

Handläggare  
Ena Bahtic  
018-727 43 86

Datum  
2021-05-07

Diarienummer  
2021-2331-PL

Till miljö- och hälsoskyddsnämndens  
sammanträde den 2 juni 2021

## Yttrande över detaljplan för del av Österplan, samråd

Remiss från plan- och byggnadsnämnden, dnr. PBN 2020-002055. Remisstid: 21 april till 2 juni 2021. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått förlängd svarstid till 7 juni 2021.

### Förslag till beslut:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslås besluta

att överlämna yttrande daterat den 2 juni 2021 till plan- och byggnadsnämnden.

### Sammanfattning

Planförslaget syftar till att möjliggöra en breddning av det befintliga spårområdet för att kunna anlägga ett nytt vändspår. Det kommer att avlasta Uppsala Centralstation och öka kapaciteten på järnvägen. Planläggningen innebär att pendeltågen kan lämna av resenärer vid Uppsala Centralstation och sedan åka till vändspåret för uppställning samt ändring av fordonsriktning.

### Ärendet

Syftet med planläggningen är att möjliggöra ett nytt vändspår öster om det befintliga spårområdet mellan Vaksalagatan och norra Österplan. Delar av den nuvarande markanvändningen park inom norra och södra Österplans planområde samt gång- och cykelpassagen mellan Vaksalagatan och S:t Persgatan kommer att ersättas med markanvändningen T1– Järnvägstrafik. Vändspåret är sedan 2018 en del av Trafikverkets Järnvägsplan – Uppsala planskilda korsningar. Målet med planläggningen är att avlasta Uppsala Centralstation och öka kapaciteten.

### Grundvatten

Planområdet ligger inom yttre vattenskyddsområde och måttlig känslighet för Måsen. Planbeskrivningen anger att i de mätningar av grundvatten som utförs i samband med en hydrogeologisk fältundersökning (2016) låg grundvattennivån 3–5 meter under markytan. Fältnätningar i ytliga grundvattenrör visar att vatten inte finns varaktigt i fyllningen, utan påträffas ibland i övre delen av leran. Schaktningen för vändspåret kommer enbart att vara ytliga och kommer varken att påverka grundvattennivån eller närliggande byggnader. Det innebär att det inte kommer att behövas någon sänkning eller bortledning av grundvatten.

Miljöförvaltningen vill påminna att även om dispens från vattenskyddsföreskrifter ej behöver sökas ska försiktighetsåtgärderna i föreskrifterna följas. Eftersom området ligger inom måttlig

känslighet för Måsen enligt kommunens riskanalys kan det behöva vidtas riskminimerande åtgärder enligt utredningen.

#### *Dagvatten*

Miljöförvaltningen saknar redogörelse för planerad dagvattenhantering och länsvattenhantering.

Länsvatten ska inte släppas till dagvattennät/recipienten innan kontroll av föroreningsinnehåll. Miljöförvaltningen tillämpar Göteborgs ”Riktlinjer och riktvärden för utsläpp av förorenat vatten till dagvattennät och recipient” (R2020:13).

#### *Klimatanpassning*

Projektområdet ligger inom Fyrisåns avrinningsområde inklusive översvämningssområde vid 50-årsflöde, 100-årsflöde och beräknat högsta flöde. Riskutredningen för Uppsala planskilda korsningar visar att sannolikheten för att en översvämning ska inträffa precis under byggtiden är mycket liten.

#### *Markföroreningar*

De hydrogeologiska fältundersökningarna som har genomförts vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan visar att inga analyserade halter i jorden överskrider Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning. Schaktningen för vändspåret kommer enbart att vara ytliga och kommer inte att påverkas av eller påverka djupare lerlager.

Det är av stor vikt att det vid markarbeten uppmärksam om det uppkommer avvikande lukt eller färg i marken som kan indikera förekomst av föroreningar. Vid misstanke för nya föroreningar ska det genast anmälas till miljöförvaltningen enligt 10 kap miljöbalken.

