

Nr 181. Motion av Robert Damberg (MP) om en innerstad för gående och cyklister
KSN-2012-1215

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen i enlighet med föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för att fullmäktige ska besluta

”att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan, fram till Skolgatan, till en gångata med cykelväg,

att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att utreda möjligheten att omvandla Västra resp Östra Ågatan till gångata med cykelväg,

att bifalla de två sista attsatserna i motionen, samt

att därmed besvara motionen.”

Uppsala den 19 juni 2013
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Magnus Åkerman, Mats Gyllander (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Christopher Lagerqvist, Simone Falk (alla M), Peter Nordgren (FP), Karin Ericsson (C), Bengt Westman, Irene Zetterberg

(båda S), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Robert Damberg (MP) yrkar i motion, väckt den 26 november 2012, att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att

- omvandla Svartbäcksgatan till gångata med cykelväg,
- omvandla Östra och Västra Ågatan till gångata med cykelväg,
- se över möjligheterna att skapa en ”grön våg” vid övergångsställen för gående och cyklister i innerstaden.

Vidare föreslås att fullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden, kulturnämnden och plan- och byggnadsnämnden att omvandla St Erikstorg och Fyrstorg till vistelsetorg

Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

Remissbehandling

Remissvar har lämnats av gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) (ärendets *bilaga 2*), kulturnämnden (KTN) (ärendets *bilaga 3*) och plan- och byggnadsnämnden (PBN) (ärendets *bilaga 4*). *Reservationer* har lämnats i GSN och i KTN av (MP), (S) och (V), samt i PBN av (MP).

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att det med de förutsättningar och behov som finns idag inte är lämpligt att i sin helhet tillmötesgå de i motionen föreslagna förändringarna. Nämnden anser att vissa förslag i motionen på sikt kan vara lämpliga att studera närmare, till exempel frågan om att omvandla Svartbäcksgatan norr om St. Olofsgatan till att bli mer naturlig fortsättning av gångatan. Då det pågår ett stadsförnyelsearbete för de centrala delarna av staden i samarbete mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB anser dock gatu- och samhällsmiljönämnden att eventuella förändringar av stadsrummen inte ska föregå det arbetet.

Kulturnämnden anser att Fyrstorg och St. Eriks torg delvis har förlorat sin funktion som platser med ett rikt offentligt liv och är därför positiv till initiativ som kan bidra till att platserna blir mer attraktiva för kommunens invånare och besökare. Det krävs dock att medborgarnas behov av parkeringsmöjligheter tillgodoses på ett tillfredställande sätt så att stadskärnan karaktär av social och kulturell

mötesplats inte går förlorad på grund av minskad tillgänglighet.

Plan- och byggnadsnämndens anför att det inte behövs någon ny detaljplan för att omvandla St. Eriks torg och Fyristorg från parkering till vistelsetorg och att de båda torgens funktion kan komma att ses över med anledning av pågående parkeringsutredning. När det gäller Östra och Västra Ågatan samt Svartbäcksgatan mellan Skolgatan och St. Olofsgatan kan de lokala trafikföreskrifterna på gatorna ändras med befintlig detaljplan.

Föredragning

I översiktsplanen beskrivs kommunens ambitioner för innerstaden och stadskärnan. Den ska bland annat vara en attraktiv mötesplats med extra god tillgänglighet för fotgängare och cyklister. Vidare ska det vara hög framkomlighet för kollektivtrafiken till resecentrum och lågfartsområde för bilar. Trafiken ska ske på stadens villkor. Översiktsplanen har också högt uppsatta mål vad det gäller trafikslagens olika andelar där de hållbara transportsätten gång, cykel och kollektivtrafik sammanlagt ska utgöras en andel på minst 70 procent.

För att nå detta arbetar kommunen med flera olika projekt. Det har bl.a. tagits fram förslag till en cykelpolicy och en parkeringspolicy med tillhörande riktlinjer och konkreta handlingsplaner. De är nu ute på remiss. Vissa av förslagna åtgärder pågår som t.ex. en parkeringsutredning. Sedan flera år tillbaka finns ett samarbete mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB för att stärka centrumets attraktivitet. Omvandlingen av Dragarbrunnsgatan är ett exempel på detta.

