

Datum
2016-11-24Diarienummer
KSN-2015-0303

Kommunfullmäktige

Motion av Mia Nordström (C) om så snabbar vi upp omställningen till fossilfria fordon i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Stefan Hanna (C) reserverar sig till förmån för bifall till motionen enligt bilaga A.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Fredrik Ahlstedt (M), Erik Pelling (S), Caroline Hoffstedt (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD), Linda Eskilsson (MP), Mats Gyllander (M), Markus Lagerquist (M)

Uppsala 23 november 2016

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Mia Nordström (C) har i motion till fullmäktige, väckt den 29 januari 2015, yrkat att:

- Kommunledningskontoret får i uppdrag att utarbeta förslag på riktlinjer och budget för att Uppsala kommuns nuvarande 456 dieselmotorer skall tankas med så stor andel biodiesel som möjligt från och med 1 januari 2016.
- Kommunledningskontoret får i uppdrag att arrangera en årlig kommunal utbildning om miljöbilar med fokus på el- och laddhybridfordon.
- Teknik och Service får i uppdrag att genomföra en elbilsupphandling.

Motionen **bifogas**.

Föredragning

I mars 2006 beslutade kommunfullmäktige att kommunens egen bilpark i snabb takt byts ut mot fordon som kan drivas med förnybara bränslen. Arbetet har därefter gått långsamt. Av

kommunens 811 personbilar och lätta lastbilar är idag 14 procent fossilbränslefria. Andelen hos bolagen är 26 procent. I februari 2014 antog kommunfullmäktige ett tydligt mål om att till 2020 göra kommunens fordonspark fossilbränslefri.

Förvaltningarna skaffar nya fordon genom att beställa dem av Teknik och service som leasar fordonen enligt ramavtal. Vem som haft det faktiska ansvaret för att endast fossilbränslefria fordon leasas har inte varit tydligt. I enstaka fall har enheter också köpt in egna fordon.

Under de två senaste åren har dieselbilar varit det vanligaste valet när nya fordon tas in. Under 2015 var biodiesel det klart dominerande bränslet i kommunens fordon. Andelen helt fossilfria bränslen var försvinnande liten, även i kommunens etanolbilar tankades bensin i stället för etanol.

Från och med 2016 har kommunledningskontoret tagit ansvar för anskaffandet av nya fordon. Alla fordon som inte är fossilbränslefria byts ut successivt allteftersom leasingavtalen går ut. Några modellbilar som uppfyller kravet på fossilfritt bränsle har valts ut. Om bolag eller förvaltningar anser att de behöver andra typer av fordon ska avvikelse mot av kommunfullmäktige fattat beslut motiveras av förvaltningsdirektör och godkännas av stadsdirektör. Ingen begäran av avvikelse från kommunfullmäktiges beslut har inkommit.

Kommunledningskontoret ska under våren 2017 presentera en plan för omställningen till fossilbränslefria fordon för förvaltningar och bolag. Förslag till nya och tydliga riktlinjer för resande i tjänsten har tagits fram och ska behandlas i fullmäktige under året.

Diesel

Standarddiesel som upphandlats via kommunens drivmedelsavtal har den högsta nivå av bioinblandning på marknaden, 40 procent andel förnyelsebart. En renodlad biodieselprodukt, HVO 100, som är en vätebehandlad vegetabilisk olja, finns på marknaden, men är inte godkänd av motortillverkarna av kommunens dieselfordon.

I Europa är palmolja den dominerade råvaran för framställning av HVO. Palmolja som råvara är problematisk eftersom regnskog ersätts med palmodling för framställningen. Den mer hållbara HVO som finns, i Norden företrädesvis framställd av slakteri- och skogsavfall, behövs för den tunga transportsektorn i avvaktan på att andra alternativ utvecklas.

