centrala platserna fram till och med klockan 18.00. Områden, som idag har nästan enbart oreglerade gator, föreslås regleras med avgiftsbelagd parkering om 5 och 10 kronor i timmen. Gemensamt för samtliga avgiftsbelagda platser föreslås en avgift om 5 kronor i timmen mellan klockan 18.00 och 22.00. Tidpunkt för genomförande föreslås vara våren 2017.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att ta del av yttranden från remissinstanser innan fortsatt handläggning och eventuellt beslut. Allmänheten föreslås kunna lämna synpunkter på ärendet under en period via uppsala.se.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 34 forts.**Yrkanden**

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Hilde Klasson (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att avslå förslag till nya parkeringsregleringar och således inte skicka förslaget på remiss

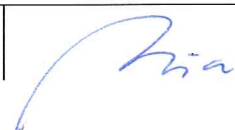
Beslutsgång

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 35

**Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering
GSN-2016-0775****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 500 kronor per månad.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 35.

Sammanfattning

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om ny högsta avgift för boendeparkering. Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med tjänstemän på Uppsala Parkerings AB, med utgångspunkt i tidigare antagen handlingsplan för parkering, kommit fram till att nuvarande avgift för boendeparkering, beslutad år 1999, på 200 kronor per månad är för låg. En högre avgift för boendeparkering skapar ett viktigt incitament för fastighetsägare att skapa parkering för boende inom sin egen fastighet. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår en avgift om 500 kronor per månad för boendeparkering och denna bedöms stå i samstämmighet med de avgifter för parkering som gäller idag.

Bestämmelserna för boendeparkering, avseende avgift, tillåten uppställningstid och undantag vid nybyggnation, föreslås erhålla beslut efter att högsta avgiften för boendeparkering fastställts. Parkeringsnormen vid nybyggnation ställer krav på att ett särskilt antal parkeringar ska anordnas inom privat fastighet varav de boende inom dessa fastigheter inte ska kunna erbjudas boendeparkering.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 5 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 35 forts.**Yrkanden**

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Hilde Klasson (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att högsta avgift för boendeparkering ska höjas från 200 kronor per månad till 300 kronor per månad.

Beslutsgång

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 36

Månadsuppföljning per mars 2016
GSN-2016-0558**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna den ekonomiska månadsrapporten per mars 2016.**Sammanfattning**

Det redovisade resultatet per mars uppgår till -2,7 mnkr (-6,1 mnkr per mars föregående år).

Insatserna för vinterväghållning är höga i inledningen av året. Kostnaderna uppgår till 36,4 mnkr per mars, vilket är i nivå med vad som kan förväntas utifrån den budgeterade helårskostnaden på 75 mnkr. Nämndens budget är inte periodiserad och reglering av kommunbidraget för vinterväghållningen är bokfört enligt budgeterad nivå för perioden, +3 mnkr vilket gör att nämndens resultat påverkas med -18,4 mnkr. Nämndens resultat exkluderat vinterväghållningen är +15,7 mnkr.

Övriga områden såsom trafik och samhälle, särskild kollektivtrafik, renhållningen och barmarksunderhållet har låga kostnader vilket innebär positivt resultat för perioden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 20 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Maria Gardfjell (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 37

**Reducerad avgift för färdtjänstresenärer till SFI-studier
GSN-2016-1008****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att reducering av avgift medges efter individuell prövning för färdtjänstresor till och från studier, svenska för invandrare (SFI).

att reducerad avgift ska gälla för två enkelresor per studiedag mellan folkbokföringsadressen och studieplatsen.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Kommunen står idag inför en stor utmaning i att underlätta integrationen och möjliggöra ett aktivt deltagande i samhällslivet för de nyanlända som kommer till Uppsala. Ett led i detta är SFI-studier.

SFI-studier är en lagstadgad rättighetsutbildning som är nödvändig för att på sikt närma sig svensk arbetsmarknad eller andra utbildningar.

I Uppsala kommuns regler för färdtjänst har en person idag inte rätt till reducerad avgift för färdtjänstresor till och från SFI-studier då studierna måste ske inom skolform som ger rätt att erhålla studiemedel från CSN.

