

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-12-20

Diarienummer:
KSN-2024-03184

Handläggare:
Karin Graham

Upphandling av entreprenad Uppsala Spårväg Förarbeten KM C2/600-C3/720, Regementsvägen och Lägerhyddsvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Regementsvägen och Lägerhyddsvägen inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 7, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Regementsvägen (sträckan Dag Hammarskjölds väg- Lägerhyddsvägen) och Lägerhyddsvägen (sträckan Regementsvägen – Ulleråkersvägen). Arbeten som ingår i denna upphandling är långsgående ledningsläggningar samt en del korsande ledningsläggningar. I arbetena ingår främst återställning till befintliga funktioner som gång- och cykelbana samt körbana.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB och kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-6 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till februari 2025. Bilaga 7 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala.-Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Regementsvägen (sträckan Dag Hammarskjölds väg-Lägerhyddsvägen) och Lägerhyddsvägen (sträckan Regementsvägen – Ulleråkersvägen).). Se bilaga 2, översikt förarbeten och bilaga 3, översikt entreprenad.

Sträckan är mindre komplicerad vad gäller själva ledningsflytten då inga djupa schakter förekommer och det finns mer sidoutrymmen jämfört övriga delsträckor. Möjligheten att säkerställa framkomlighet för trafik under byggtiden är utmanande eftersom parallella trafiksystem saknas. Framkomlighet för blåljus, kollektivtrafik och oskyddade trafikanter som gående och cyklister kommer att säkras under hela byggtiden. Den mest utmanande punkten är att förlägga korsande ledningar i Kungsängsleden. För att säkerställa framkomligheten i gatan kommer ledningar att förläggas med styrd borring och inte traditionell öppen schakt.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling Regementsvägen-Lägerhyddsvägen är byggstart planerad till maj 2025 (beroende av biotopskyddsdispens och åtkomst av privat fastighetsmark) och arbeten förväntas pågå i 12 månader.

Längs Lägerhyddsvägen ner mot Kungsängsleden påverkas träd som planterats i alléformation. De planterade alléerna omfattas av biotopskydd och kompenseras med nyplantering i Vårdsätravägen och placering av död ved i faunadepå i Ulleråker. Alla nya träd som planteras inom spårvägsprojektet i sträckan planteras inom spårvägsentreprenaden.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet. Kraven arbetas in i de administrativa föreskrifterna, bilaga 1 och beskriver vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom

entreprenaden. Kraven specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, Regementsvägen och Lägerhyddsvägen publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigeringar av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och informationsmöten kommer att hållas.

Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber, fjärrvärme och fjärrkyla vid inkopplingsarbeten. I Regementsvägen färdigställs gång- och cykelbana i sin slutliga bredd medan gata och spårområde färdigställs i spårvägsentreprenaden. I Lägerhyddsvägen återställs ytor till befintligt eller gräs norr om Kungsängsleden och till en grusväg söder om Kungsängsleden.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 7.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 september 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt förarbeten
- Bilaga 3, Översikt entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet Regementsvägen-Lägerhyddsvägen
- Bilaga 5, PM Träd Regementsvägen-Lägerhyddsvägen
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör