

Brandförsvaret
Tjänsteskrivelse till räddningsnämnden

Datum:
2022-04-13

Diarienummer:
RÄN-2022-00041

Handläggare:
Patrik Kjellberg

Rapportering av internkontrollmoment 2022 Kontroll av de geografiska gränserna

Förslag till beslut

Räddningsnämnden beslutar

1. **att** godkänna bifogat internkontrollmoment gällande kontroll av de geografiska gränserna, samt
2. **att** ge brandchefen i uppdrag att säkerställa att de geografiska gränserna är rätt placerade, samt
3. **att** uppdra förvaltningen att på räddningsnämndens sammanträde den 19 oktober återrapportera hur arbetet med att säkerställa gränsernas rätta placering har genomförts.

Ärendet

Rapportering av kontrollmoment i internkontrollplan 2022: Kontroll av de geografiska gränserna.

Föredragning

Jämförelse av insatstidskartorna Metria tog fram 2019 och våra ärendetypsområdesgränser för respektive brandstation har genomförts. Områden där dessa avviker från varandra har identifierats. Jämförelse har även skett av de ärendetypsområden brandförsvaret har i fysiska kartor och digitala kartstöd och de ärendetypsområden som skarpt finns inlagda i ledningscentralens kartsystem.

Resultatet visar att det finns flera områden inom Uppsala brandförsvaret där dagens ärendetypsområdesgränser gör att det finns risk för att den snabbaste resursen inte larmas. Det är många parametrar som styr var ärendetypsområdesgränserna bör placeras. Inom ramen för detta arbete har ingen analys genomförts gällande dessa

möjliga andra parametrar, utan jämförelsen har strikt utgått från Metrias analys av insattstider och körtider. I vissa fall kan det finnas helt logiska förklaringar till att ärendetypsområdesgränsen ligger där den ligger även om Metrias analys visar annorlunda.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2022-04-13

Rapportering internkontrollmoment 2022 Kontroll av de geografiska gränserna, 2022-04-13

Elisabeth Samuelsson
Brandchef



Brandförsvaret
Rapport

Handläggare:
Patrik Kjellberg

Datum:
2022-04-13

Diarienummer:
RÄN-2022-00041

Sida 1 (5)

Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen 2022.

Kontrollmoment

Kontroll av de geografiska gränserna.

Metod och urval

Jämförelse av insatstidskartorna Metria tog fram 2019 och våra ärendetypsområdesgränser för respektive brandstation. I insatstidskartorna användes den markering som indikerar på vilken linje i kartan som brandbilarna från två olika brandstationer i teorin möts.

Jämförelse har även skett av de ärendetypsområden brandförsvaret har i fysiska kartor och digitala kartstöd och de ärendetypsområden som skarpt finns inlagda i ledningscentralens kartsystem.

Alla ärendetypsområden i Uppsala brandförsvars verksamhetsområde har analyserats.

Som referens har även en körtidsanalys framtagen av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap används för vissa områden.

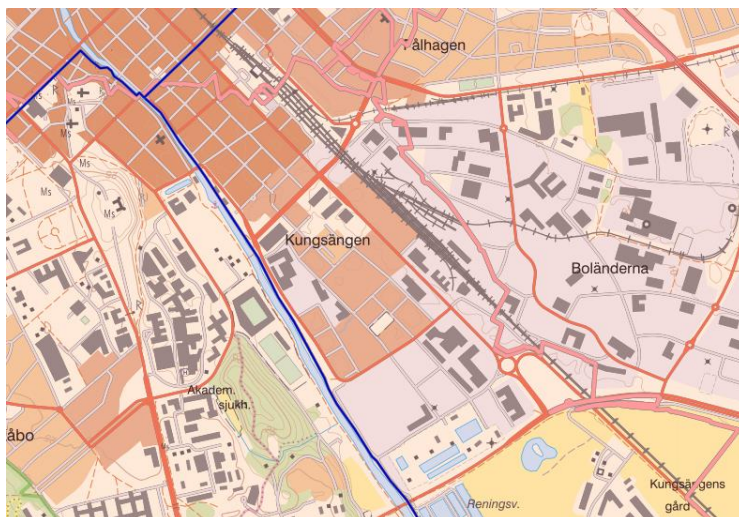
Resultat

Det finns flera områden i Uppsala brandförsvars verksamhetsområde där dagens ärendetypsområdesgränser avviker från de teoretiska gränserna som presenteras i Metrias analys från 2019. Nedan följer några exempel på områden där denna avvikelse är tydlig.