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta om att medge reducerad avgift efter individuell prövning för färdtjänstresor till och från SFI-studier.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 5 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Hilde Klasson (S) bifall till förvaltningens förslag.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 37 forts.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att förslaget till reducerad avgift för färdtjänstresenärer till SFI-studier återremitteras för att redovisa ekonomiska konsekvenser, system för uppföljning och likabehandlingsprincip i jämförelse med andra utbildningar som inte erhåller CSN studiestöd.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller senare. Ordförande finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på bifall respektive avslag på ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 38

Strategi och handlingsplan för offentliga toaletter som på mark som ägs av kommunen**GSN-2016-0752****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att ta fram ett förslag till strategi och ett förslag till en handlingsplan för offentliga toaletter.

Sammanfattning

Uppsala kommun har behov av en strategi och handlingsplan för utvecklingen av offentliga toaletter på mark som ägs av kommunen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 20 mars 2016.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 39

**Lokala ordningsföreskrifter Uppsala hamn
GSN-2015-0895****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta lokala ordningsföreskrifter för Uppsala hamn.

Sammanfattning

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Uppsala hamn har varit densamma sedan 1996, Hamnföreskriften har reviderats genomgripande. Grundreglerna finns i ordningslagen (1993:1617). Mandat att utfärda föreskrifter finns i förordning (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 40

**Upphandling av entreprenör för utbyggnad av detaljplanen Fullerö bostäder
GSN-2016-0990****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör för nybyggnad av detaljplanen Fullerö bostäder.

att delegera till stadsbyggnadsförvaltningens direktör att utse entreprenör.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har för avsikt att upphandla en entreprenör för nybyggnad av detaljplanen Fullerö bostäder. Projektet innefattar 995m väg samt park inklusive en bollplan, lekplats och två dagvattendammar. Vägen ansluter till detaljplanen "Väg till Fullerö". Utbyggnaden sker i samarbete med Uppsala Vatten och Avfall AB.

Nybyggnationen finansieras av exploateringsmedel och ryms inom ram. Projektet är kostnadsberäknat till cirka 39,5 miljoner kronor.

Investeringen kommer att medföra en ökad driftkostnad på cirka 295 000 kronor.

Beslutsunderlag


Förvaltningens skrivelse 5 april 2016.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 41

**Upphandling entreprenör Paradgatan-Vaksalagatan, delen Storgatan-
Väderkvarnsgatan
GSN-2016-0394****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att för ombyggnad av gator enligt rubricerat uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja upphandling av entreprenör.

att delegera till stadsbyggnadsförvaltningens direktör att utse entreprenör.

Sammanfattning

I projektet Vaksalagatan startar vi nu etapp två. Denna omfattar ombyggnad av Vaksalagatan och Storgatan enligt rubricerat. Entreprenaden är uppdelad i tre delar där Vaksalagatan är en del ett och Storgatan del två och tre. Storgatan delas i två delar på grund av intilliggande husbyggnation.

Vaksalagatans ombyggnad beräknas ske under tiden hösten 2016-sommaren 2017. Storgatans ombyggnad är svår att tidsbestämma men sträckan Roslagsgatan – Norrtäljegatan planeras till våren 2018 och sträckan Vaksalagatan – Roslagsgatan till våren 2019.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.
Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 42

**Yttrande över planprogrammet för kvarteret Hugin
GSN-2016-0879**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna förslag till yttrande och skicka det till plan- och byggnadsnämnden.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Gatustrukturen i delområde A måste ses över i planområdet så att trafiken inte stör parken. En mobilitetsplan för programområdet skall tas fram av Uppsala kommun i syfte att minska biltrafik och gynna gång, cykel och kollektivtrafik.

Exploateringsintäkter skall täcka anläggning av parken vid Kungsängstorg. Hamnplan och omkringliggande mark ska iordningsställas av Uppsala Kommun.

Alla eventuella föroreningar inom planområdet ska bekostas av exploateringsprojektet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 5 april 2016, reviderad 21 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att stryka första punkten i sammanfattningen ”Gatustrukturen i delområde A måste ses över i planområdet så att trafiken inte stör parken”

att ändra andra punkten till ”En mobilitetsplan för programområdet skall tas fram av Uppsala kommun i syfte att främja elfordon, gång, cykel och kollektivtrafik

Beslutsgång

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 42 forts.

