

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-03-06

§ 38
**Motion av Stefan Hanna (-) om anropsstyrd kollektivtrafik
KSN-2017-3195**
Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:
Uppsala kommun är den i särklass största kommun som ingår i Region Uppsala. Det är både ur ett invånarperspektiv och ett ekonomiskt perspektiv viktigt att genomföra ett pilotprojekt för anropsstyrd kollektivtrafik till och ifrån någon del av Uppsala kommuns landsbygd och Uppsala stad. Det är mycket otillfredställande att inte detta önskade pilotprojekt redan pågår.

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Stefan Hannas (-) med fleras yrkande.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Då Centerpartiet saknade tjänstgörande representanter på kommunstyrelsens sammanträde saknade vi möjlighet att yrka och rösta i samband med att beslutet togs. Centerpartiet står bakom motionen och ämnar rösta för den i kommunfullmäktige.

Yrkanden

Stefan Hanna (-) yrkar, med instämmande från Markus Lagerquist (M) och Jonas Segersam (KD), bifall till motionen.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att kommunen i samverkan med Region Uppsala ska inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Stefan Hanna (-) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningsens skrivelse den 19 februari 2019.

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag den 7 februari 2019 § 17.

Arbetsutskottets förslag den 26 februari 2019 § 63.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Handläggare
Anderson Tomas
Malmgren Tobias

Datum
2019-02-19

Diarienummer
KSN-2017-3195

Kommunfullmäktige

Motion av Stefan Hanna (-) om anropsstyrd kollektivtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att kommunen i samverkan med Region Uppsala ska inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet den 7 februari 2019 och föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Föredragningen i nämnden sammanfaller med föredragningen nedan.

Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Inför framtagandet av en strategi för regionbusstrafiken i Uppsala län har Uppsala kommun framfört önskemål till Region Uppsala om ett pilotprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik i kommunen, främst i områden med lite kollektivtrafik. Bland de områden som förts fram i sammanhanget är bl.a. Björklinge, Bältinge och Almunge omland.

Under sommaren och hösten 2018 har ett förslag till regionbusstrategi varit ute på remiss. Den föreslagna strategin innefattar bl.a. möjligheten att använda anropsstyrd trafik som ett alternativt eller kompletterande turutförande, främst för turer på landsbygdslinjer. Av det

remitterade förslaget framgår däremot inte huruvida Uppsala kommuns önskemål om ett pilotprojekt har hörsammats.

I skrivande stund har regionbusstrategin ännu inte antagits. Uppsala kommun efterlyste i sitt remissyttrande en tydligare inriktning för framtiden när det gällde anropsstyrd kollektivtrafik (KSN-2018-1963).

Som framgår av redogörelsen ovan har kommunen arbetat i en riktning som är i linje med intentionerna i motionen. Motionen är därmed besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör



Motion av Stefan Hanna (C) om anropsstyrd kollektivtrafik

För Centerpartiet är det viktigt att hela Uppsala kommun ges förutsättningar att leva. Goda kommunikationer är en viktig faktor för att kommunens landsbygd och mindre orter ska upplevas som en attraktiv plats att bo på. I dagsläget saknas detta på många håll. Bor man inte i centralorten eller längs något av kommunens stora kollektivtrafikstråk är man ofta hänvisad till att göra också kortare resor med egen bil.

Bilen är en frihet och en tillgång för många människor. Bilen tar dock stor plats i stadsmiljön, och ännu så länge ger flertalet bilar dessutom upphov till både buller och utsläpp av växthusgaser. Således finns skäl att försöka begränsa människors behov av bilen.

För många av dem som bor på en liten ort i Uppsala kommun finns emellertid tid ont om alternativ. Bussen in till staden går sällan, och att resa ett fåtal mil kan ta över en timme. Dessutom går bussarna mer eller mindre tomma under vissa avgångar, vilket är ett ekonomiskt och miljömässigt slöseri.

Centerpartiet tror och hoppas att anropsstyrd kollektivtrafik till och från våra små orter och glesbygder kan vara den gyllene medelvägen framåt. Med anropsstyrd kollektivtrafik kan de boende i de aktuella områdena få kollektivtrafik på de tider som passar just dem, mindre fordon som är billigare och mer miljövänliga kan brukas, och inga bussar med plats för 50 resenärer behöver gå näst intill tomma.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige

att i samverkan med Region Uppsala inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Stefan Hanna (C)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-07

§ 17**Motion av Stefan Hanna (-) om anropsstyrd kollektivtrafik
GSN-2018-3708****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.**Sammanfattning**

Stefan Hanna (-) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att kommunen i samverkan med Region Uppsala ska inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 20 november 2018.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslag till beslut.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-02-07

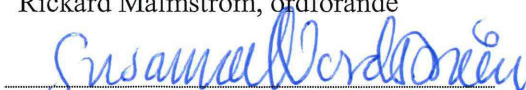
- Plats och tid:** Aspen, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 20.20
- Beslutande:** Rickard Malmström, ordförande
Hilde Klasson, 1:e vice ordf.
Jonas Petersson, 2:e vice ordf.
Andreas Hallin (S)
Anna-Christina Alfredsson (S)
Jens Nilsson (S)
Susanne Eriksson (L)
Hannes Beckman (M)
Rickard Steinholtz (M)
Torbjörn Westerlund (SD)
Martin Wisell (KD)
Erik Wiklund (V)
Magnus Malmström (V), tjänstg. ers.
- Ersättare:** Per Ekegren (L)
Per-Eric Rosén (MP)
Hanna Strömberg (M)
Fredrik Björkman (M)
- Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Hedenskog områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Towa Widh, ekonom, Linda Wallgren, projektledare, Kristina Stavvind, enhetschef, Sofia Hellström, projektledare
- Utses att justera:** Jonas Petersson (C)
- Paragrafer:** 9 - 24

**Justeringens
plats och tid:**

Underskrifter:


Rickard Malmström, ordförande


Jonas Petersson, justerare


Susanna Nordström, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 2019-02-19

Sista dag att överklaga: 2019-03-14

Anslås: 2019-02-21

**Protokollet finns
tillgängligt på:**

www.uppsala.se och

Underskrift:

