

**PROTOKOLL**

Datum: 2021-02-15

**Plats och tid:** Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande

Jonas Petersson (C)

Per-Eric Rosen (MP)

Nicole Carpman - Cykelfrämjandet

Torbjörn Albert - Cykelfrämjandet

Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

**Tjänstepersoner:**

Annika Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun

Daniel Fritz - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Jakob Andersson - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Emelie Carlsson- Sekreterare, Uppsala kommun

**Övriga deltagare:**

Gabriella Canas-Trafikplanerare, Uppsala kommun

**Utses att justera:**

Jonas Petersson (C)

**Justeringens****plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2021-04-20, klockan 18:00-20:00

**Underskrifter:** ..... , ordförande ..... , justerare  
 ..... , sekreterare

**PROTOKOLL**

Datum: 2021-02-15

**1. Mötets öppnande och val av justerare**

Ordförande Rickard Malmström (MP) hälsar samtliga deltagarna välkomna och informerar om kvällens dagordning. Mötet startar 18:00.

*Rådet väljer Jonas Petersson(C) som justerare.*

**2. Fastställande av föredragningslista**

*Rådet väljer att fastställa föredragslistan*

**3. Närvaro**

*Sekreterare antecknar samtliga medlemmar som deltar i det digitala mötesrummet*

Citysamverkan samt Ultuna studentkår kan inte delta i dagens möte, därav flyttas presentationen av Ultuna studentkår till nästkommande möte. Sekreterare meddelar att Uppsala CK ännu inte svarat på inbjudan om att delta under cykelrådsmöten. Gabriella Canas är ny att medverka i mötet.

**4. Återkoppling kring aktuell status för trafik- och mobilitet planen**

*Informationspunkt*

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun informerar att kommunstyrelsen ska fatta ett beslut den 3e mars 2021 om uppdaterad handlingsplan för trafik- och mobilitet ska ges ut till samråd. Om så blir fallet går den direkt ut till organisationer ca 8:e mars med en remisstid på 6 veckor. Daniel tillägger att en dialogplattform för synpunkter kommer finnas tillgänglig och uppmuntrar medlemmarna att hålla ögonen öppna under mars och april för att lämna synpunkter.

Jonas Peterson (C) undrar om den elektroniska varianten av trafik- och mobilitetplanen finns tillgänglig i dagsläget. Rickard Malmström (MP) svarar att den också ska ges ut på remiss innan. Annika Bexelius, avdelningschef vid uppsala kommun, tillägger att den digitala versionen fortfarande är ett arbetsdokument.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## PROTOKOLL

Datum: 2021-02-15

### 5. Cykelbokslut 2020

#### *Informationspunkt*

Daniel Fritz beskriver cykelbokslutet som en årssammanställning av Uppsala kommuns insatser inom cykelområdet. Daniel tar upp framstående punkter från dokumentet där kommunen under år 2020 bland annat har ökat antalet mountainbikeleder, cykelöverfarer samt cykelparkeringar. Daniel berättar om framtida insatser där fokus bland annat kommer ligga på områden som Ultuna och Hammarskog.

Per-Eric Rosén frågar om det skett någon uppföljning under pandemin, gällande cykelområdet. Daniel svarar att ingen specialmätning har utförts under pandemin, bara info om att vissa saker ställts in och att data kan ha påverkats. Annika Bexelius tillägger att kommunen ska tillsammans med regionen göra resvaneundersökningar i fortsättningen med nya mätningsmetoder. Resultatet kan tyvärr bli svårt att jämföra med tidigare undersökningar men dock ett bättre sätt att arbeta.

### 6. Varför är det 40km/h på Thunbergsvägen och Villavägen

#### *Informations- och diskussionspunkt*

Cykelfrämjandet introducerar Villavägen som en av Uppsalas främsta cykelgator och att även Thunbergsvägen lämpar sig bra för det. De fortsätter med att kritisera det nuvarande metoden "rätt fart i staden" där hastighetsbegränsningar är reglerade i samband med kommunens hastighetsöversyn. Vad Cykelfrämjandet menar är att Thunbergsvägen bör bli en cykelfartsgata där bilars hastighet inte ska regleras efter vilken hastighet som bedöms vara lämplig utefter dagen metoder.

Cykelfrämjandet poängterar att ett flertal skolor och förskolor befinner sig utmed sträckan.

Daniel Fritz svarar att varför det är en hastighet på 40 är på grund av metoden "rätt fart i staden".

Hastighet har satts efter vissa kriterier som alla kommuner följer. Om det finns synpunkter har man en möjlighet att lämna in dessa.