Ett annat pågående arbete är kring den sk. Paradgatan utmed Drottninggatan. Det pågår även ett omfattande arbete tillsammans med kollektivtrafikförvaltningen/UL för att skapa ett mer konkurrenskraftigt linjenät där kollektivtrafiken ska locka fler till att ställa bilen och istället åka kollektivt. Innerstaden är en mycket viktig målpunkt och att skapa attraktiva hållplatser med acceptabla avstånd till de olika utbud och delmålspunkter är viktigt, men svårt.

Det arbetas alltså på flera håll för att steg för steg nå ambitionerna i ÖP 2010 som också stämmer med intentionerna i motionen. Det är dock för tidigt att ställning till de konkreta förslag som ges i motionen. Även om successiva avstämningar sker mellan projekten måste de pågående utredningarna komma längre och vägas ihop till en realistisk och tilltalande helhet då det förekommer att de olika sårintressena står emot varandra. Även de föreslagna åtgärderna i motionen bör då vägas in.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.



Motion till Uppsala kommunfullmäktige

En innerstad för gående och cyklister

2012-11-29
KSN-2012-1215
70 1

Det är dags att skapa en innerstad som i första hand är till för gående och cyklister snarare än bilar. Genom att förbättra trafiksituationen i stadskärnan så förbättrar vi luftkvaliteten i vår stad. En ytterligare positiv effekt av att inrätta fler gågator och bilfria torg är att det också gynnar stadslivet, och därmed kan ge uppsving för butiker, caféer och restauranger. Uppsala fortsätter att växa befolkningsmässigt. Att i takt med det också utvidga stadens offentliga rum är en naturlig och positiv utveckling. Såväl Svartbäcksgatan som Östra och Västra Ågatan bör omvandlas till gågator hela eller delar av dagen, dock med tillstånd för varutransporter och tillgång med bil för de boende längs gatorna.

Förutom fler gågator bör vi också använda våra torg i innerstaden på ett bättre sätt. Både Fyristorg och St Eriks torg domineras idag av parkeringsplatser, utom de dagar på året parkeringsplatserna stängs av för att ge plats åt särskilda evenemang. Erfarenheten från dessa tillfällen visar att trafiksituationen är fullt hanterlig när parkeringsplatserna är avstängda, samtidigt som positiva mervärden tillförs staden. Båda torgen har mycket fina kringmiljöer, och är centralt belägna. Stadsplanemässigt har de båda torgen alla förutsättningar att etableras som finrum i staden, för människor att vistas på och kring. De utgör en viktig del av det historiska Uppsala i närheten av Domkyrkan och universitetets historiska miljöer. Fastighetsägare och näringsidkare i närheten av de båda torgen kan därför också ha stora fördelar av att parkeringsplatserna tas bort till förmån för andra användningsområden som uteserveringsplatser, torghandel eller allmänna vistelsezoner, även om vi också känner till att enskilda näringsidkare har en annan åsikt.

Cityhandeln kan aldrig konkurrera med externhandelslägen i termer av biltillgänglighet, utan måste istället konkurrera med stadsmiljömässig attraktivitet, som i sin tur skapar stora flöden av människor. Cityhandeln kan däremot konkurrera mot externhandeln med cykeltillgänglighet – och i en stad där cyklingen planeras att öka från en redan relativt sett hög nivå – bör denna fördel utvecklas med fler närmare cykelparkeringar. Omvandlingen av såväl gatorna som torgen ska självfallet ske i nära samverkan med kringliggande fastighetsägare.

Det tredje sättet att öka innerstadens attraktivitet på är att göra det enklare att gå och cykla till innerstaden. Detta kan bland annat göras genom att införa en grön väg för cyklister och gående vid övergångsställen, det vill säga att införa en maximal väntetid vid övergångsställen på 20 sekunder.

Därför yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar:

Att uppdra till Gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan till en gångata med cykelväg

Att uppdra till Gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Östra och Västra Ågatan till gångata med cykelväg

Att uppdra till Gatu- och samhällsmiljönämnden, Kulturnämnden och Plan- och byggnadsnämnden att omvandla St Erikstorg och Fyrstorg till vistelsetorg.

