

## Interpellation om snöröjning

Vintern 2023/2024 började tidigt och det kom mer snö än en normal vinter. På grund av både en lång vinter och rikligt med nederbörd tvingades Uppsala kommuns Gatu- och samhällsmiljönämnd, GSN, prioritera hur resurserna skulle användas. Detta ledde till att både frågor och interpellationer ställdes i Uppsala kommunfullmäktige. I och med att vintern 2024/2025 är i antågande skulle jag vilja följa upp de svars som gavs och vad status är på utredningar som har gjorts.

I en av debatterna svarade GSNs ordförande, Rafael Waters (S), på en öppen fråga från Södra Valsätra Villaförening och Sunnersta egnahemsförening (*som var ställd till alla politiska partier i Uppsala*), att övertagande av snöröjning av kommunens trottoarer inte var aktuellt på grund av att kommunen har ett nytecknat entreprenadavtal som i så fall skulle behöva göras, något som i så fall även skulle medföra ökade kostnader. Dock utan att specificera hur höga de kostnaderna beräknades bli. Rafael Waters svarade att de resurser som kommunen har skall prioritera framkomligheten för gång/cykel och kollektivtrafik. I debatten bekräftades det dock av GSNs ordförande att denna prioritering av framkomlighet för gång/cykel, kollektivtrafik och funktionshindre haft sina brister, bland annat på grund av att en ny entreprenör inte har följt de riktlinjer som kommunen satt upp.

I en senare debatt ställdes frågan till samma ordförande, Rafael Waters (S), hur samordningen mellan de entreprenörer som Uppsala kommun upphandlat för snöröjning kunde förbättras, samt även samordningen med andra aktörer, exempelvis fastighetsägare. Svaret på denna fråga var att förvaltningen utreder hur samordning och samarbete ska stärkas.

Utifrån föregående debatter och de svar som då gavs av Rafael Waters kan jag konstatera att det finns en ambition om att prioritera god framkomligheten för gång och cykel inför den kommande vintern. Ur ett hela-resan-perspektiv skulle jag vilja påstå att gång och cykel är beroende av bättre snöröjning utmed hela sträckan "dörr till dörr", jämfört med kollektivtrafik och biltrafik. Det är alltså subjektivt vad som menas med god framkomlighet och viktigt att definiera vad som kan förväntas när det snöar på hela vägnätet med kommunal väghållare.

**Jag vill därför fråga Gatu- och samhällmiljönämndens ordförande Rafael Waters (S).**

1. Är samtliga entreprenörer som kommunen upphandlat för vinterväghållningen tränade och införstådda med vad som förväntas av dem?
2. Kommunen skulle utreda hur samordning med fastighetsägarna skulle stärkas, och hur kontroll av att fastighetsägarna tar sitt ansvar för snöröjning skulle utvecklas. Vad är resultatet av den utredningen?
3. Har kommunen i utredningen tittat på hur fastighetsägare, som idag har ansvar för att snöröja trottoarer och infarter på kommunal mark, skulle kunna teckna separata hängavtal med de av kommunen upphandlade entreprenörerna?
4. Hur har kommunen tänkt kommunicera på vilken nivå gående och cyklister kan förvänta sig att snöröjningen prioriteras ur ett hela-vägen-perspektiv?

**Jonas Petersson (C)**  
2024-10-07