

Kommunfullmäktige

Förändringar av övre gräns för parkeringsavgift (KSN-2016-1105)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa högsta möjliga parkeringsavgift till 40 kronor i timmen.

Reservation

Närvarande ledamöter i (M), (C) och (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande ”*att fastställa högsta möjliga parkeringsavgift till 35 kr timmen*”

Mohamad Hassan (L) reserverar sig till förmån för eget yrkande enligt **bilaga A**.

Simon Alm (SD) reserverar sig till förmån för eget avslagsyrkande.

I avgörandet deltagande

Marlene Burwick (S), Maria Gardfjell (MP), Fredrik Ahlstedt (M), Caroline Andersson (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Therez Olsson (M), Rickard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Jonas Segersam (KD), Simon Alm (SD), Gustaf Lantz (S)

Uppsala 25 maj 2016

Marlene Burwick/Ingela Persson

Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden har den 27 april 2016 föreslagit kommunfullmäktige besluta att ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen. Gentemot beslutet har (M)-, (L)-, (C)- och (KD)-ledamöterna anført **reservation** till förmån för eget yrkande om att ny högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen. Sojka Lakic (L) anmälde ett särskilt yrkande till protokollet.

Nämndens protokollsutdrag och tjänsteskrivelse återges som **bilaga 1**.

Till grund för beslutet låg skrivelse från Uppsala parkerings AB där bolaget föreslår en högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen. **Bilaga 2**.

Föredragning

Syftet med parkeringsöversynen är ökad framkomlighet, ökat antal lediga p-platser och främjande av cityhandeln. Gatu- och samhällsmiljönämnden har dessutom utifrån parkeringspolicyn fastställt en handlingsplan för att uppnå en attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god tillgänglighet för alla trafikslag, effektivare markanvändning samt bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Parkeringsregleringar och anpassade parkeringsavgifter är viktiga styrmedel för att uppnå målen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har för avsikt att återkomma med förslag till nya parkeringsregler för Uppsala. Här föreslås kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Beläggningen i allmänt tillgängliga parkeringsgarage är låg samtidigt som den allmänna platsmarkens parkeringsplatser visar en hög beläggning under delar av dygnet. Målet är en beläggningsgrad på 85 procent på den avgiftsbelagda allmänna platsmarken. Med en högre högsta avgiftsnivå ges ett styrinstrument att uppnå detta. Idag har de flesta centrala parkeringsgaragen en högre avgift än avgiften på allmäns platsmark.

Kommunfullmäktige bemyndigade den 26 maj 2003 dåvarande gatu- och trafikinämnden att fastställa parkeringsavgifter upp till 25 kronor per timme. Parkeringsavgifter i parkeringsgarage inom fastighetsmark berörs inte av beslutet. Fastighetsägare och parkeringsupplåtare i garagen kan själva bestämma avgiften utan att ta hänsyn till avgiften för den allmänna platsmarken. Därför har parkeringsgaragen idag en högre parkeringsavgift än den angränsande gatumarken i centrala Uppsala. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar i dag mellan 36 - 50 kronor i timmen.

Den föreslagna nya högsta möjliga avgiften 40 kronor i timmen skulle vara ett viktigt styrmedel för att minska beläggningsgraden på allmän platsmark.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens intäkter avgörs i vilken mån gatu- och samhällsmiljönämnden väljer att utnyttja den högsta avgiften. Om nämnden väljer att öka avgiften till 40 kr per timme inom det område som idag har den högsta, 25 kr per timme, skulle intäkterna öka med ca 8 mnkr. Det aktuella området avgränsas av Bäverns gränd, Fyristorg, S:t Eriks torg, S:t Olofsgatan, Salagatan och järnvägen.

KS, 25 maj 2016, ärende 5 & 6, *Nya bestämmelser gällande avgift för boendeparkering och Förändringar av övre gräns för parkeringsavgift*

Reservation:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om 25 kr per timme som högsta parkeringsavgift. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu genomförs en översyn av parkeringsavgifterna på begäran av Uppsala Parkerings AB. Liberalerna ser behov av och välkomnar översynen.

Det förändrade resemonstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behoven hos så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande, tillgänglig och vimla av tillgänglig handel, arbetsplatser samt caféer och restauranger. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Förslaget till beslut är att höja högsta parkeringsavgiften från 25 kronor i timmen till 40 kronor i timmen. En sådan generell höjning kan göra det ännu svårare för centrum handel att locka bilburna kunder till sina affärer. Liberalerna vill ha en annan modell där differentieringen av avgiften kvarstår och sänks de två första timmarna för att öka genomströmningen.

Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. I handlingen framgår det att dagens boende betalar en betydligt lägre avgift än vad en motsvarande plats borde kosta, även om det inte finns någon garanti att få en plats. Liberalerna vill även se en höjning av dagens dygnpris för boenden. Avgiften som är 10 kronor per dygn är för låg och hindrar effektiv användning av centrumnära parkeringsplatser som skulle kunna användas för att locka bilburna kunder till centrumhandel.