Vi samverkar i en gemensam räddningsnämnd:
Tierps kommun, Uppsala kommun och Östhammars kommun

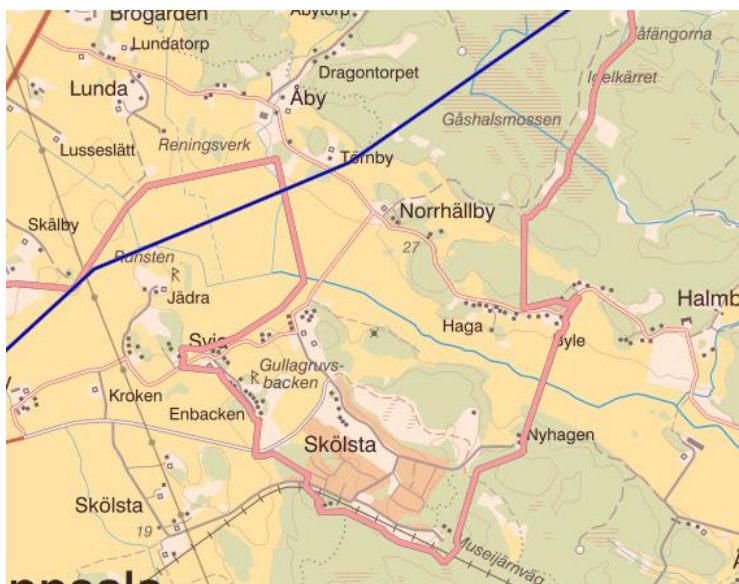
Postadress: Uppsala kommun, Brandförsvaret, 753 75 Uppsala
Telefon: 018-727 30 00
www.uppsalabrandforsvar.se

Industristaden, Gränsen mellan Rosendal och Fyrislund



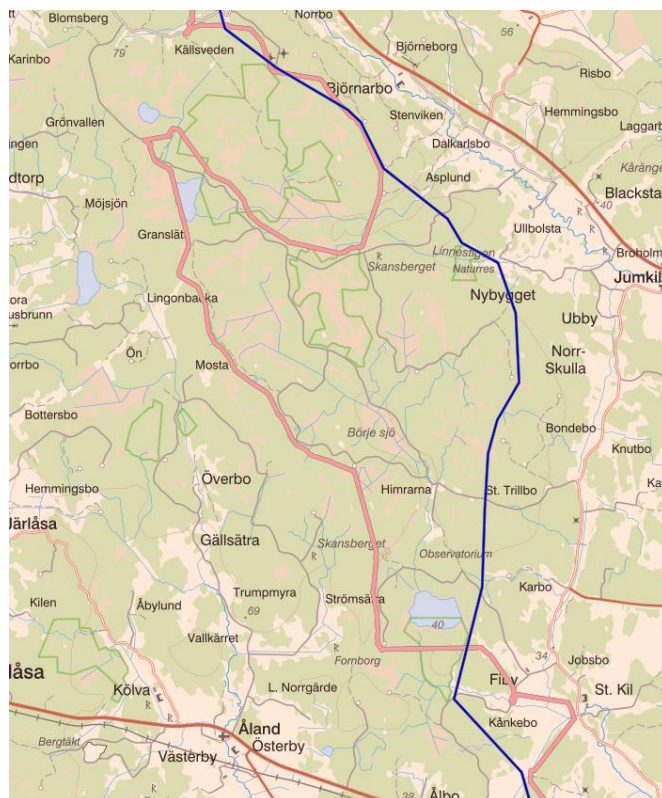
Idag är gränsen mellan Rosendal och Fyrislund dragen i Fyrisån (blåa linjer i bilden). Metrias analys visar att gränsen bör gå mer österut (röda linjer i bilden). Enligt Enhetschef på Räddning och förebyggande har den nuvarande gränsdragningen värderats och bedömts som korrekt.

