

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-08-14
Diarienummer: GSN-2026-00827
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Oscar Forss

Svar på initiativärende från Thomas Blomqvist (UP) angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Tomas Blomqvist föreslår i ett initiativärende, som anmäldes till gatu- och samhällsmiljönämnden den 22 april, följande:

- att nämnden beslutar att utreda förutsättningarna för nya och utökade pendlarparkeringar vid stadens infarter enligt initiativärendet,
- att utredningen inkluderar kostnadsberäkning, markförutsättningar samt kollektivtrafikanslutning,
- att ett genomförandeförslag presenteras för beslut senast under kommande mandatperiod.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendlarparkeringar vid strategiska kollektivtrafikknutpunkter längs det statliga vägnätet och vid tågstationer.

Under tidsperioden 2020 – 2026 har pendlarparkeringar färdigställts i Knutby vid väg 282, Storvreta station, Vattholma station, Skyttorp station, i Lindbacken vid väg 288, vid Björklinge C, i Järlåsa, Vänge och vid Stenhagens IP.

De platser som nämns i motionen för pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter; södra infarten till Uppsala/Gnistarondellen, området kring Gränbystaden, Librobäck och Stenhagen i närheten av ICA Maxi är utpekade i Trafiknätsplanen som möjliga platser för infartsparkeringar och ligger till grund för pågående arbeten inom stadsbyggnadsförvaltningen. Förvaltningen ser exempelvis över hela parkeringssituationen i Stenhagen där en del ytor skulle kunna omvandlas till infartsparkeringar alternativt i större utsträckning kunna fungera som infartsparkeringar. Arbeta pågår också för att utveckla infartsparkeringen vid Gnistarondellen.

I samband med att Trafiknätsplanen antogs i november 2025 fick förvaltningen i uppdrag att utveckla parkeringskoncept för staden och landsbygderna. Uppdraget ska resultera i en redogörelse över vilka förutsättningar som krävs för att infartsparkeringar ska öka tillgängligheten för landsbygdsborna till främst innerstaden. Uppdraget ska resultera i en plan för att genomföra ett system av infartsparkeringar för att uppnå trafiknätsplanens intentioner.

Inom uppdraget genomförs nu ett pilotprojekt för park and ride tillsammans med Uppsala Parkering AB och Region Uppsala. Infartsparkeringar ska anläggas i Librobäck vid väg 272 och i Rickomberga vid Luthagesplanaden. Lokalisering av dessa infartsparkeringar utgår från att de är tillgängliga med bil från omkringliggande landsbygder och har goda kollektivtrafikförbindelser. Pilotprojektet ska under 2026 utvärderas och ligga till grund för förslag på uppskalning och permanent park and ride i Uppsala.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 augusti 2026
- Bilaga 1, Initiativärende från Thomas Blomqvist (UP) angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Initiativärende till Gatu och samhällsmiljönämnden i Uppsala kommun

Angående anläggning av pendlarparkeringar vid Uppsalas infarter

Bakgrund

Uppsala kommun har under de senaste åren genomfört och planerar ytterligare åtgärder som innebär att antalet parkeringsplatser i stadskärnan minskar. Syftet har bland annat varit att skapa en stadsmiljö utan bilaroch prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik. Dessa förändringar medför dock ökade svårigheter för invånare som bor utanför stadskärnan – både inom kommunen och i angränsande kommuner – att ta sig in till Uppsala för arbete, studier, vård, handel och andra ärenden. För många är bilen nödvändig för den första delen av resan, särskilt i områden med begränsad kollektivtrafik. För att säkerställa tillgänglighet för alla medborgare behöver kommunen erbjuda attraktiva alternativ i form av pendlarparkeringar vid strategiska infarter, med god anslutning till kollektivtrafik.

Förslag

Utvecklingspartiet Demokraterna föreslår att kommunen utreder och påbörjar anläggandet samt utökandet av pendlarparkeringar vid följande platser:

- Södra infarten till Uppsala – utökning av befintlig pendlarparkering vid Gnistarondellen.
- Området kring Gränbystaden – ny pendlarparkering i anslutning till goda bussförbindelser.
- Librobäck – pendlarparkering vid norra/ västra infarten med närhet till kollektivtrafik.
- Stenhagen, i närheten av ICA Maxi Stenhagen – pendlarparkering med direkt bussanslutning till stadskärnan.

Samtliga pendlarparkeringar ska:

- Vara strategiskt placerade nära större trafikleder.
- Ha täta och pålitliga bussförbindelser till centrala Uppsala.
- Vara trygga, väl upplysta och tillgänglighetsanpassade.

Syfte

Syftet med satsningen är att:

Underlätta för boende utanför stadskärnan att kombinera bil och kollektivtrafik.

Minska trycket på parkering i innerstaden.

Bidra till minskad trängsel och förbättrad miljö i centrum.

Stärka Uppsala som regional arbets- och handelsstad.

Genom att erbjuda fungerande pendlarlösningar visar kommunen att medborgare från hela kommunen är välkomna till staden på rimliga villkor.

Yrkande

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag:

- att nämnden beslutar att utreda förutsättningarna för nya och utökade pendlarparkeringar vid stadens infarter enligt ovan,
- att utredningen inkluderar kostnadsberäkning, markförutsättningar samt kollektivtrafikanslutning,
- att ett genomförandeförslag presenteras för beslut senast under kommande mandatperiod

Thomas Blomqvist

Utvecklingspartiet demokraterna