Att uppdra till Gatu- och samhällsmiljönämnden att se över möjligheterna att skapa en "grön våg" vid övergångsställen för gående och cyklister i innerstaden.

Uppsala den 31 oktober 2012



Robert Damberg (MP)

Handläggare
Fritz Daniel
Åkerlund Christer

Datum
2013-02-26

Diarienummer
GSN-2012-1047

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -04- 02
Diarienumr.	GSN-2012-1215
	70 Arkbil. 4

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från Robert Damberg (MP) om en innerstad för gående och cyklister, dnr KSN 2012-1215

Sammanfattning

Robert Damberg (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan till en gågata med cykelväg, att omvandla Östra Ågatan och Västra Ågatan till gågata med cykelväg, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden, kulturnämnden och plan-och byggnadsnämnden att omvandla S:t Eriks torg och Fyrstorg till vistelsetorg och att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över möjligheten att skapa en grön våg vid övergångsställen för gående och cyklister i innerstaden. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att det med de förutsättningar och behov som finns idag inte är lämpligt att i sin helhet tillmötesgå de i motionen förslagna förändringarna. Nämnden anser att vissa förslag i motionen på sikt kan vara lämpliga att studera närmare, till exempel frågan om att omvandla Svartbäcksgatan norr om S:t Olofsgatan till att bli en mer naturlig fortsättning av gågatan. Då det pågår ett stadsförnyelsearbete för de centrala delarna av staden i samarbete mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB anser dock gatu- och samhällsmiljönämnden att eventuella förändringar av stadsrummen inte ska föregå det arbetet.

Ärendet

Robert Damberg (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan till en gågata med cykelväg, att omvandla Östra Ågatan och Västra Ågatan till gågata med cykelväg, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden, kulturnämnden och plan-och byggnadsnämnden att omvandla S:t Eriks torg och Fyrstorg till vistelsetorg och att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över möjligheten att skapa en grön våg vid övergångsställen för gående och cyklister i innerstaden.

Svartbäcksgatan

Som det får förstås av motionen avses Svartbäcksgatan på delen mellan S:t Olofsgatan och Skolgatan. Gatu- och samhällsmiljönämnden har under år 2012 tagit bort trafiksignalanläggningen i korsningen S:t Olofsgatan-Svartbäcksgatan och byggt om korsningen med hastighetsdämpande ramper och ny beläggning. Syftet med åtgärden är att S:t Olofsgatan inte på samma sätt som tidigare ska vara den definitiva slutpunkten av Svartbäcksgatan som gågata utan att delen norr om S:t Olofsgatan ska bli en mer naturlig fortsättning av gågatan.

För att stärka Uppsalas attraktivitet finns sedan cirka 10 år tillbaka ett samarbetsavtal mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB. Målet för samverkan är att åstadkomma en levande och attraktiv stadskärna. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att frågan om Svartbäcksgatans utformning bör diskuteras vidare inom ramen för det fortsatta samarbetet med Uppsala Citysamverkan AB. Utvecklingen av Dragarbrunnsgatan är ett exempel på att man kan skapa trivsamma miljöer även där alla trafikantslag är tillåtna.

Östra Ågatan och Västra Ågatan

På ågatorna gäller hastighetsbegränsning 30 kilometer i timmen, en reglering som införts med anledning av kraven på bättre luftkvalitet i centrala staden. Regleringen har också medfört ökad trafiksäkerhet. I samband med att Östra Ågatan byggdes om för ett antal år sedan försågs stora delar av körbanan med beläggning i form av smågatsten, inklusive cykelbanan. Syftet med omdaning var, bland annat, att öppna upp gaturummet mot årummet och att bredda gångytorna och därmed göra platsen mer attraktiv för andra än bilister. Gatan har även försetts med cykelställ och sittor. Frågan om hur gatorna skulle kunna regleras på annat sätt än i dag kan diskuteras. Om de regleras med lokala trafikföreskrifter om gågata innebär det att endast viss fordonstrafik får trafikera sträckorna. Trafikföringen i staden kommer då att förändras så att andra gator i centrum troligen får en högre trafikbelastning. En förutsättning för att reglera en gata som gågata innebär också omfattande fysisk ombyggnation så att det tydligt framgår att det är en gågata.