#### *Buller och vibrationer*

Bullerberäkningar har utförts inom järnvägsplanen för Uppsala planskilda korsningar med tillägg av planområdet för vändspåret. Järnvägstrafiken på vändspåret kommer att vara begränsad till endast passagerartåg som antingen kommer att gå i låga hastigheter eller stå still. Därmed kommer vändspåret inte att ge upphov till komfortvibrationer över riktvärdet 0,4 mm/s. Vibrationsdämpande åtgärder kommer att genomföras i intilliggande järnvägsspår genom att förankra banvallen till djupare jordlager eller berg, som i sin tur även kommer att minska de vibrationerna som utgörs från tågtrafik på vändspåret.

Miljöförvaltningen bedömer inte att detaljplanen medför negativa konsekvenser gällande buller eller vibrationer för närboende. Detta eftersom hastigheten på vändspåret är mycket låg. Trafikbuller från spårområdet intill aktuell detaljplanen hanteras inom Trafikverkets järnvägsplan. Bullerskyddsåtgärder vid bostäder har presenterats i det arbetet vilket bedöms förbättra ljudnivån i flera lägenheter jämfört med nuläget.

#### *Luft*

Planbeskrivningen anger att luftkvaliteten inom och runt planområdet har idag inga farliga halter av koldioxid och partiklar och att miljökvalitetsnormerna (MKN) för luft inte

överskrids. Miljöförvaltningen bedömer att detaljplanen inte medför några negativa konsekvenser på luftkvalitén.

#### *Gröna lösningar och biologisk mångfald*

Apelallén bestående av 18 träd kommer att försvinna i samband med att spårområdet behöver breddas till följd av breddningen av spårområdet. Träden kommer ersätta och planteras i en rad på annan plats, i Lagerlöfsparken.

Miljöförvaltningen anser att så många träd som möjligt bör bevaras. De träd som blir borttagna ser miljöförvaltningen positivt på att de kommer ersättas.

#### *Elektromagnetiska fält*

Planbeskrivningen tar upp att magnetfält intill järnvägen är låga. Kontaktledningar vid spåret medför inte att magnetfält i intill liggande bostäder blir högre än normalt förekommande nivåer i bostäder. Miljöförvaltningen gör ingen annan bedömning men vill påpeka att försiktighetsprincipen ska tillämpas så att exponeringen för magnetfält reduceras i vår omgivning.

Anna Nilsson  
miljödirektör

### **Bilagor**

Bilaga 1: Yttrande över detaljplan för del av Österplan, samråd

Bilaga 2: Översiktskarta

Handläggare  
Ena Bahtic  
018-727 43 86

Datum  
2021-06-02

Diarienummer  
2021-2331- PL

Plan- och byggnadsnämnden

## Yttrande över detaljplan för del av Österplan, samråd

Remiss från plan- och byggnadsnämnden, dnr. PBN 2012-020202. Remisstid: 21 april till 2 juni 2021. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått förlängd svarstid till 7 juni 2021.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden vill föra fram följande synpunkter.

### *Grundvatten*

Det aktuella planområdet ligger inom klassen måttlig känslighet för Uppsala- och Vattholmaåsarnas tillrinningsområde och riskreducerande åtgärder enligt riskanalysen ska följas. Försiktighetsåtgärderna i föreskrifterna för vattenskyddsområdet ska också följas.

### *Dagvatten*

Nämnden saknar redogörelse för planerad dagvattenhantering.

### *Markföroreningar*

Vid misstanke för nya föroreningar ska det genast anmälas till miljöförvaltningen enligt 10 kap miljöbalken.

### *Gröna lösningar och biologisk mångfald*

Nämnden anser att så många träd som möjligt bör bevaras. De träd som blir borttagna ser nämnden positivt på att de kommer ersättas.

### *Elektromagnetiska fält*

Nämnden gör ingen annan bedömning än det som angetts men vill påpeka att försiktighetsprincipen ska tillämpas så att exponeringen för magnetfält reduceras i vår omgivning.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Klara Ellström  
ordförande

Samuel Lundström  
nämndsekreterare