Liberalerna anser att dessa två ärenden i kommunstyrelsen, ärenden 5 och 6 borde hanteras som varandras komplement. Det är olika instanser som fattar olika beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om högsta avgifter och GSN beslutar om detaljerna tillsammans med Uppsala Parkerings AB. Inför kommande beslut i de två instanserna vill Liberalerna tydliggöra sin ståndpunkt. Liberalerna avser återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Vi kommer att verka för:

- Att parkeringsavgiften i centrala Uppsala ska vara differentierad och sänkas till 20 kronor/h de första två timmarna.
- Att parkeringsavgift även fortsättningsvis ska erläggas 08.00-18.00 helgfria vardagar.
- Att parkeringsavgift inte heller i fortsättningen ska erläggas på söndagar och helgdagar.
- Att dygnsavgiften för boendeparkering ska höjas till 20 kronor.

Mot denna bakgrund yrkade Liberalerna:

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa högsta avgift för boendeparkering till 400 kronor per månad och att denna avgift indexregleras.

Att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa högsta möjliga parkeringsavgift till 35 kronor i timmen och att denna avgift indexregleras.

Mohamad Hassan (L)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33
Förändring av övre gräns för parkeringsavgift
GSN-2015-2608
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Reservation

Mia Nordström (C), Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 33.

Sammanfattning

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en belägningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade belägningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Justerandes sign

mo

Bia

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

§ 33 forts.**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse 6 april 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkanden

Maria Gardfjell (MP), ordförande, yrkar med instämmande av Patrik Hedlund (S) bifall till förvaltningens förslag.

Mia Nordström (C) yrkar med instämmande av Hannes Beckman, Sophie Eriksson (båda M), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD)

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 35 kronor i timmen.**Beslutsgång**

Ordförande ställer Mia Nordströms (C) med fleras förslag mot ordförandens förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-04-27

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00-20.40

Beslutande: Maria Gardfjell (MP), ordförande
 Hilde Klasson (S), 1:e vice ordförande
 Mia Nordström (C), 2:e v ordförande
 Andreas Hallin (S) § 30
 Patrik Hedlund (S) §§ 31-48
 Kia Alfredsson (S)
 Klara Ellström (MP)
 Fredrik Hallor (V)
 Hannes Beckman (M)
 Sophie Eriksson (M)
 Stojka Lakic (L)
 Ian Engblom Wallberg (KD)

Ersättare: Andreas Hallin (S) §§ 31-48
 Jens Nilsson (S)
 Sofi Johansson (MP)
 Bodil Brutemark (V) §§ 30-45
 Harald Nordlund (L) §§ 31-48
 Simon Öhlmer (C)

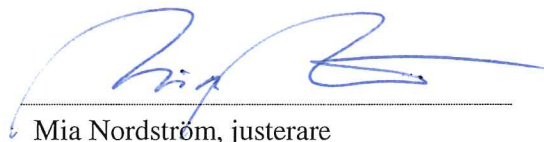
Övriga deltagare: Mats Norrbom, stadsbyggnadsförvaltningen, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Martin Nyman, projektledare, Mario Rivera, projektledare, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Kristina Mårtensson, projektchef., Samuel Lundström, registrator. Tjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende.

Utses att justera: Mia Nordström (C)**Paragrafer:** 30 - 48**Justeringens****plats och tid:** Kommunledningskontoret 2 maj 2016**Underskrifter:**


Maria Gardfjell, ordförande



Sara Östberg, sekreterare

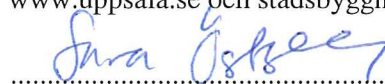


Mia Nordström, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 27 april 2016**Sista dag att överklaga:** 24 maj 2016**Anslag sätts upp:** 3 maj 2016**Anslaget tas ner:** 25 maj 2016

Protokollet finns tillgängligt på: www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12

Underskrift:




GSN 27/4-2016, ärende 2, Förändring av övre gräns för parkeringsavgifter och ärende 4, Förslag till nya bestämmelser för boendeparkering

Särskilt yttrande:

För 13 år sedan bemyndigade KF (2003-05-26) dåvarande Gatu- och trafiknämnden att besluta om högsta parkeringsavgift 25 kr per timme. Sen dess har trafiksituationen i Uppsala förändrats och nu är det dags för en översyn av parkeringsavgifterna efter en begäran från Uppsala Parkerings AB.