Att reglera gatorna med lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde kräver också det ombyggnation. Det beskrivs enligt bestämmelserna i 10 kapitlet 8 § trafikförordningen (SFS 1998:1276), som säger att ytan måste vara utformad så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

En förutsättning för att en gata ska fungera som gågata eller gångfartsområde är också att det finns ett stort antal gående på platsen, med naturliga målpunkter på båda sidor om gatan, som gör det motiverat för fordonsförare att köra med låg hastighet. Ågatorna saknar i stort sett de förutsättningarna, till skillnad mot Dragarbrunnsgatan. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser därför att det inte är lämpligt att omvandla ågatorna till gågator eller gångfartsområde.

S:t Eriks torg och Fyrstorg

Frågan om att förändra torgens funktion kan bli aktuell med anledning av det pågående arbetet med en parkeringsutredning, vars syfte är att se över parkeringssituationen i staden. Utredningen ska resultera i en generell parkeringspolicy för staden samt nya nyckeltal för kommunens parkeringsnorm. Detta arbete kan resultera i förändringar avseende antalet bilparkeringsplatser på torgen till förmån för, till exempel, cykelparkeringsplatser och vistelsezoner. Nämnden anser att det inte är lämpligt att genomföra några förändringar på torgen innan parkeringsutredningens slutsatser är klara och att ett sådant arbete då ska ske i samarbete med Uppsala Citysamverkan AB.

Trafiksignaler för gående och cyklister

Syftet med trafiksignaler är att underlätta för olika trafikantslag att ta sig fram i komplicerade trafikmiljöer med stora trafikflöden, i synnerhet i de centralare delarna av staden. Signalerna är särskilt viktiga för gång- och cykeltrafikanters möjlighet att korsa gator med stora trafikflöden. Nämnden kan i princip instämma med motionens förslag, att en kortare väntetid för gående och cyklister skulle gynna dessa trafikantgrupper. Det finns dock ett antal målkonflikter att ta hänsyn till. Om signalernas tidsfaser ställs om enligt motionens förslag, att gående och cyklister aldrig ska behöva vänta längre än 20 sekunder på grön signal, blir konsekvensen försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökande kölängder för biltrafiken. Särskilt under högtrafik på morgonen och eftermiddagen. I korsningar där det finns signalreglerade övergångsställen kommer det även att uppstå konflikter mellan gående som vill korsa olika gator, särskilt i korsningar där ena gatan är bredare än den andra. Den bredare gatan kan i vissa fall kräva längre gröntid för gående än 20 sekunder, vilket kan vara särskilt viktigt för funktionshindrade. Det pågår ett kontinuerligt arbete med investerings- och driftåtgärder för att förbättra signalanläggningarnas funktion och prestanda med avseende på framkomligheten för alla trafikantgrupper. Nämnden anser därför att det inte är lämpligt att ändra trafiksignalernas funktion enligt motionens förslag.

Sammanfattningsvis anser gatu- och samhällsmiljönämnden att det med de förutsättningar och behov som finns idag inte är lämpligt att fullt ut tillmötesgå de i motionen förslagna förändringarna. Nämnden anser att vissa förslag i motionen på sikt kan vara lämpliga att studera närmare, till exempel frågan om att ytterligare förstärka upplevelsen av att gågatan fortsätter norr om S:t Olofsgatan. Då det pågår ett stadsförnyelsearbete för de centrala delarna av staden anser dock gatu- och samhällsmiljönämnden att eventuella förändringar av stadsrummen inte ska föregå det arbetet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Stefan Hamra
Ordförande

Inger Tjäder
Sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-02-26

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 14:00-16:30

Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande
Louise Bill (M) 1:e v. ordförande,
fr o m § 31
Johan Lundqvist (MP) 2:e v.
ordförande
Christian Sonnenstein (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Lennart Söderberg (V)