Expedieras till

Plan- och byggnadsnämnden

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 43

**Val till gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott
GSN-2014-2878****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att utse Johan Lundqvist (MP) till ledamot tillika ordförande i arbetsutskottet från och med 1 maj 2016

Sammanfattning

Johan Lundqvist (MP) är från och med 1 maj 2016 vald till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande. Val behöver även göras till arbetsutskottet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 april 2016.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 44

Kommunrevisionen: Granskning av investeringsprocessen i Uppsala kommun 2015
GSN-2016-0498**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna att kommunstyrelsen avger yttrande till kommunrevisionen efter gemensam beredning.**Sammanfattning**

Kommunrevisionen har granskat investeringsprocessen i Uppsala kommun. Syftet med granskningen är att utvärdera och bedöma om kommunstyrelsen har säkerställt riktlinjer och rutiner för styrning/kontroll av större investeringsprojekt och riskområden. Som ett led i granskningen har investeringsprocessen inom gatu- och samhällsmiljönämnden utvärderats.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 13 april 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 45

**Kommunrevisionen: Granskning av mark- och exploateringsverksamheten
i Uppsala kommun 2015
GSN-2016-0499****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna att kommunstyrelsen avger yttrande till kommunrevisionen efter gemensam beredning.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har granskat mark- och exploateringsverksamheten. Granskningen har omfattat en genomlysning av nuläget och en bedömning av hur de återgårdar som vidtagits i projektstyrningen framöver resulterar i en god styrning och uppföljning av projekten. Granskningen har genomförts under perioden september-oktober 2015.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 13 april 2016.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 46

Yttrande över remiss: Förslag till ny nämndorganisation för Uppsala kommun
GSN-2016-1102
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna förslag till yttrande med följande revideringar (markerat med kursivt) och skicka det till kommunstyrelsen.

Vad gäller frågan om fyra alternativ till nämndgemensam verksamhet för städ, måltider och transporter och fordon förordar vi alternativet med annan nuvarande nämnd *alternativt ha en särskild nämnd*.

Vi bedömer dock att de stora effektivitetsvinsterna gör när medarbetare integreras i *stadsbyggnadsförvaltningen*.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Harald Nordlund (L) lämnar ett ersätтарыttrande till protokollet enligt bilaga A § 46.

Sammanfattning

Förslaget till ny nämndorganisation innebär att samtliga nämnder får ansvar för systemledning och verksamhet i egen regi inom sina respektive ansvarsområden. Förslaget innebär även att styrelsen för teknik och service och styrelsen Uppsala vård och omsorg avvecklas från och med 1 januari 2017. Den verksamhet som produceras av respektive styrelse övergår till nämnder och de kommunala bolagsstyrelserna. I princip berörs samtliga nämnder. De nämnder som främst berörs är de båda produktionsstyrelserna, gatu- och samhällsmiljönämnden, idrotts- och fritidsnämnden, äldrenämnden, socialnämnden, omsorgsnämnden, arbetsmarknadsnämnden och utbildningsnämnden. Inom den kommunala bolagssektorn är det i första hand Uppsala Kommun Skolfastigheter AB, Uppsala Kommun Sport- och Rekreativfastigheter AB och Uppsala Vatten och Avfall AB som berörs. Sammanlagt är det cirka 6 500 medarbetare som berörs av förslaget till förändringen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 14 april 2016.
Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 46 forts.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande revideringar (markerat med kursivt)

Vad gäller frågan om fyra alternativ till nämndgemensam verksamhet för städ, måltider och transporter och fordon förordar vi alternativet med annan nuvarande nämnd *alternativt ha en särskild nämnd.*

Vi bedömer dock att de stora effektivitetsvinsterna gör när medarbetare integreras i *stadsbyggnadsförvaltningen.*

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mia Nordström (C), Sophie Eriksson (M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att ett nytt inledande stycke läggs till i yttrande enligt följande; ”Gatu- och samhällsmiljönämnden välkomnar utveckling och förbättring inom de kommunala verksamheterna. Det fokus på ekonomistyrning som framkommer i förslaget anser vi är viktigt. Nämnden saknar dock tydliga svar på vilka problem i nuvarande organisation som löses genom förslaget om en ny nämningorganisation. Det finns utestående frågor som behöver besvaras.”

att stycke tre i yttrandet omformuleras enligt följande; ”Vi ser att en ny organisation skulle kunna innebära möjligheter till samordningsvinster för funktionerna inom styrelsen för teknik och service. Dock är det viktigt att detta samordnas med en eventuell översyn av stadsbyggnadsförvaltningen.

att stycke fem kompletteras med en ny andra mening enligt följande; ”Frågan om hur en eventuell bolagisering av övrig service inom teknik och service, som inte ryms inom förslaget från 2014, behöver under den fortsatta processen också belysas”

Beslutsgång

Ordförande ställer Hannes Beckmans (M) med fleras förslag som helhet mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 47

Anmälningssärenden 15 mars – 15 april 2016**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att notera anmälningssärendena till protokollet.**Ärendet**