Skölsta, Gränsen mellan Bärby och Fyrislund



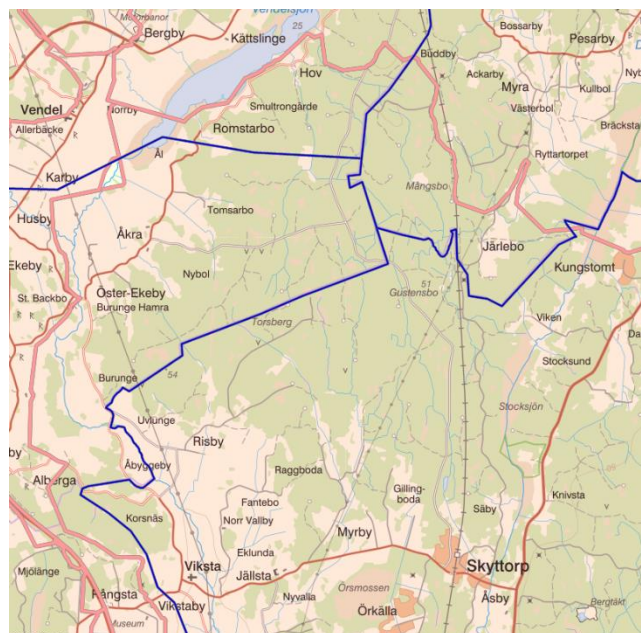
Idag är gränsen mellan Bärby och Fyrislund dragen så att det är Fyrislund som har Skölsta inom sitt primärområde (blåa linjen i bilden). Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att Skölsta bör ligga inom Bärbys primärområde.

Gränsen mellan Bärby och Järlåsa



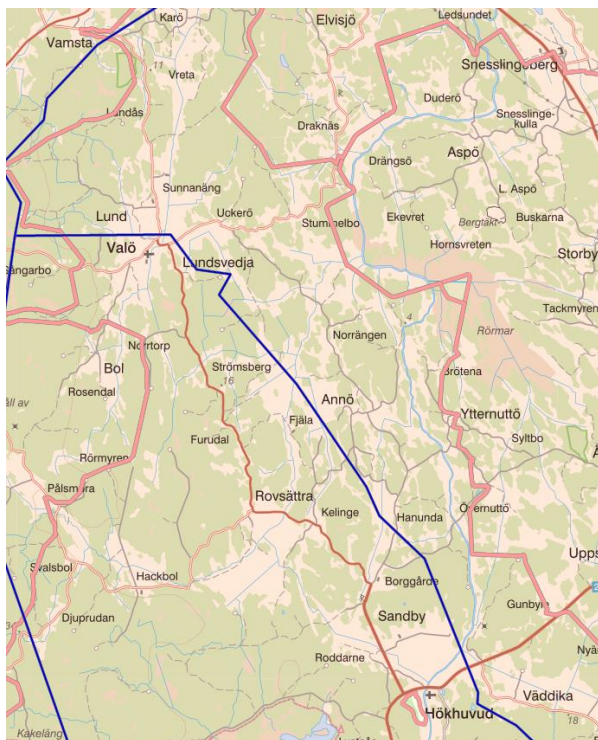
Idag är gränsen mellan Bärby och Järlåsa dragen enligt den blåa linjen. Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att gränsen bör gå mer västerut, vilket även förefaller logiskt med avseende på de vägar som finns i området.

Nora delen av Skyttorps område, Gränsen mellan Skyttorp, Björklinge och Österbybruk



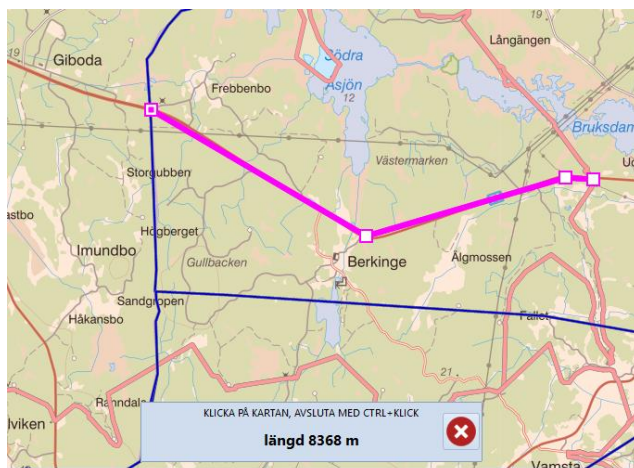
Idag följer gränsen i Skyttorps norra område kommungränserna mot Tierps och Östhammars kommun (blåa linjerna i bilden). Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att gränsen bör gå mer norrut.