Det förändrade resemönstret och den kraftiga etableringen av extern handel gör att parkeringsplatser i Uppsalas stadskärna måste tillgodose behovet för så väl stadens besökare och turister som för bilburna kunder till våra handlare i stadskärnan. Liberalerna vill att Uppsalas stadskärna ska vara levande och vimla av caféer och restauranger, tillgänglig handel och arbetsplatser. Kommunstyrelsen har givit Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) i uppdrag att ta fram ett förslag om högsta parkeringsavgift i Uppsala som kommunfullmäktige ska fastställa. Liberalerna välkomnar också en översyn av avgifterna för boendeparkeringar. Vi menar att dessa två ärenden borde hanteras som varandras komplement.

Liberalerna avser i kommunstyrelsen återkomma med kompletteringsförslag på åtgärder med utgångspunkt i ärende två och fyra, som vi ser som en helhet, i syfte att effektivisera parkeringssituationen i Uppsalas stadskärna och därmed förbättrar användningen av parkeringsplatserna.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

Handläggare
Julin Jenny

Datum
2016-04-06

Diarienummer
GSN-2015-2608

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Förändring av övre gräns för parkeringsavgift

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta om ny högsta möjliga parkeringsavgift om 40 kronor i timmen.

Ärendet

Uppsala Parkerings AB har inkommit med en skrivelse där man föreslår gatu- och samhällsmiljönämnden att föreslå kommunfullmäktige om att besluta om ny högsta möjliga avgift om 35 kronor i timmen för avgiftsbelagd parkering på allmän platsmark.

Uppsala Parkerings AB har i sin skrivelse bland annat lyft fram målet om en belägningsgrad på 85 procent på allmän platsmark. För tillfället är den förmodade belägningsgraden högre än 85 procent i centrala Uppsala. Man nämner även att parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen är väsentligt högre än de på allmän platsmark. Parkeringsavgifterna i de centrala parkeringsgaragen varierar mellan 36-50 kronor i timmen.

För att uppnå balans mellan nyttjandet av parkering på allmän platsmark respektive fastighetsmark gör Uppsala Parkerings AB bedömningen att högre parkeringsavgifter kan komma att behövas inom en snar framtid. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att högsta möjliga parkeringsavgift som gatu- och samhällsmiljönämnden kan besluta om bör vara 40 kronor i timmen. Förvaltningen gör bedömningen att 40 kronor bättre möter framtidens behov avseende reglering av parkering på allmän platsmark. Den föreslagna högsta möjliga parkeringsavgiften ger ett handlingsutrymme för gatu- och samhällsmiljönämnden att besluta om högre avgifter än de idag gällande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu-och samhällsmiljönämnden

Högsta avgift för parkering på allmän gatumark i Uppsala

GSN har med Parkeringspolicy i Uppsala kommun, antagen 2014-01-27, fastställt handlingsplan för att uppnå en attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god tillgänglighet för alla trafikslag, effektivare markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel. Ett styrmedel för att uppnå målen är anpassade parkeringsavgifter. Under arbetet med parkeringspolicyn har beläggningsstudier av parkering visat att beläggningen i allmänt tillgängliga parkeringsgarage är låg medan gatumarkens parkeringsplatser visar en hög beläggning under viss tid på dygnet. Det kan konstateras att det finns lediga parkeringsplatser under dagtid i parkeringsgarage i centrala Uppsala. Den avgiftsbelagda gatumarken med 25 kronor per timme i centrala delarna visar av tidstudier nyttjas under längre tid än önskvärt vilket en reglering med tid eller annan avgift kunde förändra beläggningsgraden till målet 85 %.

En viktig uppgift är då att förmå biltrafikanter att använda parkeringsgarage före parkering på gatumark. Eftersom parkeringsavgiften i de flesta centrala parkeringsgarage har en högre dygnsmedeltaxa per timme än avgiften på gatumark, 25 kr per timme de första två timmarna, väljer sannolikt parkerarna gatumarken framför parkeringsgaraget. Detta kan också leda till ökad söktrafik på gatumark. En grundregel skall vara att parkeringsavgiften på gatumark är högre än avgiften i närliggande allmänt tillgängliga parkeringsgarage.

Kommunfullmäktige i Uppsala har i beslut 2003-05-26 bemyndigat dåvarande gatu- och trafiknämnd att fastställa parkeringsavgifter upp till 25 kronor per timme. Parkeringsavgifter i parkeringsgarage inom fastighetsmark berörs inte av beslutet. Fastighetsägare och parkeringsupplåtare i garagen kan själva bestämma avgiften utan att ta hänsyn till avgiften för den allmänna gatumarken. Därför har parkeringsgaragen idag en högre parkeringsavgift än angränsande gatumarken i centrala Uppsala.

För att gatu- och samhällsmiljönämnden ska kunna använda parkeringsavgiften som effektivt styrmedel för trafiken föreslås att nämnden tillskriver Kommunfullmäktige (KF) med förslag att Gatu-och samhällsmiljönämnden (GSN) ges bemyndigande att besluta om parkeringsavgifter upp till 35 kronor per timme.