Ersättare: Jakob Envall (M) t j g t o m § 30
Sten Daxberg (M)
Jessica Nettelblad (FP)
Harald Klomp (KD)
Göran Svanfeldt (S) t j g
Polat Akgül (S) t j g
Erika Karlénus (MP) t j g

Tjänstemän: Bengt Andrén
Åsa Nilsson Bjervner
Ingemar Carlsson
Tom Karlsson
Lena Lantz
Barbro Rinander
Patric Andersson
Frida Blom
Ann-Britt Ådegren

Daniel Fritz
Kristina Stavlin
Maija Tammela
Mia Wassén Knuttila
Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Erika Karlénus (MP)

Paragrafer: 18 – 42, § 20 omedelbar justering

**Justeringens
plats och tid:**

Kontoret för samhällsutveckling, den 21 mars 2013

Underskrifter:

Stefan Hanna, ordförande

Erika Karlénus, justerare

Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 26 februari 2013

**Datum för
anslags uppsättande:** 21 mars 2013

Sista dag för överklagande: 12 april 2013

Datum för anslags nedtagande: 11 april 2013

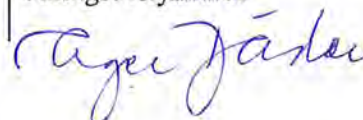
**Förvaringsplats
för protokollet:** Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:

Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-02-26

§ 27**Yttrande över motion av Robert Damberg (MP) om en innerstad för gående och cyklister****GSN-2012-1047****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Johan Lundqvist och Erika Karlénus (båda MP), Göran Svanfeldt och Polat Akgül (båda S) och Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists och Lennart Söderbergs yrkanden.

Sammanfattning

Robert Damberg (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan till en gågata med cykelväg, att omvandla Östra Ågatan och Västra Ågatan till gågata med cykelväg, att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden, kulturnämnden och plan- och byggnadsnämnden att omvandla S:t Eriks torg och Fyrstorg till vistelsetorg och att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att se över möjligheten att skapa en grön våg vid övergångsställen för gående och cyklister i innerstaden. Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att det med de förutsättningar och behov som finns idag inte är lämpligt att i sin helhet tillmötesgå de i motionen föreslagna förändringarna. Nämnden anser att vissa förslag i motionen på sikt kan vara lämpliga att studera närmare, till exempel frågan om att omvandla Svartbäcksgatan norr om S:t Olofsgatan till att bli en mer naturlig fortsättning av gågatan. Då det pågår ett stadsförnyelsearbete för de centrala delarna av staden i samarbete mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB anser dock gatu- och samhällsmiljönämnden att eventuella förändringar av stadsrummen inte ska föregå det arbetet.

Yrkande 1

Johan Lundqvist (MP): Bifall till intentionen i motionen.

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

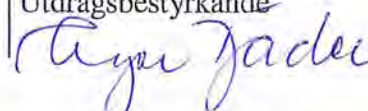
Yrkande 2

Lennart Söderberg (V): Följande ersätter andra halvan av texten under rubriken sammanfattning: Nämnden anser att det är angeläget att öka utrymmet och framkomligheten för gående och cyklister i centrala staden. Förslagen i motionen bör utredas i det stadsförnyelsearbete för de centrala delarna av staden som pågår i samarbete mellan kommunen och Uppsala Citysamverkan AB.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-02-26

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Expedieras till

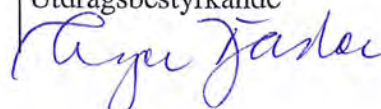
Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Handläggare
Bernhardsson Sten
Elfwendahl Magnus

Datum
2013-02-14

Diarienummer
KTN-2012-0717

Kommunstyrelsen

KSN-2012-1215
70 3

Yttrande - Remiss: Motion av Robert Damberg (MP) om en innerstad för gående och cyklister

Kulturnämnden har tagit del av rubricerat ärende och vill här anföra följande.

