

Diarienummer
KSN-2016-2358

Kommunfullmäktige

Motion av Mia Nordström och Karin Ericsson (båda C) om att underlätta för fotgängare och cyklister

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström och Karin Ericsson, båda (C), föreslår i motion, väckt vid sammanträde den 7-8 november 2016, att gatu- och samhällsmiljönämnden får i uppdrag att

- Genomföra en pilot med samordnad trafikljusjustering mellan bilister och fotgängare/cyklister i centrala Uppsala.
- Utvärdera pilot och kostnader och föreslå införandet av samordnad trafikljusreglering i centrala Uppsala vid korsningar som är särskilt trafikerade av fotgängare och cyklister.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Reservation

Stefan Hanna (C) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Vid avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Erik Pelling (S)
Johan Lundqvist (MP), Ulrik Wärnsberg (S), Eva Christiernin (S)
Rickard Malmström (MP), Hanna Mörck (V), Therez Olsson (M)
Carolina Bringborn Anadol (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C)
Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD)

Uppsala 22 november 2017

Marlene Burwick/Ingela Persson

Nämndbehandling

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet vid sammanträde den 27 september och föreslår att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Förvaltningens föredragning sammanfaller med föredragningen nedan. I nämnden avgav ledamoten för (C) en **reservation** till förmån för eget yrkande, att kommunfullmäktige skulle bifalla motionen. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Kommunen har under senare år höjt ambitionsnivån för att förbättra trafikmiljön för gående och cyklister i Uppsala kommun. Kommunfullmäktige antog 2013 en cykelpolicy. Gatu- och samhällsmiljönämnden arbetar med olika typer av åtgärder för att underlätta för fotgängare och cyklister. Nämnden antog i maj 2014 en "handlingsplan för arbetet med cykeltrafik" som innehåller förbättringar för cyklister vid trafiksignaler.

Av handlingsplanen framgår att cyklister ska kunna få grönt ljus i fler korsningar utan att behöva trycka på en knapp. Detta finns sedan tidigare vid 18 platser. För närvarande drivs olika projekt på ytterligare 12 platser med mål att skapa detta klar under hösten.

På Fyrislundsgatan kommer trafiksignalerna att programmeras för att växla automatiskt under dygnets mest trafikerade timmar. Trafiksignalerna samordnas så att gröna vågor skapas för trafiken längs med ett stråk. Detta medför att cyklister inte behöver trycka på en knapp förutom när det är lågtrafik under kvällar och nätter. Då används en annan styrlogik eftersom det ofta inte finns någon korsande trafik när någon anländer till korsningen. Under lågtrafik har trafiksignalen grundinställningen "rött för alla". Det gör det möjligt att växla väldigt snabbt till grönt ljus när någon anländer. Under lågtrafik kan en tidig anmälan av cykel genom till exempel en metaldetektor under asfalten förbättra cyklisternas framkomlighet ytterligare.

Det finns idag fyra system med samordnade signaler under de mest trafikerade timmarna. I dessa stråk får gående och cyklister automatiskt grönt under dagtid:

- Kungsgatan, Bäverns gränd-Råbyvägen (samordning 07-19)
- Luthagesplanaden (samordning 07-19)
- Väderkvarnsgatan (samordning 07-19)
- Tycho Hedéns väg (samordning 06-21)

Idag finns det 5 cykelboxar i korsningarna Storgatan-Vaksalagatan och Kåbovägen-Norbyvägen. Det innebär en tillbakadragen stopplinje för bilar så att cyklarna kan stå längst fram i signalreglerade korsningar. Målsättning är att anlägga detta i 8 nya tillfarter i olika korsningar under hösten 2017. Anläggningsarbetet gäller korsningarna Apelgatan-Tycho Hedéns väg, Kungsgatan-S:t Persgatan, Kungsgatan-Skolgatan och Sysslomansgatan-S:t Olofsgatan.

Vid Kungsgatan mellan Bäverns gränd och Råbyvägen införs smarta trafiksignaler. Det nya trafiksignalsystemet kommer att kunna ge längre grön tid när det är mycket bussar på väg. När det är mindre kollektivtrafik på väg mot signalen ges gående och cyklister grönt

snabbare. Genom realtidsoptimering av trafikflödet kan både restiden med kollektivtrafiken att minskas liksom medelväntetiderna för gående och cyklister.