### 7. Förslag till hur Uppsala Kommun kan bli en lastcykel vänligare stad

#### *Informations- och diskussionspunkt*

Daniel Eriksson, representant från Cykelfrämjandet, presenterar lösningar till syfte att främja framkomligheten för lastcyklar. Då lastcyklar är bredare med större svängradie behöver cykelvägar i sin tur bli bredare. Lastcyklar är också tyngre där passagerares säkerhet behöver beaktas, därav ska brunnslöck, kantstenar, kablar samt farddämpande gupp anpassas för ökad säkerhet. Vidare presenteras förslag på nya mått vid parkeringsplatser och Daniel konstaterar att ramlåsning ska vara ett måste där cykelstället ska vara gjord i massivt järn. Slutligen lägger Daniel fram ett förslag att knappar vid cykelöverfarer ska anpassas på sådant vis att flaket på lådcyklar inte ska sticka ut i körbanan.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## PROTOKOLL

Datum: 2021-02-15

Daniel Fritz kommenterar att detta är ett viktigt område som kommer mer och mer och Uppsala kommun har börjat visa hänsyn till lådcyklar vid cykelparkeringar och järnvägspassager. Daniel tycker att bredare cykelbanor där man kan ta ut svängradien är viktigt och bra att nämna så vi kan införliva detta i arbetet.

Jonas Peterson (C) frågar om det finns goda erfarenheter med kombinationen cykelgata och lådcyklar. Daniel Eriksson bekräftar att det finns det. Per-Eric Rosén (C) berättar att cykelfartsgator ibland har utformats med smågatsten och en asfalterad mittlinje för cyklister och att trehjuliga lastcyklar kommer få problem om ett sådant fält är för smalt.

### 8. Paus 19:00-19:10

### 9. Tema 2021 Cykelparkering

#### *Informationspunkt*

Daniel Fritz presenterar cykelparkeringar som årets tema för kommande cykelrådsmöten under år 2021 och poängterar att det är lägligt nu när Citysamverkan deltar.

Daniel går igenom planen för dagens- och kommande möten där vi kommer diskutera cykelparkeringar utanför stadskärnan, cykelparkeringar i centrum samt felparkerade, övergivna och långtidsparkerade cyklar.

### 10. Planering för fler cykelparkeringar

#### *Informations- och diskussionspunkt*

Gabriella Canas och Jakob Andersson, tjänstepersoner vid Uppsala kommun, informerar om insatser för att skapa fler cykelparkeringar kopplat till nuläge, vad som gjorts under de senaste åren och planer för framtiden.

Gabriella presenterar cykelparkeringsstrategin utanför centrum som en viktig byggsten för hela resan-perspektivet som presenteras i ÖP. I detta projekt samverkar kommunen med trafikverket och målet är att är att man enkelt, snabbt och bekvämt kan byta mellan olika trafikslag. Gabriella berättar att befintliga cykelparkeringar ska utvecklas samt att nya parkeringar ska byggas med möjlighet att låsa cykeln i ramen samt att parkera lådcyklar.

Jakob Andersson presenterar pågående projekt vid friluftsområden och lekplatser för att ge cyklister goda möjligheter att parkera vid entréerna. Jakob berättar att cykelparkeringar ska placeras i bra lägen, exempelvis nära informationstavlor som ett incitament att cykeln är det primära färdmedlet till området. Vid pågående projekt ska parkeringar konstrueras för ramlåsning och lastcyklar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**PROTOKOLL**

Datum: 2021-02-15

**11. Önskemål om och möjligheter till utökade cykelparkeringsmöjligheter i Uppsala kommun (ej stadskärnan)***Diskussionspunkt*

Rådets medlemmar inleder punkten med att diskutera cykelparkeringsmöjligheter inomhus. Jonas Peterson (C) inleder diskussionen och frågan hur långt från sin bostad man accepterar att parkera cykeln? Bestämmelser om detta finns i en fördjupad översiktsplan för de Sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna Utställningshandling på sid.95. Vidare tar Jonas upp förslag om att införa cykelparkeringar i mobilitets hus.

Torbjörn Albert, representant från Cykelfrämjandet, diskuterar hur inomhusparkeringar för cyklar kan införas i äldre byggnader där bl.a. källarutrymmen tas upp som exempel. Vidare anser Torbjörn att cykelparkeringsmöjligheter inomhus med övervakningskameror ska vara ett krav i offentliga byggnader. Andra förslag som framkommer är att bygga en gångbro från cykelparkeingshuset vid centralstationen till spår 4 för att spara tid, beräknat 1,5 min. Att införa cykelparkeringar i bilgarage, exempelvis i Dansmästaren vid Rosendal då många cykelrum är fulla. Slutligen frågar Torbjörn om övervakningskameror finns i centralstationens cykelparkeringshuset. Annika svarar att det tog 1,5 år för tillstånd men att kamerorna idag finns på plats och ska fungera inom kort.

**12. Kommande cykelrådsmöten**

Rådets medlemmar bestämmer att nästkommande cykelråd inträffar 10 Maj.

**13. Mötet avslutas**

Rickard Malmström tackar för dagens möte kl. 19:56.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande