

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-09-18

Diarienummer:
GSN-2023-02237

Handläggare:
Daniel Fritz

Svar på initiativärende angående Lännakatten från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** tidigare beslut om åtgärder vid gång- och cykelpassagerna över Lennakattens spårområde kvarstår, förutom åtgärderna i Bergsbrunnaparken som utgår med hänvisning till att stationen vid resecentrum kommer att flyttas i och med ombyggnationen till Uppsala central.

Ärendet

Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) föreslår i ett initiativärende väckt på gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 21 juni 2023 att planerade investeringar för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten vid Lennakattens järnvägsövergångar inom Uppsala tätort avbryts.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet har inga konsekvenser sett ur barn, jämställdhets- eller näringslivsperspektiv med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Under perioden maj till september bedrivs järnvägstrafik genom Uppsala tätort i form av museijärnvägen Lennakatten. Detta sammanfaller också med den period på året då de största flödena av fotgängare och cyklister uppmäts.

Under 2018 uppmärksammade medlemmar i Uppsala kommuns cykelråd tjänstepersoner och politiker på upplevda framkomlighetsproblem vid totalt nio passager där fotgängare och cyklister passerar Lennakattens järnvägsspår. Det är även vanligt återkommande synpunkter från personer som har hört av sig till kommunen via telefon och/eller kommunens felanmälningssystem.

Passagera upplevs vara trånga och smala och det anses vara särskilt svårt att ta sig igenom för cyklister med vagn, personer med lådcykel samt barnvagn. Syftet med investeringen är att förbättra framkomligheten för cyklister.

Under 2019 och 2020 förde förvaltningen en dialog med företrädare för Museijärnvägen Stockholm-Roslagens järnvägar som driver Lennakattens ånglokstrafik. Arbetet resulterade i en rapport med förslag på åtgärder.

Rapporten med förslag till åtgärder överlämnades till gatu- och samhällsmiljönämnden som den 19 november 2020 (§ 95) beslutade att godkänna förslaget till åtgärder vid gång- och cykelpassagera över Lennakattens spårområde.

Rapporten och handlingarna till ärendet finns tillgängliga på nedanstående länk.

[9.-forslag-till-atgarder-vid-gang--och-cykelpassagera-over-lennakattens-sparomrade.pdf \(uppsala.se\)](#)

Beslutet innebar att projektet lyftes in i nämndens investeringsbudget för de kommande åren. I dagsläget är en projektledare utsedd och arbetet att genomföra åtgärderna har påbörjats av förvaltningen.

Att stoppa projektet innebär ingen besparing på innevarande års driftbudget då investeringsprojekt belastar driftbudgeten först när projekten färdigställts och då i form av kapitalkostnader för ränta och amortering.

En förändring som ägt rum inom projektet är att en av platserna, där relativt omfattande ombyggnationer tidigare föreslagits, har utgått. Anledningen till detta är att Lennakatten, utifrån planeringen av det framtida Uppsala C-området, kommer att behöva flytta sin start- och slutstation från Stationsgatan vid dagens resecentrum till Bergsbrunnsparken. Det nya stationsläget föreslås placeras strax öster om den nu befintliga gång- och cykelpassagen vilket får till följd att spårområdet i framtiden inte kommer att behöva passeras av fotgängare och cyklister.

Ekonomiska konsekvenser

Tidigare beräknade kostnader för planerade åtgärder kvarstår.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2023
- Bilaga 1, Initiativärende angående Lennakatten från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Initiativärende angående Lännakatten

Nämndens ekonomi är ansträngd. I redovisningen för april kunde man läsa att en besparing på 3 milj görs då åtgärder vid Lännakatten spårpassager inte hunnit påbörjas nu och skjuts på framtiden. Detta är en sund och riktig prioritering, men vad är då detta för åtgärder?

Det handlar om åtgärder för att underlätta trafik med lådcyklar vid Lännakattens museijärnväg övergångar. Projektet är beräknat till ca 10 miljoner totalt, men har ännu inte kommit igång och/eller genererat några större kostnader. Detaljerna rörande omfattningen av dessa åtgärder framgår i ärende från 2020 om "Förslag till åtgärder vid gång- och cykelpassagera över Lännakattens spårområde¹".

Vi anser inte att investeringens storlek på ett rimligt sätt står i proportion till den begränsade nytta som uppstår under den korta tid på året då järnvägsföreningen som driver järnvägen håller trafik. Det skall även nämnas att Lännakatten uppfyller alla krav på en säker järnvägsanläggning, och är av den anledningen inte beroende av den planerade åtgärden. I ärendet föreslås även åtgärder som går utöver vad som åligger Uppsala kommun enligt gällande kontrakt angående Lännakatten. Den nu föreslagna besparingen bör omfatta hela projektet, och inte bara den summa som nu föreslås.

När ärendet beslutades 2020 reserverade sig M, C, KD och SD till förmån för eget förslag.

Med anledning av ovanstående föreslår vi;

- att projektet med investering i järnvägsbommar mm vid Lännakatten avbryts.

Fredrik Björkman, M

Mats Gyllander, M

¹ 2020-11-19, GSN-2020-02288