1. Nya ärenden
2. Protokoll från Handikapprådet 19 februari 2016
3. Protokoll från samverkansmöte stadsbyggnadsförvaltningen 16 februari 2016

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 48

Delegationsärenden 15 mars – 15 april 2016**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

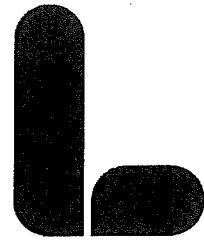
att godkänna redovisningen av delegationsbesluten**Ärendet**

1. Trafikföreskrifter
2. Markupplåtelse
3. Gräv tillstånd
4. Särskild kollektivtrafik
5. P-tillstånd för rörelsehindrade
6. Sammanställning av upphandlingar över 500 000 kr
7. Flytt av fordon
8. Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 16 mars 2016.
9. Torghandel Fyrstorg 29 april 2016

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



GSN 27/4-2016, ärende 2, Förändring av övre gräns för parkeringsavgifter och ärende 4, Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Särskilt yttrande:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om högsta parkeringsavgift 25 kr per timme. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu är det dags för en översyn av parkeringsavgifterna efter en begäran från Uppsala Parkerings AB.

Det förändrade resemonstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behovet för så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande och vimla av caféer och restauranger, tillgänglig handel och arbetsplatser. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. Vi menar att dessa två ärenden borde hanteras som varandras komplement.

Liberalerna avser i kommunstyrelsen återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt i ärende två och fyra, som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Two handwritten signatures in black ink. The first is a cursive signature that appears to be 'ML' or similar. The second is a more fluid, cursive signature that is less legible.

Förslag till nya parkeringsregleringar i Uppsala GSN-2016-0665

Särskilt yttrande

Vi vänder oss mot det förslag till nya parkeringsregleringar som majoriteten idag skickar på remiss. Förslaget har så omfattande brister att det inte bör ligga till grund för fortsatt beredning. Förslagen brister i både motivering och konsekvensanalys och är på flera punkter så långtgående att de riskerar att drabba människor på ett oproportionerligt sätt.

Teoretiskt kan gatumarksparkering i hela Uppsala stad bli avgiftsbelagd med zon-taxa. Trots att en avgift om en eller två kronor i vissa fall räcker för att få en rimlig parkeringssituation på en gata innebär zon-indelning att en högre avgift tas ut. I vissa områden föreslås avgiftsreglering med fem eller tio kronor där ingen avgift alls tas ut idag. Det innebär en kraftig kostnadsökning för människor som kanske bott eller haft sin verksamhet på en plats under mycket lång tid. I äldre kvarter kan det vara svårt att hitta alternativ till parkering på gatumark.

Samtidigt avgiftsbeläggs parkering klockan 18-22 med fem kronor i timmen vare sig det är motiverat på den enskilda platsen eller inte. Den höjda avgiften efter två timmars parkering, som syftar till att fler ska få använda parkeringarna, avskaffas utan egentlig motivering.

Det är bra att boendeparkeringen kan göras mer flexibel, men att som majoriteten föreslår höja taket med 500 kronor framstår som extremt. Förändringar måste ske varsamt när det handlar om sådant som i hög grad påverkar människors ekonomi. En följsamhet mot konsumentprisindex skulle exempelvis innebära en höjning med 56 kronor. För att hamna på en nivå i paritet med andra jämförbara städer skulle man hamna någonstans mellan 300-400 kronor. Även en sådan förändring skulle dock behöva implementeras över tid.

Det finns parkeringar i det mest centrala Uppsala som kan behöva högre avgifter eller anpassade regleringar för att inte ständigt vara fullbelagda. Även på andra platser i kommunen behöver regleringar ständigt prövas mot rådande förhållanden. Det är inte tänkt att hela bostadskvarter ska tjäna som infartsparkering till arbetsplatser i city. Men att lösa lokala problem i enskilda delar av centrala Uppsala får inte bli en ursäkt för att radikalt förändra regelverk och avgifter i hela staden.

Att gå fram med ohämmade och illa underbyggda förändringar av det slag majoriteten presenterat är något helt annat. När majoriteten dessutom beskriver de intäktsökningar de ser framför sig blir motiven än mer tveksamma. Parkeringsavgifter ska användas för att reglera trafiken, inte som ett substitut för skattehöjningar för att avlasta en ansträngd rödgrön kommunal ekonomi.