Sammanfattning

Kulturnämnden anser att Fyristorg och S:t Eriks torg delvis har förlorat sin funktion som platser med ett rikt offentligt liv och är därför positiv till initiativ som kan bidra till att platserna blir mer attraktiva för kommunens invånare och besökare. Det krävs dock att medborgarnas behov av parkeringsmöjligheter tillgodoses på ett tillfredställande sätt så att stadskärnans karaktär av social och kulturell mötesplats inte går förlorad på grund av minskad tillgänglighet.

Allmänna synpunkter

Kulturnämnden anser att både Fyristorg och S:t Eriks torg idag är centralt belägna offentliga rum som förlorat sin funktion som platser med ett rikt offentligt liv.

Med dagens utformning lockar varken Fyristorg eller S:t Eriks torg till vistelse i någon större omfattning. Parkeringsplatser begränsar utrymmet och de ytor som finns kvar på torget finns i lägen som inte ger tillräckligt friutrymme för att det skulle kännas trivsamt att vistas där. Generellt välkomnar inte torgens nuvarande tillstånd till besök. Torgen är också kvällstid relativt folktomma och mörka vilket säkert också bidrar till en upplevelse av otrygghet.

Estetiska faktorer såsom platsens avgränsning, formgivning och färgsättning, anses idag kunna påverka människors önskan att besöka en plats. Den slutsats kulturnämnden drar av nuvarande förhållanden vid Fyristorg och S:t Eriks torg är att dessa idag är utformade på ett sätt som gör att uppsalabor endast i begränsad utsträckning vill vistas på platserna, men gärna besöker torget när det bedrivs torghandel eller i anslutning till olika evenemang.

Riksintresse för kulturmiljövård

Fyristorg och S:t Eriks torg med omgivningar ingår som i ett stadslandskap med många starka värden. Enligt beslut av Riksantikvarieämbetet (RAÄ) är delar av Uppsalas stadslandskap av riksintresse för kulturmiljövården. Av RAÄ:s beslut framgår motiven för riksintresset:

Stadslandskap som sedan medeltiden präglats av kyrkans, centralmaktens och universitetets monumentala byggnader ... Som uttryck för riksintresset nämns: Domkyrko- och universitetsstadens bebyggelse med institutioner ... från medeltid och framåt ... utgör en unik miljö. Det medeltida Uppsala avspeglar sig alltså i vissa delar av staden, framför allt i domkyrkan, Trefaldighetskyrkan och kransen med stenhus runt domkyrkan.

Hela området kring Fyristorg och S:t Eriks torg är en del av riksintresset Uppsala stad. Denna särställning förhindrar inte förändringar, men villkorar att eventuella ändringar inte får skada värden som ligger till grund för riksintresset.

Kulturnämndens ställningstagande

Uppsalas kommuns kulturpolitik syftar till att upprätthålla och varsamt utveckla den lokala historiska kulturmiljön och göra den tillgänglig. Att omvandla Fyristorg och S:t Eriks torg till attraktiva stadsrum skulle vara att tillvarata och aktivera kulturmiljöns värden, vilket kulturnämnden ser som något positivt.

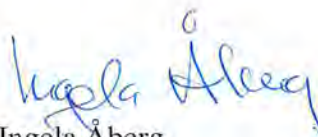
Det krävs dock att medborgarnas behov av parkeringsmöjligheter tillgodoses på ett tillfredsställande sätt så att stadskärnans karaktär av social och kulturell mötesplats inte går förlorad på grund av minskad tillgänglighet.

Att stadskärnan brukas medverkar till att Uppsalas kulturmiljöer i centrala staden bevaras och levandegörs. Kulturnämnden ser gärna att dessa torg blir mer attraktiva för Uppsalas befolkning och att de i framtiden kan användas i betydligt mycket större utstäckning än idag som vistelse- och marknadsplatser samt för kulturevenemang. Nämndens uppfattning är också att dessa torg bör få en omsorgsfull gestaltning där samtida konstnärliga uttryck får samspela med platsernas historia för att göra berättelsen om Uppsalas kulturarv levande.

Kulturnämnden



Eva Edwardsson
ordförande



Ingela Åberg
nämndsekreterare

Reservation vid Kulturnämnden 130214.