I motionen nämns fyra korsningar. Som nämns ovan finns under dagtid automatisk växling av trafikljusen i korsningarna Vaksalagatan-Kungsgatan, Götgatan-Luthagsleden och Vaksalagatan-Väderkvarnsgatan. I korsningen Götgatan-Luthagsplanen planeras även en cykelbox att införas för cyklar som anländer från nordväst.

För korsningen Gamla Uppsalagatan-Svartbäcksgatan gäller att cyklister idag alltid måste trycka på en knapp för att få grönt. Det är idag oklart vilka riktningar cyklisterna väljer i korsningen. Därmed är det svårt att avgöra om det skulle vara konstruktivt med en tidig anmälan för grönt ska ges i någon förutbestämd cykelöverfart.

Som framgår arbetar gatu- och samhällsmiljönämnden kontinuerligt att förbättra för fotgängare och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges och nämndens styrdokument. Gatu- och samhällsmiljönämnden följer arbetet. Något behov av ett särskilt pilotprojekt bedöms inte finnas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



Uppsala, den 3 november 2016

KSN.2016.2358/1

Motion om att underlätta för fotgängare och cyklister

I enlighet med översiktsplanen och innerstadsstrategin ska fotgängare och cyklister prioriteras i centrala Uppsala. Trots det är det fortfarande så att bilisterna prioriteras i trafikljusreglerade gatukorsningar medan fotgängare och cyklister måste ange sin ankomst med en knapptryckning. Det bör vara lika lätt att låta trafikljusen för fotgängare och cyklister slå om samtidigt med trafikljusen för bilisterna.

I dagsläget finns samordnad trafikljusreglering i några gatukorsningar i Uppsala, exempelvis i korsningen mellan Vaksalagatan-Kungsgatan samt Götgatan-Luthagsleden. Men det finns inte i andra frekventa korsningar såsom Vaksalagatan-Väderkvarnsgatan och Gamla Uppsalagatan-Svartbäcksgatan.

Vintertid är det ofta besvärligt för fotgängare och cyklister att ta sig fram till signalknappen på grund av snövallar, och särskilt besvärligt är det för personer med rörelsehinder av något slag.

Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige att ge gatu- och samhällsmiljönämnden i uppdrag

- att** genomföra en pilot med samordnad trafikljusreglering mellan bilister och fotgängare/cyklister i centrala Uppsala.
- att** utvärdera pilot och kostnader och föreslå införandet av samordnad trafikljusreglering i centrala Uppsala vid korsningar som är särskilt trafikerade av fotgängare och cyklister.

Mia Nordström (C)

Karin Ericsson (C)

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

§ 61

**Motion av Mia Nordström och Karin Ericsson (båda C) om att underlätta för fotgängare och cyklister
GSN-2017-1911**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att föreslå fullmäktige

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot förslaget till fördel för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Mia Nordström och Karin Ericsson, båda (C), föreslår i motion, väckt vid sammanträde den 7-8 november 2016, att gatu- och samhällsmiljönämnden får i uppdrag att:

- Genomföra en pilot med samordnad trafikljusjustering mellan bilister och fotgängare/cyklister i centrala Uppsala.
- Utvärdera pilot och kostnader och föreslå införandet av samordnad trafikljusreglering i centrala Uppsala vid korsningar som är särskilt trafikerade av fotgängare och cyklister.

Föredragning

Kommunen har under senare år höjt ambitionsnivån för att förbättra trafikmiljön för gående och cyklister i Uppsala kommun. Kommunfullmäktige antog 2013 en cykelpolicy. Gatu- och samhällsmiljönämnden arbetar med olika typer av åtgärder för att underlätta för fotgängare och cyklister. Nämnden antog i maj 2014 en "handlingsplan för arbetet med cykeltrafik" som innehåller förbättringar för cyklister vid trafiksignaler.

Av handlingsplanen framgår att cyklister ska kunna få grönt ljus i fler korsningar utan att behöva trycka på en knapp. Detta finns sedan tidigare vid 18 platser. För närvarande drivs olika projekt på ytterligare 12 platser med mål att skapa detta klar under hösten.

På Fyrislundsgatan kommer trafiksignalerna att programmeras för att växla automatiskt under dygnets mest trafikerade timmar. Trafiksignalerna samordnas så att gröna vågor skapas för trafiken längs med ett stråk. Detta medför att cyklister inte behöver trycka på en knapp förutom när det är lågtrafik under kvällar och nätter. Då används en annan styrlogik eftersom det ofta inte finns någon korsande trafik när någon anländer till korsningen. Under lågtrafik har trafiksignalen grundinställningen "rött för alla". Det gör det möjligt att växla väldigt snabbt till grönt ljus när någon anländer. Under lågtrafik kan en tidig anmälan av cykel genom till exempel en metaldetektor under asfalten förbättra cyklisternas framkomlighet ytterligare.