Kommunal utbildning om el- och laddhybridfordon

I kommunledningskontorets grundläggande miljöutbildning ingår från 2016 ett avsnitt om persontransporter i tjänst. Utbildningen ska öka kunskaperna om etanol-, gas- och elfordon. Miljöutbildningen är en del i det löpande utbildningsprogrammet för förvaltningarnas chefer och medarbetare med någon form av miljöansvar.

Elbilsupphandling

Under 2015 genomfördes en ny personbilsupphandling som innefattade elfordon. Elfordon går därför att köpa in men är i dag sällan ett förstahandsval. Det beror på att elfordon vanligen kräver kompletterande drift med bensin vilket går emot målet om fossilbränslefria fordon. Vid

kortare transporter är renodlade elfordon ett möjligt alternativ. Uppsala Parkerings AB arbetar parallellt med att medverka i utbyggnaden av ladd infrastrukturen i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuell med föreliggande förslag till beslut.

Motion av Mia Nordström (C) om så snabbar vi upp omställningen till fossilfria fordon i Uppsala kommun

Reservation

Centerpartiet

Då Centerpartiet och Alliansen styrde Uppsala 2010-2014 antogs ett ambitiöst mål om att fasa ut kommunens fossildrivna bilar till 2020. I valet 2014 skiftade majoriteten i Uppsala kommunfullmäktige och sedan dess har detta arbete gått mycket långsamt. Klimatutmaningen är vår tids stora ödesfråga, och det är angeläget att utfasningsarbetet intensifieras.

Därför yrkade Centerpartiet

att motionen skulle bifallas.

2015-01-27

Motion: Så snabbar vi upp omställningen till fossilfria fordon i Uppsala kommun

Omställningen till fler miljöbilar går alldeles för långsamt. Vi behöver ta krafttag för att nå målet om fossilfria kommunala transporter 2020. Etappmålet om miljöbilar innebär att kommunens egna fordon ska vara fossilbränslefria år 2020, maskinparken och upphandlade transporter fossilbränslefria eller klimatneutrala år 2023.

För diesel finns förnybara alternativ som gör att omställningen kan ske snabbare. Dieslbilar kan nämligen redan idag tankas med 100 % biodiesel. Det finns därför ingen anledning att vänta på bättre tider.

Då laddning av elbilar är ny teknik som kräver ny kompetens och ett nytt beteende behövs kontinuerlig utbildning och stöd till kommunala chefer och tjänstemän som arbetar med upphandling av transporter och parkering. Det är idag få personer i Sverige som har den kompetens som krävs för en smart omställning till fler miljöbilar, därför behöver vi hjälpas åt att sprida kunskapen och slå hål på myterna.

Stockholm genomförde 2011 en elbilsupphandling för att få fart på marknaden. Stockholm har också i samarbete med näringslivet etablerat 10 snabbbladdstaioner i centrala Stockholm. Genom att möjliggöra snabbbladdning på 30 minuter kan rena elbilar fungera för taxi, färdtjänst och lätta lastbilar. Uppsala bör följa det föredömliga arbetet i Stockholm.

För att snabba upp omställningen till fossilfria fordon föreslår Centerpartiet att

- Kommunledningskontoret får i uppdrag att utarbeta förslag på riktlinjer och budget för att Uppsala kommuns nuvarande 456 dieslbilar ska tankas med så stor andel biodiesel som möjligt from 1 januari 2016.
- Kommunledningskontoret får i uppdrag att arrangera en årlig kommunal utbildning om miljöbilar med fokus på el- och laddhybridfordon.
- Teknik och Service får i uppdrag att genomföra en elbilsupphandling.

Om den nya majoriteten ställer sig positiv till Centerpartiets förslag så har vi fortfarande chansen att nå kommunens ambitiösa mål till 2020. Det skulle medföra en bättre luftkvalitet, mindre buller, bättre hälsa och lägre driftskostnader.



Mia Nordström

2e vice ordförande (C) Gatu- och samhällsmiljönämnden

Ledamot Kommunfullmäktige