Punkt 5:3 Remiss: Motion av Robert Damberg
om en innerstad för gående och cyklister.

Vi reserverar oss mot Kulturnämndens
remissvar till förman för oppositionens
förslag där meningen "Det krävs dock
att medborgarnas behov av parkerings-
möjligheter tillgodoses på ett tillfredställande
sätt så att Stadskärnans karaktär av
social och kulturell mötesplats inte går
förlorad på grund av minskad till-
gänglighet" stryks från sammanfattningen
och Kulturnämndens ställningstagande.

Ulla Anna Claesson ✓

Kulwike Montgenney (MP)

Agnel Eric (S)

Beatus Hedvig (S)

P. O. Stenroos

Handläggare
Anneli Sundin

Datum
2013-04-11

Diarienummer
SBK 2012-030123

Kommunstyrelsen

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013 -04- 22
Diarienummer	KSN-2012-1215
Fo	Aktbil. 5

Remiss: Motion av Robert Damberg (mp) om en innerstad för gående och cyklister, dnr KSN 2012-1215

Sammanfattning

Robert Damberg (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden, kulturnämnden och plan- och byggnadsnämnden att omvandla S:t Eriks torg och Fyrstorg till vistelsetorg. Dessutom föreslås kommunfullmäktige att besluta att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att omvandla Svartbäcksgatan till en gågata med cykelväg, att omvandla Östra Ågatan och Västra Ågatan till gågata med cykelväg

Yttrande

S:t Eriks torg och Fyrstorg

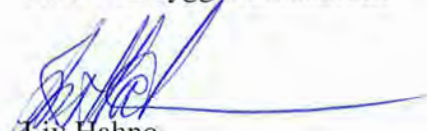
Båda torgen är planlagda som allmän plats men användningen är inte preciserad. Det behövs därför inte någon ny detaljplan för omvandling från parkering till vistelsetorg.

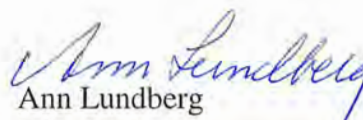
De båda torgens funktion kan komma att ses över med anledning av den pågående parkeringsutredningen som ska resultera i en generell parkeringspolicy för staden samt nya nyckeltal för kommunens parkeringsnorm. Eventuella förändringar på torgen bör därför invänta parkeringsutredningen.

Östra och Västra Ågatan samt Svartbäcksgatan mellan Skolgatan och S:t Olofsgatan

Det behövs ingen ny eller ändrad detaljplan för att förändra de lokala trafikföreskrifterna på gatorna.

Plan- och byggnadsnämnden


Liv Hahne
ordförande


Ann Lundberg
sekreterare

Plan- och byggnadsnämnden

Postadress: Uppsala kommun, kontoret för samhällsutveckling • 753 75 UPPSALA •

Besöksadress: Lokföraren, Stationsgatan 12

Telefon: +46 18 - 727 87 00 • Fax: +46 18 - 727 87 10 • E-post: plan-byggnadsnamnden@upsala.se

www.upsala.se

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2013-04-11

Sida

5

§ 98

Dnr: PBN 2012-030123

Remiss: Motion av Robert Damberg (mp) om en innerstad för gående och cyklister, dnr KSN 2012-1215

Beslut

Plan- och byggnadsnämnden beslutar att godkänna yttrandet och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservation

Robert Damberg (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Plan- och byggnadsnämnden skriver i sitt yttrande att S:t Eriks torg och Fyristorgs funktion kan komma att ses över med anledning av den pågående parkeringsutredningen som ska resultera i en generell parkeringspolicy för staden samt nya nyckeltal för kommunens parkeringsnorm. Eventuella förändringar på torgen bör därför invänta parkeringsutredningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Remiss från kommunstyrelsen

Yrkanden

Robert Damberg (MP) yrkar att nämnden ska ställa sig positiv till motionen och föreslå att motionen ska bifallas.

Liv Hahne (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

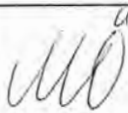
Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden bifaller sitt egna förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen ✓

Akten

Justerandens sign.



Utdragsbestyrkande