Norr om Gimo, Gränsen mellan Gimo och Östhammar



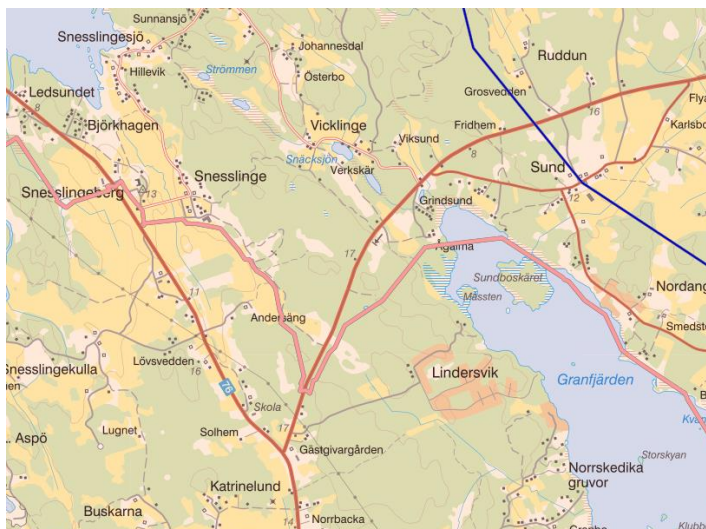
Idag är gränsen mellan Gimo och Östhammar dragen enligt den blå linjen. Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att gränsen bör gå mer norrut. Gränsen mellan Gimo och Östhammar är idag placerad på samma ställe oberoende om heltidspersonal finns i Östhammar eller inte.

Gränsen mellan Skärplinge och Östhammar



Idag är gränsen mellan Skärplinge och Östhammar dragen på kommungränsen mellan Tierp och Östhammar enligt den blå linjen. Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att gränsen bör gå drygt åtta kilometer österut. Gränsen mellan Skärplinge och Östhammar är idag placerad på samma ställe oberoende om heltidspersonal finns i Östhammar eller inte.

Gränsen mellan Öregrund och Östhammar



Idag är gränsen mellan Öregrund och Östhammar dragen enligt den blå linjen. Metrias analys (röda linjen i bilden) visar att gränsen bör gå mer söderut. Denna tendens är generell mellan Öregrund och Östhammar. Metrias gräns har även analyserats utifrån körtidsanalysen framtagen av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och dessa stämmer väl överens. Gränsen mellan Öregrund och Östhammar är idag placerad på samma ställe oberoende om heltidspersonal finns i Östhammar eller inte.

Jämförelse av brandförsvarets och ledningscentralens kartstöd

Ärendetypsområdena som brandförsvaret har i sina kartstöd avviker något från ärendetypsområdena i ledningscentralens kartstöd. Avvikelseerna är generellt små, men vissa gränser avviker mera. De skarpa gränserna som används vid utalarmering är de som ligger i ledningscentralens system. Att brandförsvaret inte har tillgång till de skarpa gränserna i sitt eget kartstöd gör analyser inom detta område svårare att genomföra.

Kommentar

Resultatet visar att det finns flera områden inom Uppsala brandförsvaret där dagens ärendetypsområdesgränser gör att det finns risk för att den snabbaste resursen inte larmas. Det är dock många parametrar som styr var ärendetypsområdesgränserna bör placeras. Inom ramen för detta arbete har ingen analys genomförts gällande dessa möjliga andra parametrar, utan jämförelsen har strikt utgått från Metrias analys av insatstider och körtider. I vissa fall kan det alltså finnas helt logiska förklaringar till att ärendetypsområdesgränserna ligger där den ligger även om Metrias analys visar annorlunda. Framöver bör dessa värderingar och beslut dokumenteras, så att det går att spåra varför gränserna är dragna där dom är dragna.

Patrik Kjellberg
Enhetschef Riskhantering