Nämndens arbetsutskott skickade i december, efter hård kritik från allianspartierna, tillbaka ett förslag om att höja taket för parkeringsavgifterna till 50 kronor i timmen, till förvaltningen för omarbetning. Trots att kommunens eget parkeringsbolag rekommenderat en lägre nivå föreslås nu taket sättas till 40 kronor i timmen. Det finns goda skäl att tro att majoriteten kommer att använda det utrymme som ges och tas beslutet utanför fullmäktige minskar allmänhetens möjlighet till insyn och debatt.

Under det gångna året har vi följt hur majoriteten tar bort parkeringar på gatumark och försvarar för dem som trots allt behöver bilen för att få vardagen att fungera. I något fall hänvisar man till att det nog går att lösa boendeparkeringen på en närliggande skola. I andra fall är det i de kommande parkeringsgaragen som bilarna ska stå.

Alliansen står för valfrihet och moderna fossilfria mobilitetslösningar med fler elbilar, bilpooler och elbussar. Vi går inte med på att hänvisa människor till att parkera i garage som inte är byggda än. Genom att ensidigt gå fram med höjda avgifter och borttagna parkeringar gör majoriteten tillvaron svårare för boende, näringsidkare och besökare runt om i kommunen.

Mia Nordström, vice ordförande (C) gatu- och -samhällsmiljönämnden

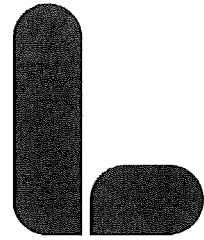
Hannes Beckman, ledamot (M) gatu- och samhällsmiljönämnden

Mats Gyllander, ledamot (M) gatu- och samhällsmiljönämnden

Stojka Lakic, ledamot (L) gatu- och samhällsmiljönämnden

Ian Engblom, ledamot (KD) gatu- och samhällsmiljönämnden

Mt 



GSN 27/4-2016, ärende 2, Förändring av övre gräns för parkeringsavgifter och ärende 4, Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Särskilt yttrande:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om högsta parkeringsavgift 25 kr per timme. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu är det dags för en översyn av parkeringsavgifterna efter en begäran från Uppsala Parkerings AB.

Det förändrade resemönstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behovet för så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande och vimla av caféer och restauranger, tillgänglig handel och arbetsplatser. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. Vi menar att dessa två ärenden borde hanteras som varandras komplement.

Liberalerna avser i kommunstyrelsen återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt i ärende två och fyra, som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Mu

Bia

Särskilt yttrande

Förslag till ny nämndorganisation

”Förslaget till ny nämndorganisation innebär att samtliga nämnder får ansvar för systemledning och verksamhet i egen regi inom sina respektive ansvarsområden.” Här bör tydliggöras att ansvaret för systemledning avser även externt utförande.

Fastställande av principer för externt utförande riskerar att åstadkomma en oönskad uppdelning av formerna för utförandet. De principer, som ska fastställas bör avse verksamhetssektorer. Samma principer ska gälla för alla former av utförande. Förslaget måste tydliggöra detta.

Ersättningsnivåer föreslås beslutas av kommunfullmäktige. Då cirka femtio procent av kostnaderna för Teknik och service avser upphandlingar är det viktigt att i upphandlingsprocessen kunna åstadkomma kostnadspress. Det måste därför ankomma på Gatu- och samhällsmiljönämnden att ansvara för beslut om ersättningar.

Genomlysningen av förvaltningsorganisationen föreslås genomföras under 2017. Gatu- och samhällsmiljönämndens kommer att bestå av cirka fem hundra anställda varav cirka två hundra tillhör nuvarande Teknik och service. Då denna och även en del andra föreslagna förändringar är omfattande är det nödvändigt att förvaltningsorganisationen klarläggs skyndsamt. Genomlysningen måste ske under 2016.

Grundprincipen vid genomlysningen ska vara en nämnd, en förvaltning.

I förslaget att uppdra till kommunstyrelsen att ge förslag på reglementen för samtliga nämnder att fastställas av kommunfullmäktige i oktober 2016, och att uppdra till kommunstyrelsen att fastställa principorganisation för förvaltningen, bör tydliggöras att det ska ske efter samråd med berörda nämnder.

Frågeställningar såsom eventuell bolagisering av övrig service inom Teknik och service, former för verksamhetsövergång och konsekvenser för ekonomisystemet måste också klaras ut. Genomförs lämpligen i särskild/a utredning/ar.

Det nya begreppet systemledning leder tankarna, felaktigt, till verksamhetsutförande. I föreliggande förslag innebär det politisk styrning, varför det bör benämnas just så

Harald Nordlund (L)

MB 