Det finns idag fyra system med samordnade signaler under de mest trafikerade timmarna. I dessa stråk får gående och cyklister automatiskt grönt under dagtid:

- Kungsgatan, Bäverns gränd-Råbyvägen (samordning 07-19)

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

- Luthagsplanen (samordning 07-19)
- Väderkvarnsgatan (samordning 07-19)
- Tycho Hedéns väg (samordning 06-21)

Idag finns det 5 cykelboxar i korsningarna Storgatan-Vaksalagatan och Kåbovägen-Norbyvägen. Det innebär en tillbakadragen stopplinje för bilar så att cyklarna kan stå längst fram i signalreglerade korsningar. Målsättning är att anlägga detta i 8 nya tillfarter i olika korsningar under hösten 2017. Anläggningsarbetet gäller korsningarna Apelgatan-Tycho Hedéns väg, Kungsgatan-S:t Persgatan, Kungsgatan-Skolgatan och Sysslomansgatan-S:t Olofsgatan.

Vid Kungsgatan mellan Bäverns gränd och Råbyvägen införs smarta trafiksignaler. Det nya trafiksignalsystemet kommer att kunna ge längre grön tid när det är mycket bussar på väg. När det är mindre kollektivtrafik på väg mot signalen ges gående och cyklister grönt snabbare. Genom realtidsoptimering av trafikflödet kan både restiden med kollektivtrafiken att minskas liksom medelväntetiderna för gående och cyklister.

I motionen nämns fyra korsningar. Som nämns ovan finns under dagtid automatisk växling av trafikljusen i korsningarna Vaksalagatan-Kungsgatan, Götgatan-Luthagsleden och Vaksalagatan-Väderkvarnsgatan. I korsningen Götgatan-Luthagsplanen planeras även en cykelbox att införas för cyklar som anländer från nordväst.

För korsningen Gamla Uppsalagatan-Svarthäcksgatan gäller att cyklister idag alltid måste trycka på en knapp för att få grönt. Det är idag oklart vilka riktningar cyklisterna väljer i korsningen. Därmed är det svårt att avgöra om det skulle vara konstruktivt med en tidig anmälan för grönt ska ges i någon förutbestämd cykelöverfart.

Som framgår arbetar gatu- och samhällsmiljönämnden kontinuerligt att förbättra för fotgängare och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges och nämndens styrdokument. Gatu- och samhällsmiljönämnden följer arbetet. Något behov av ett särskilt pilotprojekt bedöms inte finnas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 8 augusti 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP), ordförande, yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Jonas Petersson (C) yrkar att kommunfullmäktige ska bifalla motionen enligt protokollets bilaga § 61 A.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt förslag mot Jonas Peterssons (C) förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-09-27

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18:00 – 19:15

Beslutande: Johan Lundqvist (MP), ordf.
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf.
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf.
Patrik Hedlund (S)
Kia Alfredsson (S)
Jens Nilsson (S)
Klara Ellström (MP)
Per Mattsson (V)
Hannes Beckman (M)
Mats Hägglund (M)
Fredrik Björkman (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

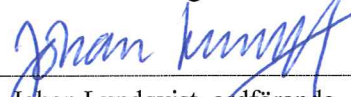
Ersättare: Andreas Hallin (S)
Sofi Johansson (MP)
Harald Nordlund (L)
Simon Öhlmer (C)

Övriga deltagare: Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef drift, Sofia Gjerstad, områdeschef systemledning, Towa Widh, ekonom, Per-Erik Johansson, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Sara Östberg

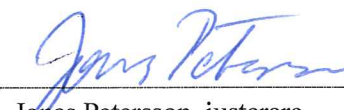
Utses att justera: Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 55 - 65

Justeringens plats och tid: Kommunledningskontoret 9 oktober 2017

Underskrifter:


Johan Lundqvist, ordförande

Susanna Nordström, sekreterare


Jonas Petersson, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 2017-09-27

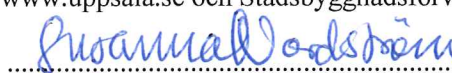
Sista dag att överklaga: 2017-10-31 ¹¹⁻⁰¹

Anslag sätts upp: 2017-10-09 ¹⁰

Anslaget tas ner: 2017-11-01 ⁰³ ^{8N}

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:


.....